

הסתדרות העובדים הכללית החדשה

בית נבחרים ההסתדרות

ישיבת ועדת בטיחות של בינ"ה

פ ר ו ט ו ק ו ל

ישיבת ועדת בטיחות של בינ"ה

ישיבה מספר 5

תל-אביב, בית הוועד הפועל

יום ראשון, כ"ב בתמוז תשע"ג – 30 ביוני 2013

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

נוכחים:

משה פרנקל, יו"ר
נחום אסד, מזכיר בינ"ה
חיים קובלסקי, חבר
רוני כהן, חבר
יורם ששון, חבר
חטיב אברהים, חבר
מיכה גריצמן, חבר
רינה קרן, חברה
ולדי מורג, חבר
שלמה קלדרון, חבר
רפי אליאסי, חבר
זיאד מרג', חבר
יחיאל והב, חבר
ראובן פרי, חבר
מיכאל כוכבי
אביגדור יפת
מאיר אלבז
דב דביר

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

סדר יום לישיבת
ועדת בטיחות של בינ"ה

על סדר היום:

1. טיפול בקרינה במקומות עבודה.
2. טיפול בנפגעי תאונות עבודה ותביעות לביטוח לאומי.
3. עבודה בגובה.
4. שונות.

מוזמנים:

מר מאיר אלבז - יו"ר ועדת נפגעי עבודה במוסד לביטוח לאומי

מר דב דביר - מפקח במוסד לבטיחות וגהות ת"א והמרכז

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

טיפול בקרינה במקומות עבודה(סעיף 1 לסדר היום)

משה פרנקל, יו"ר: צהריים טובים, אנחנו מתחילים את היום החמישי שלנו של הפגישות, וכפי שדיברתי בבינ"ה אני רוצה להגיד לכם שאם לא נצליח להתגבש כמו שצריך, כמו שאני חושב שצריך להיות, ואני הבאתי פה כמה דברים, דוגמאות, מה שהולך בתוך מפעל מסודר ומאורגן איך עובדים בדרך כלל בנושא של בטיחות, ויושב פה מפקח של בטיחות שהוא מכיר טוב מאוד את העבודה, זה אתה דובל'ה.

דב דביר: אני לא מפקח, אני מנהל מחוז של,

משה פרנקל, יו"ר: כן, מנהל מחוז.

דב דביר: מפקח זה אגף הפיקוח. אנחנו לא פיקוח.

משה פרנקל, יו"ר: הם לא פיקוח, יש גם אגף פיקוח.

דב דביר: בדיוק. אנחנו לא, היום זה משרד כלכלה.

חבר: כן, שינו את השם.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

אז שתדעו לכם המקצוע הזה זה
מקצוע היום בין החשובים שיש בכלל

משה פרנקל, יו"ר:

בשוק,

נכון.

שלמה קלדרון:

משה פרנקל, יו"ר: ולמה? אני אסביר לכם למה, א' – כל
הנושא של אחריות, כל עבודה של מי
שעובד בזה ממש הוא בעצם משקיע את העבודה שלו, כל מכתב, כל
מסמך שהוא מוציא או כל דו"ח שהוא מכין זה אחריות עליו, ואם הוא
עצמאי אז יש לו בעיה גדולה שיש לו נושא של ביטוח שזה מאוד מאוד
יקר, וזה לא ניתן בכלל כמעט ב... אני רק מקווה, שאנחנו ביקשנו
שיכירו אותנו כאיגוד מקצועי ואז אפשר יהיה, עם הועד הפועל שיהיה
בגב שלך אפשר יהיה יותר קל להסתדר. רק לפני שנה הכירו את זה
כמקצוע.

זה לא רשום בספר המקצועות?

מיכה גריצמן:

משה פרנקל, יו"ר: עכשיו, עכשיו לפני שנה הכנסת
אישרה את זה כמקצוע. עכשיו אנחנו,
אני דרשתי בתור אחד בתוך ההנהלה של, אם אתם זוכרים היה פה
יהודה אביצור, שהוא יו"ר... הבטיחות בארץ, אז פשוט הגענו כמעט
להסכמה עם ועד הפועל שהם יכירו את זה כמקצוע בוועד הפועל.

30.6.2013

משה פרנקל, יו"ר: כך שאם איגוד מקצועי יכיר ויהיה לנו איגוד מקצועי אחרינו זה יהיה דבר גדול, ואז נוכל הרבה יותר להתקדם.

אבל שתדעו מי שעובד במקצוע הזה היום דורשים מהמקצוע הזה כל מיני גורמים, כמו למשל אם אתה צריך בסוף השנה לבקש רישיון עסק, אתה צריך לקבל מכיבוי אש, אתה צריך להגיש לו תיק. אם אתה, אם משטרה אתה צריך להגיש לו תיק ולאשר אצלם, עם תוכניות והכל. אחד התיקים, אני הבאתי, זה שלי, אבל אני הבאתי, הנה תיק כזה עם הכל, איך נראה המקום שאתה עובד, איך הוא מחולק, מה הדברים שיש בו, חשמל, כל ה-, הכל, הכל, חשמל, כיבוי אש, מחשבים, כל הדברים עוברים, חייב לעבור בדיקות, כל שנה.

חיים קובלסקי: זה בשביל רישיון עסק?

משה פרנקל, יו"ר: זה לרישיון עסק.

חיים קובלסקי: רישיון עסק היום מקבלים טפסים מוכנים אפשר.

משה פרנקל, יו"ר: הנה תסתכלו, תסתכלו, זה תיק נגיד לנס ציונה לרישיון עסק, תראו תיק.

חיים קובלסקי: חבר'ה, אני רוצה להגיד לכם שאתם בימי הביניים, גם זה תיק.

30.6.2013

חבר:

שלום רב.

משה פרנקל, יו"ר:

הו יופי, הנה, אתה רואה שאנשים
התחילו לבוא.

חבר:

אהלן.

משה פרנקל, יו"ר:

כך שתדעו, ועכשיו ככה, כל מפעל
שמכבד את עצמו הוא עושה נוהל,
תיק נוהלי בטיחות מוכן, כזה, של החברה, ופה הכל כתוב מה מותר,
מה אסור, איך שהוא נכנס לעבודה הוא צריך לדעת את הכל. ותראו
תיק, כך היום דורשים התמ"ת דורש את זה מכולם.

חיים קובלסקי:

מכל עסק?

משה פרנקל, יו"ר:

מכל עסק.

חיים קובלסקי:

תשכח מזה.

משה פרנקל, יו"ר:

אז כך שתדעו שהמקצוע, אם לא
תכירו כמו שצריך, ואנחנו נעשה
ביקורים במפעלים, אני ארצה שהביקורים במפעלים שאנחנו נלמד מהם
מה בדיוק, איך הם עושים ובאיזה צורה המפעל מאורגן, זה מאורגן נגד
אש, נגד ברקים, נגד חשמל, נגד כל דבר ודבר.

30.6.2013

משה פרנקל, יו"ר: שתדעו שזה חייבים, אם לא, אם ישתתפו כולם האמינו לי אנחנו יכולים להפוך עולמות, אנחנו יכולים להגיע לכל המפעלים, אנחנו יכולים להגיע למקומות שמסודרים ונלמד ונגיש הצעות לסדר לבינ"ה על כל מיני דברים שאנחנו יכולים לשפר וצריכים לשפר, אבל מה, שתדעו, צריכים להדגיש לזה.

אני גם אביא לכם חומר ממוסד לבטיחות, יושב פה דובל'ה, אני אבקש ממנו, יכינו לנו, שאני אוכל להעביר לכם שתלכו ללמוד את זה בעצמכם, שתכירו את כל הדברים האלה.

נגיד תחום חשמל, זה אתם יודעים זה השתנה מקצה לקצה, אני סתם, אם אני צריך, אני אכין לי הרצאה כמו שצריך מסודרת על כל הנושאים האלה, תראו כמה דברים יש לממונה לבטיחות לעשות בשטח. והיום ממונה בטיחות הוא בעצם כל אחד, המנכ"ל סומך עליו, אם הוא לא סומך עליו הוא לא מחזיק אותו, פשוט הוא יד ימינו של המנכ"ל לדעת מה מצבו של המפעל מבחינת בטיחות וגהות, גהות גם חשוב. גהות זה למשל כל נושא של עובדי חקלאות. בניין, כל עבודה בגובה, ואתם תראו את זה.

אני אחרי, היום זה פעם חמישית, יכול להיות שנעשה עוד מפגש נסכם את כל הנושאים מה שאתם שמעתם, ובהמשך נתחיל לצאת קצת לשטח ולהכיר כמה מפעלים רציניים ואיך הם מאורגנים, או מפעלים או חברות שנכיר אותם, גם של ההסתדרות וגם מקומות פרטיים יותר,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

משה פרנקל, יו"ר: נוכל לשבת ולדון, ויהיו בטח חברים שיבינו מה זה המקצוע הזה, יוכלו גם להגיש הצעות, ונשב ונדון על הצעות ונוכל להגיש את זה לבינ"ה לאישור, ואחר כך זה עובר להנהגת ההסתדרות והנהגת ההסתדרות כבר תדע מה לעשות עם זה. ככה אני רואה את זה.

כן, בבקשה, רצית ראשון. כמה מילים רק.

מיכה גריצמן: רק אני רוצה להזכיר לחברי הועדה, אנחנו לפני 3 – 4 מפגשים דיברנו על זה ו... יו"ר הועדה לסיורים, ודיברנו על כך שלפני שאנחנו נצא או במקביל, תוך כדי התקדמות אנחנו נעבור איזושהי השתלמות בנושא בטיחות וגהות, נאמני בטיחות. זאת אומרת אם אנחנו נגיע היום לאיזשהו מפעל ואנחנו נראה דברים שלא כל כך נראים לנו, עדיף לנו לראות את זה מתוך עיניים של אלה שכבר השתלמו, ולא לבוא בתור תיירים ולהגיד שלום במפעל.

משה פרנקל, יו"ר: נכון, דיברנו על זה.

מיכה גריצמן: אני מזכיר לכם נשכחות. אז אני מבקש מיו"ר הועדה כבר להכניס אותנו לקטע של למידה, שאנחנו נבוא אנחנו נסתכל דרך העיניים של מי שכבר מבין במטריה משהו.

משה פרנקל, יו"ר: כמה זמן נאמני בטיחות צריך?

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

שלושה ימים.

מאיר אלבז:

קורס נאמני בטיחות בסיסי זה 24 שעות, שלושה ימים.

דב דביר:

שלושה ימים.

מאיר אלבז:

אפשר לעשות את זה יום בשבוע,

דב דביר:

כן.

מאיר אלבז:

אפשר לעשות את זה רצוף שלושה ימים, אפשר לעשות את זה אצלנו במגדלי הים התיכון בבת ים, אפשר לעשות את זה במקום שלכם, שאתם תבחרו, הכל פתוח.

דב דביר:

טוב, אנחנו נעלה את זה, יושב פה אסד, נחום יושב אצלנו.

משה פרנקל, יו"ר:

דרך אגב זה רשום אצלי פה, אמרתי לכם את זה בפעם הקודמת.

מאיר אלבז:

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

משה פרנקל, יו"ר: נחום, אתה בטח תצטרך לבקש אישור על זה, נכון? אז נחום שמע את זה והוא כבר ינסה לסדר את זה. כמה שעות זה?

דב דביר: 24 שעות.

מאיר אלבז: 24 שעות.

מיכה גריצמן: זה המדרגה הראשונה?

מאיר אלבז: זה המדרגה הראשונה, אתם תקבלו גם תעודה נאמן בטיחות של המוסד לבטיחות ולגהות, עם חתימה.

דב דביר: עושים לך מבחן בסוף.

מאיר אלבז: בוודאי, יש מבחן בסוף.

יחיאל והב: יש בוחן, יש הכל. ככה, זה רעיון טוב. יש לי בכוונה, הבאתי דו"ח, דו"ח קרינה מה שנקרא, תראה לנו איך לפעול בו, כי יש לנו איזה קרינה.

נחום אסד: אז תמתין רגע ברשותך, בוא נעשה רגע סדר,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- יחיאל והב: כן, שניה,
- משה פרנקל, יו"ר: בסוף, בסוף אנחנו נדבר על כל הדברים.
- נחום אסד: לא שניה, תקשיב,
- יחיאל והב: נו?
- נחום אסד: יש סדר יום בנושא,
- יחיאל והב: קרינה במקומות עבודה.
- נחום אסד: תמתין רגע שניה, ברשותך, יש סדר יום, בסדר יום מופיע גם העניין הזה. please תשאיר את זה, יש פה פשוט אנשים מבחינת לוחות זמנים שמרצים לכם היום,
- יחיאל והב: הבנתי, בסדר.
- נחום אסד: אחד בנושא תאונות עבודה מול המוסד לביטוח לאומי, ושניים מרצה חיצוני בנושא בטיחות וגהות, אחרי זה יעלה גם הנושא שלך כמה זמן שצריך, אל תדאג, בסדר?

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

משה פרנקל, יו"ר:

אני מציע שבסוף,

שלמה קלדרון:

הערה כללית הייתי רוצה לתת
מהתחלה, תראו הועדה הזו נקראת

ועדת בטיחות,

(חילופי דברים בין החברים)

שלמה קלדרון:

רבתי, שומעים? הועדה הזו נקראת
ועדת בטיחות,

משה פרנקל, יו"ר:

בטיחות וגהות.

שלמה קלדרון:

וגהות. אני למדתי שלכל ועדה או לכל
קבוצת אנשים שמתכנסת יש יעדים,
הגדרת היעדים של הועדה הזו למשל באופן ספציפי מה התפקיד שלה,
ללכת ולעשות בקרות במפעלים כדי לראות שם כנאמני בטיחות אם הם
באמת עושים את העבודה לפי כללי הבטיחות או לא?

או האם אנחנו ועדת על שיש לה איזושהי אג'נדה לאחר למידה שבאה
ובעצם באה לקדם את כל הנושא הזה דרך ועדי העובדים בכל
המפעלים?

זאת אומרת צריך להגדיר את מטרות הועדה הזו,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

חיים קובלסקי:

להכיר בגוף של קציני בטיחות,

שלמה קלדרון:

אני חושב, אני כבר גומר, אני חושב

לתפיסתי הועדה הזו יש לה תפקיד על

של להנחות ולהדריך את הועדים, להוציא להם הוראות בכל העניין

הזה של איך הם רואים ומה הם משפיעים בארגון שלהם, האם הם

בכלל שותפים בארגון שלהם לכל התהליך הזה, לנושא הזה של הפעלת

הנושאים של הביטוח והגהות. כועדת על ולא כאיזשהו גורם שהולך

ומבקר ואומר ...

(מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר:

אתה לא, אתה לא גורם על,

שלמה קלדרון:

אולי אני טועה.

משה פרנקל, יו"ר:

יש,

חבר:

אתה טועה, הוא צודק מאה אחוז,

אנחנו גורם על כועדה.

משה פרנקל, יו"ר:

לא, לא, אני אגיד לך מה המטרה

שלנו, אנחנו בעצם, אנחנו אנשי,

כולנו חברי בינ"ה, אנחנו משלחת בעצם נציגים בועדה של בינ"ה,

30.6.2013

שלמה קלדרון:

נכון.

משה פרנקל, יו"ר:

אנחנו צריכים לראות, ללמוד, ללמוד קודם ולדעת, ואחרי שתדע ותלמד ותעשה סיורים ותבין מה שיש, אם יש בעיות, אין ספק שאנחנו נעלה את זה במסגרת בינ"ה, ובינ"ה כבר אחרי שהיא תקבל, היא תוציא את הדו"ח, אז היא יודעת איך להפעיל את הנושא הזה דרך ועד הפועל. שאני לא יכול להתערב, יש מוסדות של זה, במקורות שעושים, של זה, שר התמ"ת, שיש לו מבקרים שמבקרים במפעלים ובודקים, ויש גם בנושא מוסד לבטיחות שהם מדריכים את כל זה.

זאת אומרת אנחנו לא נוכל להדריך, אנחנו רק נוכל לבקר ולהמליץ, זהו.

ולדי מורג:

אני רוצה להגיד משהו, תראו אני שומע את הדיון הזה ונראה לי קצת

מוזר,

חבר:

מתפחלץ.

ולדי מורג:

יש דברים, אנחנו ועדה ציבורית, לא ועדה של מומחים,

משה פרנקל, יו"ר:

מקצועית.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

ולדי מורג: אלא ועדה ציבורית שמייצגת את חברי בינ"ה,

משה פרנקל, יו"ר: נכון.

ולדי מורג: לכן צריך לדעת, צריך לדעת שתפקידנו לא לבוא ולהדריך,

משה פרנקל, יו"ר: נכון, נכון.

ולדי מורג: אלא לבדוק באופן ציבורי את מה שמתרחש בשטח. לכן אני מציע שאנחנו לא נחליט עכשיו, שתקבע מועד וסעיף בו אנחנו נדון ונציע מה יהיו היעדים של הועדה הזאת, מה המטרות שלה, לאיזה כוונות.

נחום אסד: אני חושב שאתם מרחיקים לכת,

(מדברים ביחד)

חבר: זה א'-ב'.

ולדי מורג: חוץ ממה שכתוב ע"י תקנון בינ"ה שגם הוא קובע.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

נחום אסד: בואו רגע לא נסחף יותר מדי, יש פה פרוטוקול מוקלט ויש פה הצעות מרחיקות לכת. בינ"ה אישרה נהלים לכל ועדה וועדה, ואתם כועדה ציבורית לומדים כדי להכיר את החומר, ואם יש לכם מה להגיד אתם מפנים לגורמים הרלוונטיים שמתעסקים בזה בשוטף בתוך הארגון.

כל הסיורים שלנו החוצה זה להעשיר יותר את חברי הועדה, ללמוד מה טוב ומה רע, ואתם לא פיקוח ולא בקרה של אף אחד. אז אנא מכם בואו נשאר במסלול.

מיכה גריצמן: אז מה אנחנו?

נחום אסד: אנחנו ועדה ציבורית של בינ"ה, שאם יש לה מה להגיד אומרת לגורמים הרלוונטיים. האגף לאיגוד מקצועי, מעבירה לאגף לאיגוד מקצועי, אתם רוצים להעביר לועדי עובדים שראיתם משהו או שחושבים שיש לשפר? דרך האגף לאיגוד מקצועי או להסתדרויות השונות גם ישירות שלכל אחד יש נתח במי הוא מטפל.

מיכה גריצמן: חברים, אם כך, אם כך,

יחיאל והב: הבנתי, הבנתי,

(מדברים ביחד)

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מיכה גריצמן: רגע, אם כך, מפה, אני מבקש מכם לקבל החלטה כבר עכשיו, לפני שהשתלמנו ולפני שלמדנו ולפני שעשינו צעד, בנוגע לצוברי הגז בכל רחבי הארץ.

יש לנו כ- 50,000 מוקשים בתוך ישובים, סמוך לבתים, בתוך מפעלים, יו"ר הועדה,

יחיאל והב: מיכה, אתה קופץ, אני חושב,

מאיר אלבז: אתה נכנס למקצועיות, אנחנו על הרעיון.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: אני רוצה לעצור.

מאיר אלבז: אתה נכנס לביצוע, לא קשור אלינו.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

חבר: חבר'ה, לא שומעים.

משה פרנקל, יו"ר: רגע, רגע, שניה,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר: חברה, אני מנהל מחוז מרכז של המוסד לבטיחות וגהות, והתחלתם יפה מאוד לגבי הקורס נאמני בטיחות, כי בקורס נאמני בטיחות אתם, אנחנו גם מלמדים מה זה ועדת בטיחות מבחינה תחקיתית, מבחינת החוק, חוק ... על העבודה,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

דב דביר: כי בועדת בטיחות יש נציגי עובדים ויש נציגי הנהלה.

משה פרנקל, יו"ר: קיבלו חומר, בישיבה הקודמת הם קיבלו חומר על זה.

דב דביר: ואותן ועדות הבטיחות שיש שם ועד עובדים,

מאיר אלבז: קיבלו חומר בנושא הזה.

דב דביר: יש נציג אחד של ועד העובדים, ופה למעשה המשיק והקשר של ועדת הבטיחות שלכם איתם. אין לכם השפעה וקשר על נציגי הנהלה של המפעל מבחינת החוק. אבל מה שאני ממליץ ואני מציע, שאתם תקבעו את היעדים,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- הו. יחיאל והב:
 דב דביר: תקבעו את היעדים, תזמינו,
- הו. יחיאל והב:
 דב דביר: שניה, שניה,
- יחיאל והב: זה מה שאני רוצה לומר,
 דב דביר: שניה, שניה, אחרי שתעברו,
- חיים קובלסקי: לפני שבאת קלדרון אמר את זה.
 דב דביר: אחרי שתעברו את ההכשרה,
- שלמה קלדרון: אפשר במקביל.
 דב דביר: אפשר גם במקביל, ואתם תבחרו את היעדים שבאותה ישיבה אני מאוד ממליץ, יש לכם גם היועץ המשפטי של ההסתדרות שהוא יכול לשבת אתכם וגם לראות את ההיבט התחיקתי למעשה איך אתם יכולים להשפיע על אותן ועדות הבטיחות.
- שלמה קלדרון: יפה. יפה.

30.6.2013

- דב דביר: כי זה למעשה הדבר וזה המפתח.
- יחיאל והב: על זה בגדול רציתי לדבר, אבל אמרת אחר כך, שלב ב', אתה מבין?
- משה פרנקל, יו"ר: רבותי, אני רוצה, אין יותר זמן, אני מבקש,
- (מדברים ביחד)
- יחיאל והב: ... היעדים שלנו,
- משה פרנקל, יו"ר: רגע, רגע,
- יחיאל והב: עפ"י היעדים שלנו אנחנו נדע לנווט. מיכה היום שולף דבר אחד, סתם דוגמה, הוא אומר בלוני גז, לא שזה לא נכון, זה מאוד נכון, אבל שכל אחד יתחיל לשלוף לא נדע איפה אנחנו נמצאים.
- משה פרנקל, יו"ר: לא לשלוף.
- יחיאל והב: צריכים לקבוע את היעדים שלנו.
- משה פרנקל, יו"ר: נוציא תקנון,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

יחיאל והב: נקבע את הכל, בדיוק,

משה פרנקל, יו"ר: לקבוע,

(מדברים ביחד)

יחיאל והב: ואז אני יודע, אני יודע גם איך לפעול. סתם דוגמה, אני הבאתי לדוגמה דו"ח קרינה, סתם דוגמה, אני קראתי שיש דו"ח קרינה וזה, אז אמרתי אני אבדוק, יש לי בית ספר, לא יודע איך לפעול בו.

שלמה קלדרון: נכון. יפה מאוד.

יחיאל והב: אז סתם דוגמה נתתי את זה, זה לא נכון?

משה פרנקל, יו"ר: אני יכול לתת לך תשובה אחרי זה על זה,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: אני רוצה ללכת לפי סדר יום, די.

רוני כהן: יש בעיה אחרת,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

סליחה.

משה פרנקל, יו"ר:

רוני כהן: רגע, שניה אחת, בנושא הקרינה אני אומר לכם אני נתקלתי בזה גם אצלי בעבודה, יש נושא קרינה, באה חברה מודדת וקובעת שיש סכנה, בא ממונה בטיחות שלי אומר לי: רוני, זה לא סכנה. מאיפה אני יודע איך אני פועל?

בדיוק, הו.

יחיאל והב:

רוני כהן: אני קודם כל הוצאתי אותם מאזור הסכנה, שאני חשבתי שאמרו לי אותה חברה שבדקה את זה, ועכשיו שיבואו אני רוצה לשלוח את זה למישהו שיותר מומחה,

(מדברים ביחד)

כל הכבוד.

חבר:

אני גם על זה אענה לך, יש לי תשובות.

משה פרנקל, יו"ר:

בסדר.

רוני כהן:

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

משה פרנקל, יו"ר: אני אענה לך אבל אחרי הישיבה הזאת.

יחיאל והב: על זה נאמר כל הכבוד.

מאיר אלבז: טוב, קודם כל אני לא רוצה לסטות, כי בבניין הזה יש קרינה, מי שהיה בישיבה הקודמת דרך אגב, מי היה,

משה פרנקל, יו"ר: דיברנו על זה.

מאיר אלבז: מי היה בישיבה הקודמת? אפשר להרים את היד?

חבר: כולם.

מאיר אלבז: כל אלה שהיו בישיבה הקודמת חילקתי לכם חומר, מה תפקידי הועדה הפריטטית, איזה מוסדות, מה ההבדל בין משרד התמ"ת לבין המוסד לביטוח לאומי, כל הדברים האלה אני ממליץ מאוד, זה כתוב לי פה, לפני שהחבר מיכה אמר את זה, שתעברו קורס נאמני בטיחות, בלי קשר מי שהציע פה באמת לדון מה יעדי הועדה.

עוד פעם, אני גם חבר בינ"ה ואני חבר איגוד מקצועי הרבה שנים, אל תכנסו לתוך התחום של הגוף המבצע,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: הגוף המבצע זה האגף לאיגוד מקצועי, אתם צריכים לבוא ולדרוש ממנו כל מיני דברים כועדה של בינ"ה, להמליץ לבינ"ה להעביר מסמכים, חלק מהדברים אני כבר אגיד לכם פה, אמרתי לכם את זה בפעם שעברה ואני אחזור על זה עוד פעם.

עכשיו בנושא הקרינה, רק שתדעו, בבניין הזה יש קרינה אלקטרו מגנט מאוד רצינית, עשו כאן עבודה מאוד גדולה, שמו לוחות,

שלמה קלדרון: שני סוגים,

מאיר אלבז: לוחות של ... ועשו עבודה אדירה, ואני דרשתי, והמנכ"ל פה נענה לזה, הם בדקו את זה בזמן הפגרה פה, בבדיקה אחרי, ואנחנו עכשיו דרשנו בדיקה חוזרת, כדאי שתדע, אסד,

נחום אסד: מקשיב.

מאיר אלבז: בדיקה חוזרת, לבדוק את זה בזמן עומס, שכל הצרכנים עובדים, כי זה לא תקין שהכל היה משותק, המזגנים משותקים, הכל משותק ובאו ובדקו. דרך אגב הבדיקה היא לא לחדר, אלא כל תחנת עבודה בפני עצמה, דו"ח כזה גדול. אז הוא הבטיח לעשות לזה בדיקה חוזרת כאשר רוב הצרכנים עובדים ביום עבודה רגיל, זאת הבדיקה האמיתית, כדאי שתדעו.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מאיר אלבז:
 הנושא הזה באמת טוב, קודם כל טוב
 שהוא עולה למודעות, טוב שאנשים
 מודעים לזה, וכדאי לבדוק. יש גופים שבודקים את זה במוסדות והיום
 יותר קל לעשות את זה, אז זה כהערת ביניים כי שני חברים פה העלו
 את הנושא הזה.

יחיאל והב: כי שנינו ועדים.

מאיר אלבז: בבקשה?

יחיאל והב: שנינו ועדים, יו"ר ועדים.

מאיר אלבז: בסדר.

יחיאל והב: אז עולים לנו נקודות כאלה שאנחנו
 לא יודעים מה, מה ...

(מדברים ביחד)

מאיר אלבז: תראה אני רוצה לקפוץ ולומר, תראו,

יחיאל והב: אני קיבלתי דו"ח,

משה פרנקל, יו"ר: סליחה,

חבר:

גם לי יש.

מאיר אלבז:

תראו רבותי, בזמנו הדרישה שאתם תעברו קורס נאמני בטיחות בכדי שתוכלו לשוחח גם עם אנשים, הדרישה, ואני ביצעתי את זה בזמנו באיגוד המקצועי, צריך להוציא, זו אחת הדרישות שאתם יכולים לדרוש במסמך לבינ"ה שהוא יעביר אותו לאיגוד המקצועי, זה לפחות שיהיו שני נציגים בכל מרחב שעברו את המדרגה הראשונה הזאת.

יש לנו בעיה שגם במרחבים אין אנשים שמטפלים בכלל בנושא בטיחות, כי אין להם אפילו את ההכשרה המינימאלית.

ההכשרה האחרונה שאני עשיתי שהייתי באיגוד מקצועי היא היתה ב-2004, בינתיים אנשים פרשו, יש גם ידע חדש, אנשים צריכים לעשות רענון, כמו שהממונים עושים רענון 8 ימים בשנה זה חובה עפ"י חוק אז גם הממונים צריכים לעשות לא עפ"י חוק את הפעם בכמה שנים, יש דברים חדשים, טכנולוגיות חדשות.

אז לכן הדרישה השניה שצריכה להיות, חוץ מלעצמכם, לעבור איזה הכשרה מינימאלית בכדי שתדעו אפילו את המונחים, זה גם, לפחות שני נציגים מכל מרחב, מכל מרחב, או מרחב קטן לפחות שיהיה נציג אחד, בכדי שנתחיל להשריש את הדבר הזה.

דבר שני שדרשתי בזמנו, ואת זה לא קיימו, זה בית ספר למנהיגות עובדים, זה, אני מקריא לכם דברים שאתה היית צריך לבוא אלי,

30.6.2013

מאיר אלבז: להכין את המסמך, אז זה עוד פתוח, החדר שלי פתוח, תבוא נכין מסמך שיילך לבינ"ה כהמלצות לאיגוד המקצועי, כי הגוף המבצע זה האיגוד המקצועי, הוא צריך להעביר את זה הלאה.

ולפי דעתי לא יזיק אם שעה אחת, שעה אחת, לא צריך יותר, בקורס מנהיגות עובדים שהם עוברים בבית ברל, להסביר להם עוד פעם, סרטון כזה איזה מוסדות יש, מה הוא צריך לעשות.

אני אומר לכם יש דו"ח, אולי הוא מכיר אותו, של שנת 2004, אני לא יודע אם זה השתפר מאז, ש- 60% מהועדות לא עובדות. לא עובדות. צריך לקיים 6 מפגשים בשנה, צריך לכתוב דו"ח, לשלוח את הדו"ח למפקח, למפקח האזורי, ואני רוצה לראות מקום עבודה שכתבו, ארבע פעמים כתבו לו שאיזה חוטים פתוחים באיזה מקום או משהו, שזה כתוב ונשלח למפקח, שהוא לא יתקן את זה. הוא, איך אומרים, הוא בכל מקרה עבריין, אבל שם הוא יהיה עבריין סופר. ולכן הניסיון מראה שעצם זה שעשית דו"ח ושלחת אותו כתוב, לא בע"פ, שלחת אותו, וועדה כתבה את זה, זה כבר מוריד 50% - 60% מהמפגעים, עוד לפני שעשית משהו.

אז לכן צריך לפקח, לדרוש מהאיגוד המקצועי שיפקח על הדברים האלה, ואתם ועדה של בינ"ה, תזכרו, אתם ועדה של בינ"ה ואתם יכולים להעביר מסמך, נייר עמדה בנושא הזה.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: אז בואו ניכנס קודם כל, אני לצערי צריך לעזוב מוקדם יותר, אז אני רוצה להגיד רק מילה אחת טובה, ולא בגלל זה שיושב פה ראש אזור של המוסד לבטיחות וגהות.

המוסד לבטיחות וגהות, מי שהיה פה פעם שעברה, אמרתי, אני חייב לחזור על זה, החליף מוסד אחר שהוקם במשותף התאחדות בעלי מלאכה וההסתדרות בשנת '44, מלחמת העולם השנייה, והם התעסקו עם הנושא של בטיחות עד '54.

אנחנו ההסתדרות היינו המובילים בהגנה על העובד. אנחנו, אני עוד פעם צועק את זה, ... ועדות, אנחנו היינו המובילים בנושא הזה. לצערי הרב אנחנו לא רק לא מובילים, אנחנו אפילו לא מובלים היום. סליחה על הביטוי, אנחנו אפילו לא מובלים. החלק שלנו נעשה מינורי ושלא בצדק. יש לכם אחריות, לכולנו, ישנה אחריות מאוד גדולה להחזיר את זה לתודעה של ציבור העובדים, והמצב מצד אחד מצוין, מצד שני גרוע מאוד, ואני אגיד מה מצוין.

גם המוסד לבטיחות וגהות שעשה עבודה, באמת עבודה יפה מאוד מאז שהוקם, אחוז הנפגעים היחסי,

שלמה קלדרון: גדל.

מאיר אלבז: לא, הוא ירד, ירד משמעותית.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: יש לך היום באופן יציב כמעט 10 שנים 70,000 נפגעים שמקבלים מהביטוח הלאומי, אין לנו פשוט עדכון אחר, ומספר ההרוגים זה יציב סביב ה- 60, 58 – 60, מתוכם לצערנו הרב יש כאן אני רואה נפילה מגובה, תאמינו לי עשו את כל המאמצים שאפשר לעשות, יש בעיות, בערך 28 – 30 הרוגים בשנה. אבל המספר הזה לעומת 3,4 מיליון מועסקים במדינה, אנחנו מדברים על תקופה שהיו בין 90 – 100 הרוגים כשהיו רק 2 מיליון מועסקים במדינה, כך שבאופן יחסי המספר ירד, גם האבסולוטי וגם היחסי.

שלמה קלדרון: אתה יודע איזה עבודה עושות הועדות של הביטוח הלאומי לא להכיר בנפגעים? לא לתת לנפגעים,

(מדברים ביחד)

מאיר אלבז: רגע, רגע,

שלמה קלדרון: לא להכיר ב-...-

(מדברים ביחד)

מאיר אלבז: תאמין לי עוד לא עברתי על ביטוח לאומי,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

(מדברים ביחד)

יש כאלה רבים,

שלמה קלדרון:

עוד לא עברתי על ביטוח לאומי,

מאיר אלבז:

... לא קיימים בכלל.

שלמה קלדרון:

אמרתי על המוסד לבטיחות,

מאיר אלבז:

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

אני מבקש,

משה פרנקל, יו"ר:

שהוא עושה רק את התפקיד של

מאיר אלבז:

הכשרה והדרכה, הוא לא מפקח, שימו

לב, גם המוסד לבטיחות הוא לא המפקח, והם עשו עבודה טובה.

לעומת הפיקוח על העבודה, שלא באשמתו, עושה עבודה, לטעמי לא

עושה עבודה מספקת,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

... בגלל זה ירד,

שמעון פרג'ון:

30.6.2013

מאיר אלבז: כי גם המספרים שם, 3,3 או 3,4 מועסקים במדינה, ויש לנו איזה 150,000 עצמאים שגם הם זכאים להגנה, יש נדמה לי לא יותר מ- 50 – 60 מפקחים, ולפי כל קנה מידה בינלאומי זה לא מספיק, זה לא מספיק. ולמרות הכל הם היו יכולים לעשות יותר, תאמינו לי.

יש משרד חדש שנקרא המשרד לאיכות הסביבה, משרד, איך הוא נקרא השם שלו? כל פעם משנים את השם שלו, הוא סגר יותר מפעלים מאשר משרד התמ"ת, תאמינו לי אני יודע על מה אני מדבר, ואני מדבר כאיש הסתדרות שאני לא בעד סגירת מפעלים כי סה"כ זה יותר אבטלה, אבל בין זה שהאיש יהיה מובטל לבין זה שהוא ימות כי המשרד הזה, המקום עבודה הזה שיש לו עופרת, יש לו זה ויש לו מפגעים ויש לו אסבסט ובא לכל ההרצאות שיכולות להיות לו, והוא לא עושה, לא נוקט שום דבר, אז עדיף להוציא צו סגירה, והמפקחים יש להם סמכות לעשות צווי סגירה, זה לא כל כך אוטומטי, יש תקופה וכו' וכו' וכו', אבל עצם זה שיוציא צו סגירה זה כבר ירעיד את המערכת. לצערי הרב יש מעט מאוד צווי סגירה, וזה לא מבטא את המפגעים שיש.

אז אחרי שהשבחים, נתתי שבחים למוסד לבטיחות וגהות שעשה עבודה טובה, והוא גם יסביר אחרי זה יותר בהרחבה, וקצת ציון לא כל כך טוב לפיקוח על העבודה, אני חושב שבאופן כללי כדאי לדעת, ואמרתי את זה בפעם שעברה, שבהיפגעות פיזית המצב יחסית טוב, החבר'ה למדו טוב מאוד את העסק, יש לנו היום רמה באמת,

30.6.2013

מאיר אלבז: המוסד לבטיחות הכשיר, לא רק הוא, אבל נתן סמכויות לאחרים להכשיר ממוני בטיחות באמת ברמה מאוד גבוהה והם חייבים להשתלם 8 ימים בשנה בשביל להחזיק את הרשיון שלהם והם משתלמים.

הבעיה שלנו נמצאת במקום כרגע, לא כרגע, כבר כמה שנים, היא בתחום הגהות, הגהות והבריאות התעסוקתית, שם יש לנו מפולת, תאמינו לי מפולת, ולא רופא המשפחה מודע, נתתי לכם פעם שעברה נייר שאנחנו הכנו לרופא משפחה, לשאול את הפציינט בכלל במה הוא מתלונן, יכול להיות שהוא מתלונן על דברים שקשורים למקום העבודה שלו ואף אחד לא יודע את זה.

אז כל המערכת הזאת, מרופא המשפחה ועד הפציינט ועד המעסיק ועד הרופאים ועד השופטים אפילו אם אתם רוצים, לא מספיק מודעים לבעיות של מחלות מקצוע. אחרי 40 שנה או 50 שנה שהמוסד לבטיחות וגהות עשה עבודה מצוינת במקום הזה, גם אצלם מודעים.

תראו ועדת נפגעי עבודה של הביטוח הלאומי מעביר למוסד הזה, למוסד לבטיחות כמעט רבע מהעבודות שלנו, הם קבלן שלנו, כל מיני עבודות, גם הניידות, מי שמכיר את הניידות וראה את הניידות בעבודה, מקומות עבודה שהם מגיעים, וגם כל מיני הכשרות וקורסים, וכרגע אנחנו עושים בדיקה באיזה 64 מפעלים, כל זה, חלק גדול מזה המוסד לבטיחות וגהות עושה.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

שלמה קלדרון:

מה עם הרופאים התעסוקתיים, מה עם הרופאים התעסוקתיים, הם לא

יודעים? הם יודעים.

מאיר אלבז:

בפעם שעברה כנראה שלא היית,

חבר:

הם עובדים איתם אבל.

מאיר אלבז:

אתה בפעם שעברה כנראה לא היית, אז בוא אני אגיד לך את המספר, על

כל 33,000 מועסקים יש רופא תעסוקתי אחד. בכל הארץ יש 135 רופאים תעסוקתיים, מהם 15 פנסיונרים.

שלמה קלדרון:

מי אשם בזה?

מאיר אלבז:

עכשיו, מי אשם? המדינה, מה, מי זה אשם? המדינה. אבל רק לשם

השוואה,

חבר:

משרד תמ"ת.

מאיר אלבז:

ב- o.c.d בין 5,000 ל- 7,000 – 8,000 עובדים יש רופא תעסוקתי אחד, אז

המצב פה בישראל חמור מאוד. דרך אגב זה אחד המקצועות שרופאים לא רוצים להתמחות בו, ניסו לעשות מלגות, אפילו מלגות,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מאיר אלבז: לתת מלגות, גם כן אנשים לא רצו, כנראה אי אפשר לעשות כסף מהצד אז אנשים לא הולכים לזה.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: לא הולכים לרפואה תעסוקתית. ודרך אגב היו, הזמנתי אותם לועדה שלי, קשה, ארגון הרופאים התעסוקתיים ראיתי את ההרצאה מה נדרש מרופא תעסוקתי, תאמין לי הדרישות הן כל כך גבוהות, וההיצע של אנשים שמציעים את עצמם נמוך מאוד, פשוט מאוד הוא צריך לגעת בהמון תחומים. אנחנו מדברים על שלב,

שלמה קלדרון: הנה נושא שהועדה הזו יכולה להשפיע ברמה הארצית,

מאיר אלבז: אז זהו, אז זה,

שלמה קלדרון: הנה נושא,

ראובן פרי: הנה יעד. הנה יעד.

מאיר אלבז: נכון, זה יעד,

שלמה קלדרון: להגדיר יעדים.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מאיר אלבז: זה יעד לאומי,

שלמה קלדרון: זהו, זה הועדה.

מאיר אלבז: זה לא יכול להיות, לא יכול להיות שיש 33,000, רופא אחד על 33,000.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: אנחנו נדון על זה, לא היום, כי אין ספק שזו בעיה.

מאיר אלבז: אני מוכן לעזור לכם לנסח את המכתב לבינ"ה שהוא יועבר לרשות המבצעת בהסתדרות.

משה פרנקל, יו"ר: נכון, בסדר.

מאיר אלבז: אני מוכן לעזור לכם.

ראובן פרי: הועדה הזאת יכולה גם, אני מכיר את התחומים שאתה מתעסק איתם, ... אני חושב שהועדה הזאת יכולה גם מעבר לרשות המבצעת, לאיגוד המקצועי ובינ"ה, לצאת בקול קורא, הועדה קוראת לממשלה,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

שלמה קלדרון:

בוודאי.

ראובן פרי:

ולמשרד הבריאות, להקצות מספר גדול יותר של עובדים, לצאת עם

כותרת כזאת,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז:

עכשיו,

חבר:

זו בעיית על.

ראובן פרי:

לצאת בקול קורא. הועדה קוראת.

מאיר אלבז:

יש יעד נוסף שמטפלים בו, ואולי אני אתרום את חלקי בו, וצביקה גוטוטר הוא גם כן נציג, בהנהלת המוסד לבטיחות וגהות, למעשה היה לנו ברעננה מוסד מחקרי,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז:

תראו את המחדלים של ההסתדרות, שלנו, מחדל שלנו, אני בכלל חבר בהמון מקומות שהשם מופיע, בריאות העובד, המועצה הלאומית לבריאות העובד, המילה עובד מופיעה בכל ה-...-

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

שלמה קלדרון:

...

מאיר אלבז: כשאני מסתכל אני רואה 40 רופאים, 40 פרופסורים, אנשי, תעשיינים שמקדימים אותנו בשנות דור, בשנות דור, מה שהם עושים צריך לנשק להם את הידיים, אני אומר לכם, התעשיינים, תאמינו לי. אני מדבר על התעשיינים, לא על המפעלים הקטנים והמסחר, אני מדבר על התעשיינים עצמם, ולכן אנחנו מפגרים בנושא הזה.

היה ברעננה מוסד מחקרי שהעסיק 37 עובדים, מתוכם לדעתי 25 חוקרים שעסקו בחקר הגנה על בריאות העובד ובטיחות, בעיקר בריאות, ולצערי הרב בגלל סכסוך שהיה בין התמ"ת לבין שר הבריאות מי יתחזק אותו, סגרו אותו ב-2002, תוך הבטחה שיפתחו מוסד יותר רציני וכנראה שהוא יהיה כפוף למוסד לבטיחות וגהות, זאת היתה ההבטחה.

המוסד הזה נסגר, כל החומר וכל המחקר שהיה שם, והיו שם אנשי מקצוע, הלך לעזאזל. הלך לעזאזל.

לשם השוואה, מדינה דומה לשלנו, פינלנד, 6 – 7 מיליון תושבים,

במה היא דומה?

מיכה גריצמן:

30.6.2013

מאיר אלבז: היא דומה בגודל. אוכלוסיה, אני מדבר על אוכלוסיה, 6 – 7 מיליון תושבים, יש להם מוסד כזה, ראיתי תמונות, ראיתי סרטון על זה, 600 חוקרים במדינה כמו פינלנד, 600 חוקרים שעוסקים רק בנושא של בטיחות וגהות ובריאות העובד במקום עבודה, 600.

עכשיו מנסים לפתוח את המוסד הזה מחדש, יש ויכוח תקציבי מי יקח אותו, ואיזה מוסד אקדמי יאמץ אותו, כי החלטנו שזה יהיה, ההמלצה שלנו שהמועצה הלאומית לבריאות העובד, שזה מוסד אקדמי, שייתן לזה ... מדברים על 7 איש להתחיל, שימו לב, להתחיל, וצריך בשביל זה 3 – 4 מיליון שקל. כנראה שהועדה שלי תתרום את המיליון שקל בכדי להתחיל את העסק הזה, אני מדבר על ועדת נפגעי עבודה של הביטוח הלאומי, כי לא יכול להיות שנושא כזה חשוב לא ייצא לפועל.

דבר שני, פרויקט שעובד, עובדים בו גם מהמוסד לבטיחות וגם מהביטוח הלאומי וגם משרד התמ"ת וגם משרד הבריאות, זה נושא של רשות למחלות מקצוע. כי היום יש רק רשות אחת לסרטן, שיש רשם של סרטן בתל השומר, כל חולה סרטן בארץ ידוע לתל השומר ברשות הזאת והוא במעקב. אנחנו הצענו וכבר קיבלו את זה וזה אוטוטו עומד להתבצע, היה גם ויכוח, כל המאגר על מחלות מקצוע לא ירד לרמה של ביטוח לאומי, הוא נתקע ולא במשרד התמ"ת, הוא נתקע בקופות חולים.

הרי אם אדם בא והוא חולה מאיזה מחלת מקצוע והוא מקבל גרדת או משהו, שולחים אותו לרופא עור, הוא לא ממלא טופס של נפגע עבודה,

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מאיר אלבז: נכון, הוא לא ממלא טופס של נפגע עבודה, למעשה הוא נפגע בגלל שהוא רגיש לאיזה חומר בעבודה שלו או משהו. המאגר הזה מצטבר בקופות חולים, בשלוש קופות חולים, דרך אגב ללאומית אין בכלל מחלקה של בריאות העובד, רק שתדעו לכם.

שלמה קלדרון: הנה עוד יעד.

מאיר אלבז: בבקשה?

שלמה קלדרון: מחלה מקצועית,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: חבר'ה, זה עולם ומלואו.

שלמה קלדרון: רגע, רגע, הוא בא לרופא התעסוקתי במקום העבודה שלו, ממלא את הטפסים ואת כל השאר, אבל תיעוד על סך הכל המחלות המקצועיות,

מאיר אלבז: אין.

שלמה קלדרון: כל מיני מחלות מקצועיות כאלה צריכות להיות בתוך ה...

(מדברים ביחד)

מאיר אלבז: בסדר, אז עכשיו מקימים, מקימים כרגע, אמרתי לך צריך שיהיה שיתוף פעולה של ארבעה גורמים: משרד התמ"ת, ביטוח לאומי, קופות חולים שאצלו המאגר והן יהיו צריכות להעביר לרשות הזאת, והקמת המוסד הזה המחקרי פלוס שנדע איזה מחלות מקצוע בכל אופן אנחנו מבקשים, אנחנו יודעים שלמשל נושא פגיעה באוזניים מוביל, לפי התביעות, לפי התביעות. נושא של, גם כן הוא די רציני, ארגומטריה מה שנקרא, יש המון אנשים נפגעים בשלד.

אבל שאר הדברים לפי ענפים, למשל ענף החקלאות אנחנו גילינו לפני כבר, ב- 2002 שיש שם פי 8 יותר נפגעים, פי 8.5 מאשר בתעשייה, אף אחד לא ידע, גם החקלאים בעצמם לא ידעו. כל כך הרבה מחלות מקצוע יש להם, עופות ופרות. חוץ ממוסכים וחשמל וכל מה שאתה לא רוצה, פי 8 נפגעים בחקלאות ממה שיש לך בתעשייה, שימו לב.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: לכן החלטנו, למרות שיש רק 40,000 חקלאים במדינה, החלטנו לתת שתי ניידות, 850,000 משקים חקלאים יש בכל צורות החקלאות, קיבוצים, מושבים, מושבים פרטיים, כל זה בתוך המשחק, הניידות עוברות ממקום למקום.

30.6.2013

מאיר אלבז: אי אפשר לגייס את החקלאי, הוא גם לא יעזוב את המקום עבודה שלו, הוא מוכן לעזוב את העבודה לשעה, במקום העבודה שלו, ואני כבר מכיר את זה כבר, שם עומדות פרות, יש להם שם תוכנות, 7 עמדות עבודה, הן מסתכלות, מקבלים את ההדרכה שלהם, המדריכים בעצמם מתמקצעים כבר, יש יותר ויותר התמקצעות, וגם הם צריכים, למוסד לבטיחות לא היה להם מספיק מדריכים בנושא הזה, היום תודה לאל כבר יש עוד אנשים שכבר מתמצאים וגם בעתיד.

אז לכן אני אומר יש פה הר של המלצות שהם יכולים פה לעשות, הר. כמובן צריכים להעביר את זה בדרך הנכונה, כי אתם ועדה של בינ"ה, ודיברנו על מספר הרופאים, זו בעיה לאומית שבהחלט אפשר להעלות אותה, הנושא של כל הדברים האלה.

יש עוד יעד אחד שאתם יכולים לדרוש אותו, ואני אומר לכם פה, כי פעם שעברה חילקתי חומר, אם אתם רוצים אני אחזור עליו עוד פעם, גם של הועדות, גם פה, כל החומר חילקתי בפעם שעברה, וגם אפילו פניה מה דרשנו מרופא פנימי שישאל את הפציינט, אין להם זמן פשוט, יש להם עשר דקות.

היה כנס רופאים פנימיים, נתנו להם את השאלון הזה מה הוא צריך לשאול, הוא לא צריך לאבחון, דרך אגב לפי פקודה אפילו המנדטורית, פקודת בתי החרושת, יש פקודה כזאת משנת '46, זו חובתו של רופא לבוא להפנות אותו לרופא תעסוקתי,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: אבל קודם כל הוא צריך להפנות אותו, היום אנחנו יודעים שהם לא מפנים כי הם לא יודעים, הם לא מגיעים בכלל לשאלות האלה.

יכול להיות שבא אליהם אדם שהוא היום עובד בבורסה ולפני כמה זמן הוא היה צבעי, יכול להיות כזה מצב, והוא היום חוטף את הנזק שקרה אז,

שלמה קלדרון: של שאיפה,

מאיר אלבז: הרופא אף פעם לא ידע את זה אם הוא לא ישאל אותו. אם הוא לא ישאל אותו. הוא ידע את הסימפטומים מה יש לו, אולי גם לטפל בבעיה, אבל הוא לא ידע ממה היא נגרמה, ולכן זה חשוב. דרך אגב זה גם עם ספרים, זה גם רופאים, יש לנו גם כל מיני מחלות מקצוע שלא היית מאמין,

שלמה קלדרון: צבעים, מרססים,

מאיר אלבז: צבעי כולם יודעים עליו, אבל לא היית מאמין שמספרה כל מיני

ריסוסים למיניהם,

שלמה קלדרון: תרסיסים שונים, נכון.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: משפיעים אחרי 5, 6 או 7 שנים. אותו דבר במטבחים, כל מיני תוספות שמוסיפים.

שלמה קלדרון: אמת.

מאיר אלבז: אז לכן יש מקצועות שמאוד מאוד כדאי לעקוב אחריהם. עכשיו עוד המלצה אחת שאפשר לעשות, אני ניסיתי אותה כשהייתי ב... לא הצלחתי, הייתי תקופה יחסית קצרה, 4 שנים כנראה לא מספיקות, 4.5 שנים, למרות שהייתי חבר שם הרבה שנים, אבל, לעשות הסכם קיבוצי כללי לאיכות חיים בעבודה.

תראו, לא, אתה בא למפעלי הייטק, אינטל, תענוג לבקר באינטל, אני לא יודע אם ביקרתם פעם באינטל, אם ייצא לכם, זה תחום מחשבה לגמרי אחר, לא מדברים, וזה לא צריך להישאר רק בהייטק, נכון שבהייטק יותר קל כי הם מחפשים את האנשים ויש תחרות ביניהם לקחת את האנשים היותר טובים ויותר מצוינים וכו' וכו', אבל אסור שאיכות חיים בעבודה, שיש לה משמעות על בטיחות, אין מצב שמפעל נקי, מסודר, מצוחצח וכל זה, ויהיה לך נפגעים.

אם אתה בא למפעל שאתה רואה שהוא מוזנח, ודרך אגב איכות חיים זה כולל גם את המסעדה, אף אחד לא שואל איזה אוכל אתה מקבל, ואנחנו היום מריצים פרויקטים של 64 מפעלים, על חשבון המעבדה שלי,

30.6.2013

מאיר אלבז: שהתוצאות שלו, נתנו את זה לארבעה קבלנים ועוד שלושה קבלנים נוספים, כל אחד בתפיסה אחרת, אחד יותר מומחה לבעיות של חוסר שינה, ומה המשמעות של זה על העובד למחרת, והשני מומחה יותר ללחץ דם ולב, והשלישי יותר מומחה לנושא של תזונה נכונה, ואנחנו מריצים אותם, ואחרי שנקבל את התוצאות תוך שנתיים, עברה כבר שנה, עוד שנה נתחיל לקבל כבר תוצאות של העבודה הזאת ב- 64 מפעלים, אנחנו נגבש את ההמלצות ונהפוך את זה למודל עבור כל המפעלים בארץ, נצטרך לעשות את זה.

תראו, אם אתם רוצים לשאול פה על הביטוח לאומי שאלות אז אני מוכן לענות, מה שנוגע לוועדה הזאת. ואם אתם רוצים עוד חומר או משהו, אני פתוח בפניכם, אין שום בעיה. אני רק אומר שכל דבר זה הר של דברים והר של בעיות, הר, לא מגזים, וחבל שאנחנו לטעמי לא כל כך בתמונה, אני אומר את זה בכל מקום.

שלמה קלדרון: אנחנו נהיה.

מאיר אלבז: אני אומר לכם, בכל מקום. ואני אומר שלפני הכסף ולפני כמה הוא מקבל, ואם הוא יקבל עוד יום הבראה או חצי יום הבראה, יותר חשוב שנשמור על בריאות העובד.

שלמה קלדרון: על הבריאות שלו.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: שאם העובד יגיע בריא ושלם לגיל 67, נשאר עד 64, אני מקווה שזה יהיה 64, לטובתם, 64, אז צריכים עוד לחיות 17 שנה אחרי זה באופן סטטיסטי, 17, משהו כזה, אז כדאי שהם יגיעו לא כפי שאנחנו רואים היום אנשים חצי חולים,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: רבותי, כדאי לשים, תראו הדור שלפנינו הקים שדות מאוד בריאים, אתם רואים את התוצאות שלו היום,

שלמה קלדרון: הו. הו.

מאיר אלבז: בואו לא נזלזל בזה. כשאני אומר לכם שבשלהי מלחמת העולם השניה, ב-1944 ההסתדרות הבינה שצריך לשמור על בריאות העובד וחותמת על ההסכם עם התאחדות בעלי מלאכה, אפילו לא היה תעשיינים, התאחדות בעלי מלאכה, והיום אנחנו נמצאים בפיגור של דור, דור אחרי התעשיינים, אני לא מדבר על הבעיות האחרות כי גם הם עוד לא הגיעו לנחלה, ואין מצב שיגיעו לנחלה, אז אני רואה תעודת עניות לעצמנו. אני לא רוצה לבקר אף אחד, ההסתדרות עברה משברים מאוד קשים, כולל לא היה לה משכורות לעובדים שלה, אבל תודה לאל יצאנו מהסיפור הזה והגיע הזמן שנחזור למעמד ההיסטורי שלנו, ואם אנחנו מדברים על העובד, בריאות העובד, אז העובד בראש מענייננו.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

שלמה קלדרון:

נכון.

מאיר אלבז:

צריכים לשים אותו בראש מענייננו.
טוב, אם יש שאלות על ביטוח לאומי.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר:

חבר'ה, אם יש שאלות על נושא
ביטוח לאומי אז בבקשה.

שלמה קלדרון:

למה הועדות של הביטוח הלאומי
דוחות באחוזים גבוהים מאוד אנשים
שטוענים לפגיעה, ועושים הכל כדי לפסול? ואחר כך ועדות ערר ועוד
ערר,

מאיר אלבז:

אז בוא אני אגיד לך,

שלמה קלדרון:

בינתיים החולה מת, בינתיים הנפגע
מת, למה? למה?

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז:

תראה,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

חבר: כי אין לך כסף.

מאיר אלבז: בוא נחלק את זה למילה טובה והרבה מילים לא טובות. המילה הטובה כדאי שתדעו היא כמו כל דבר, יש טוב, יש רע. המילה הטובה זה שהביטוח הלאומי מלווה אותנו מיום שהאיש נולד ועד שהוא סוגר את העיניים.

שלמה קלדרון: לוקח הרבה כסף בינתיים, לוקח הרבה כסף מאתנו ...

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: רגע, רגע. תאמין לי אני נמצא שם כנציג בוא נגיד ... לא כל הנציגים הציבוריים מה שנקרא, אנחנו לא נמצאים לארגון, הלא ביטוח לאומי הנציגים, המפקח, כמו שאתם רוצים לפקח על בינ"ה, נו, על האיגודים וכו' וכו'. אז אנחנו נמצאים, אני לא שולח את הטיקט שיש להם, הכובע שלי זה לפקח על העבודה שלהם. אבל אני חייב גם להגיד לשם האיזון איזושהי מילה אחת, שזה התקציב השני בגודלו, זה 60 מיליארד שקל, אין תקציב כזה לאף אחד, אחרי המדינה זה התקציב השני.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: הוא מטפל מרגע שהאיש נולד ועד, אתם יודעים מה, דחפו להם גם את העניין של הבריאות, הם גובים את המס בריאות, דחפו להם את המסכות גז, אני לא יודע אם אתם יודעים, דוחפים להם נשים מוכות שלא מקבלות את המזונות.

שלמה קלדרון: אנחנו יודעים הכל, מה הם עושים עם הכסף?

מאיר אלבז: יודע את הכל, אבל שים לב לכל אחד יש תלונות. לכן אני אומר בואו קצת נאזן, מספר התלונות לביטוח הלאומי בצדק אולי גדול, אבל הוא גם הגוף שעושה את הכי הרבה עבודה כי הוא מתחיל מהלידה ועד המוות.

ולדי מורג: אבל מאיר, אתמול, אתמול אמרו,

מאיר אלבז: עכשיו, אחרי שאמרתי,

(מדברים ביחד)

שלמה קלדרון: ... את הכסף.

מאיר אלבז: אחרי שאמרתי את המילה הזאת, בואו נחזור לענייננו.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

ולדי מורג:
 אתמול אמרו שהביטוח הלאומי
 מחזיק באגרות חוב 17 מיליארד שקל
 שהם שייכים לציבור ואפשר היה להשקיע אותם במקומות אחרים, ולא
 ברור מדוע עושים דבר כזה.

מאיר אלבז: אני לא ...

(מדברים ביחד)

ולדי מורג: תשמע, זה, לא, אני לא בא אליך,

שלמה קלדרון: אבל אתה מגן עליהם.

ולדי מורג: אבל אני אומר כשאתה מדבר על
 חברים שצריכים לעשות ולהשקיע,

מאיר אלבז: מה שלי ידוע,

(מדברים ביחד)

ולדי מורג: ... זה הולך.

מאיר אלבז: מה שלי ידוע,

שלמה קלדרון: זה כסף שלנו.

30.6.2013

ולדי מורג: זה הנוסטרו שלהם, בסדר, אבל לא יכול להיות דבר כזה.

מאיר אלבז: מה שידוע לי,

ולדי מורג: 17 מיליארד שקל.

מאיר אלבז: יש לו 126 מיליארד שקל, אני לא יודע מאיפה ה-17, לי ידוע על 126 מיליארד.

חיים קובלסקי: אגרות חוב.

מאיר אלבז: אגרות חוב, בסדר, לא משנה, יש לו, אבל הוא חייב, כמו שקופת פנסיה, דרך אגב הסעיף המרכזי ביותר, למעלה מ-50 מתוך 50 מיליון שקל, 10 מיליון, מיליארד, הולך לביטוח בריאות ו-50 מיליארד זה הביטוח הלאומי עם כל העיסוקים שלהם, מתוכם הזיקנה, הזיקנה לוקחת, אותם 800,000 גימלאים, לוקחת קרוב ל-24 מיליארד, זאת אומרת חצי מתקציב הביטוח הלאומי הולך לזיקנה וכאן אין לך מרווח משחק בכלל. אז הכסף הזה שמור, הרי אף אחד לא רוצה לשלם, איך אמרת, ובסוף לא יהיה לו כסף. כמו שקופת גמל תגיד למה היא מחזיקה כסף.

שלמה קלדרון: זה כסף שלנו.

30.6.2013

מאיר אלבז: לגבי מדיניות ההשקעות, אני באמת לא מבין בזה.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

חבר: המנכ"ל שם לא ... את אריק שרון,

מאיר אלבז: כמה משפטים בנושא הזה. תראו, אנחנו העברנו, מעבירים ביקורת מאוד גדולה, מאוד גדולה, אנחנו מקבלים גם תלונות על שני דברים: א' – על המוקד שיושב בצפת, והמנכ"לית הקודמת וגם המנכ"ל הנוכחי רוצים לסגור אותו ולחפש משהו אחר, הוא לא, יש מוקד טלפוני של הביטוח הלאומי, כמו שהסתדרות, כמו שקופת חולים יושב בכרמיאל, אני לא יודע אם אתה יודע, המוקד של הביטוח הלאומי יושב בצפת, והוא לא עונה על הדרישות, לתפוס אותו זה בעיה, ותשובות הוא לא נותן, ואנחנו מודעים לכך. ובגלל זה גם פרחו החברות האלה "זכותי", הגב' לבנת, היא גוזרת, עשרות, לא משנה, עשרות. חבר'ה, אנחנו יודעים את הבעיה הזאת, יודעים את הבעיה הזאת.

עכשיו, המוסד לביטוח לאומי עושה ניסיון בחיפה, דרך אגב המנכ"לית הקודמת דחתה ניסיון קודם,

שלמה קלדרון: זאת אומרת ניסיתם, נכשלה בתפקידה.

מאיר אלבז: היא ייצגה יותר את הכלכלה מאשר את המבוטחים. המנכ"ל הנוכחי נראה לנו יותר עם ראש יותר מתעסק עם האזרח ופחות עם הכלכלה, לא שהכלכלה לא חשובה לו אבל אנחנו רואים את ההבדל בגישה לפחות, כי היא סירבה לעשות פרויקט כזה, בארבעה מקומות היה מדובר: נתניה, באר-שבע, ירושלים וקרית מוצקין, להקים לשכות עצמאיות, אפילו לא בבניין הביטוח הלאומי, כדי שהאזרח יבוא ויטייע מה מגיע לו ומה הסיכוי שלו בתביעה שלו עוד לפני שניגש בכלל לביטוח הלאומי, ושם היו צריכים לשבת או פקידי תביעות פנסיונרים או עורכי-דין שזה התחום שלהם, לתת יעוץ ראשוני, כי חבל, אדם שאין לו סיכוי או שהוא לא יגיע ל- 9%, עוד פעם, לא אומרים אם לא ללכת, אבל לפחות שיידע איפה הוא חי בכלל, כאיש שבפעם הראשונה נתקל בבעיה הזאת.

היא מנצלת את זה גב' לבנת, היא לא נותנת רופאים ולא נותנת יעוץ משפטי, היא בסה"כ מסדרת לך תיק, פתיחת תיק זה 4,000 שקל, היא מחתימה אותך על 20% - 22% מכל התביעות שתקבל, בסה"כ אולי היא מפנה אותך לרופאים שהיא מכירה, אולי היא אומרת לך זה תגיד בועדה, זה אל תגיד בועדה. נו מתוך ניסיון. אני לא מזלזל בה,

ראובן פרי: לבנת פורן.

שלמה קלדרון: "זכותי", "זכותי".

30.6.2013

מאיר אלבז: היא הציעה לי כמה פעמים להיפגש איתה, אני פשוט מאוד בגלל העמדה, אני אולי להיפגש כי מכל דבר אתה יכול ללמוד. הם צברו ניסיון, לא צריך לזלזל בהם, אני לא מזלזל בהם, אני לא מזלזל בהם.

הם צברו ניסיון, כי כל לקוח שהוא חוזר ולא הצליחו רואים למה לא הצליחו והם לומדים את העסק. מעסיקה גם הרבה עורכות דין. כך שהם צברו ניסיון איך לגשת לועדה, מה להגיד, מה לא להגיד, ומה להביא, איזה מסמך להגיש, איזה מסמך לא להגיש, זה חביבי, זה מגדיל את הסיכוי, אפילו אנשי הביטוח הלאומי הודו בפני, כי רציתי לעשות אני בכלל לממן כזאת ועדה, לבדוק האם אדם הולך רגיל ואדם הולך דרכם, מי יקבל, אמרו לי לא צריך לעשות את זה, אנחנו יודעים, מי שהולך דרכם מקבל יותר, זאת אומרת הסיכוי שלהם לעבור יותר גדול. אז אמרתי אם ככה אתם מקפחים את האנשים התמימים שלא רוצים להשקיע במוסדות האלה.

אז הביטוח הלאומי כרגע עושה ניסיון, לא יודע אם הוא יצליח. הוא חזר לניסיון הזה עכשיו בחיפה, פתחו שם לשכה, כבר שניים צלצלו לי, במתכונת הזאת, בשביל לראות אם אפשר לעשות משהו כמו לבנת או "זכותי",

שלמה קלדרון: עוד יעד לאומי, עוד יעד לאומי של הועדה הזו.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: רגע, קודם כל בוא נראה אם הניסוי הצליח, אם הניסוי הצליח,

שלמה קלדרון: צריך להביא אותו לידי כך שזה יצליח, אנחנו צריכים להביא אותו שזה יצליח.

מיכה גריצמן: אני מבקש לרשום את ההערה שלו החשובה מאוד.

מאיר אלבז: עכשיו רק עוד הערה אחת, אני חייב עוד הערה אחת, תשמע,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: קלדרון, קלדרון, בהיפגעות פיזית מספיק לנפגע, לפציינט, להוכיח שני דברים: אחד – שזה קרה לו בזמן העבודה, ועקב העבודה.

שלמה קלדרון: נכון.

מאיר אלבז: אז ברגע שהוא איבד אצבע, יד, נחתך, לא נחתך, ברגע ש-

שלמה קלדרון: נכון, יש אחוזים לכל חלק.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מאיר אלבז: הבוס שלו ממלא טופס,

שלמה קלדרון: ברור, ברור.

מאיר אלבז: הוא לא יכה את עצמו, הרי גם בודקים אותו אם יש לו הרבה נפגעים שולחים לו מפקח אומרים לו: לא, אצלך, סניף אגד בדימונה, נפגעו אנשים על גריז שלא שמו נסורת, ואחרי פעם שלישית או רביעית שלחו מפקחים אמרו: רגע, תפזרו גריז, אנשים נפגעים.

יורם ששון: נסורת, לא גריז.

ולדי מורג: נסורת, נסורת.

שלמה קלדרון: נסורת על הגריז, שלא יחליקו.

ולדי מורג: גריז על נסורת זה אחרת.

מאיר אלבז: נכון, שילמו מה ששילמו ובסוף המעסיק קיבל את הדו"ח שלו.

שלמה קלדרון: נכון, נכון.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: אז לכן המעסיק לא חותם לך סתם אם זה לא נפגע אצלו, כזה בלוף לא קיים.

שלמה קלדרון: אמת.

מאיר אלבז: קיים הפוך, שהאיש נפגע והוא אומר לו אתה יודע מה תרשום את זה כמחלה. זה סיפור אחר.

אז לכן בהיפגעות פיזית מה שנקרא, שהיא נראית לעין, אין בעיות, פקיד התביעות יקבל את זה, קרה בזמן העבודה, חותם האיש שזה עקב העבודה, ועקב העבודה זה לא שהוא שיחק כדורגל בהפסקה ונפצע, זאת הכוונה. אתה מבין? איפה הבעיה נמצאת?

מיכאל כוכבי: זה גם כלול.

מאיר אלבז: לא, זה כלול רק בתנאי שהמעסיק אמר שזה אינטרס שלו. זאת אומרת אם חבר'ה בהפסקת צהריים משחקים כדורגל או כדורסל ומישהו נפגע, והמעסיק חתם והוא אמר שיש לו אינטרס שישמרו על כושר,

(חילופי דברים בין החברים תוך כדי דבריו, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: זה נחשב עבודה.

30.6.2013

חבר: אלבז, אם מישהו נפגע ועפה לו היד, איך הוא יחתום?

שלמה קלדרון: עם היד השניה.

משה פרנקל, יו"ר: חבר'ה, אני רוצה,

מאיר אלבז: משפט אחרון, זהו,

נחום אסד: קדימה.

מאיר אלבז: סיימתי. היפגעות לא פיזית, כל בעיות הגב, מי שקרה לו, אני אומר לך שפקידי התביעות, הרי זה עובר לפקיד תביעות, הוא אומר למה שאני אהיה טוב, אני דוחה אותו, עכשיו זה מפעל הפיס, איך אומרים יש שיטת מצליח,

חברים: שיטת מצליח.

מאיר אלבז: מצליח, אחד מתוך שלוש, אחד מתוך ארבע לא יערער, עכשיו חלק יערער, אז או שהועדה הרפואית תדחה אותו, תגיד לו לא הוכחת ש-, מספיק שהיה לו בתיק פעם התלונן על גב, יש לו כבר עילה להגיד לו אדוני זה לא קרה לך בגלל זה.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: ולכן גם לוועדה שבסוף דוחה אותו, דוחפים אותו לבית דין לעבודה. אז עכשיו אני שואל אותך כמה אנשים ילכו, כולל אני דרך אגב, נפגעת בשמיעה,

ראובן פרי: יערערו בבית הדין לעבודה.

מאיר אלבז: כן, לא רצתי, אמרתי,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

מאיר אלבז: 60 – 70 אלף שקל שלהם. ודבר נוסף

שאתם יכולים להשפיע, ביבי הכניס 7

גזירות ב- 2003,

שלמה קלדרון: תשמע, תשמע, תשמע טוב,

מאיר אלבז: שהרע את התנאים של נפגעי עבודה.

שלמה קלדרון: נכון.

מאיר אלבז: שתיים מתוכן קשה לתקן, זה הנושא

של השמיעה, נושא השמיעה והטנטון,

יש, המכונים יודעים לבדוק ירידה בשמיעה, הם לא יודעים לבדוק,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

- שלמה קלדרון: הטנטון לא המציאו.
- מאיר אלבז: עוד לא המציאו מכשיר שבודק כמה ירידה, ויש המון בלוף בזה.
- שלמה קלדרון: נכון.
- מאיר אלבז: לצערנו הרב בגלל הרמאים שמרמים, נפגעים גם אנשים צדיקים.
- שלמה קלדרון: אמת.
- מאיר אלבז: אין מה לעשות. אני בדקתי את זה לעומק, אי אפשר. מה כן אפשר לעשות? ביבי עשה דבר, עוול מאוד גדול, עד לפני כמה שנים נפגע מהיום השלישי התחיל לקבל,
- שלמה קלדרון: את הפיצוי, אחרי היום השלישי.
- מאיר אלבז: על חשבון המעסיק. זה מוצג עד שנת 2003 זה היה 9 ימים, עכשיו העלו את זה ל- 13 יום,
- שלמה קלדרון: גנבים.

30.6.2013

מאיר אלבז: על חשבון המעסיק. אז זה, זה הכבדה על המעסיק, וכשאנחנו הולכים למעסיקים, תראו, עד שנת '95, אני נמצא איתם בידידות אבל גם בעימות, גם עופר כנראה נמצא איתם בידידות אבל יש לו בעיה עם הסיפור הזה. עד '95 אתם השתתפתם בכל בריאות העובד, מס מקביל, בכל העולם משתתפים, בכל העולם המערבי. מה עשה עכשיו אובמה? הכריח 30 מיליון אנשים שלא היה להם ביטוח, ועל זה היה ריב, על זה,

שלמה קלדרון: שיהיה להם, כן.

מאיר אלבז: על זה הסיפור.

שלמה קלדרון: כן.

מאיר אלבז: לכל האחרים היה ביטוח.

שלמה קלדרון: אמת.

מאיר אלבז: אין שם משהו ממלכתי. עכשיו הוא הפך את זה לממלכתי, שמי שאין לו ביטוח המדינה תבטח אותו בזמן של אבטלה. הרוב זה כושים בינינו לבין עצמנו. עכשיו כל העולם המערבי, O.C.D. או שמבטח מלא את העובד או חלקי משתתף, אצלנו אנחנו המצאנו את זה, קופת חולים זה היה, מס מקביל, לקחו לנו את זה.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

עכשיו אני אומר לתעשיינים לפחות
תשתתפו בחלק של הנפגעי עבודה, כי

מאיר אלבז:

הוא נפגע אצלכם,

עוד יעד.

שלמה קלדרון:

תשתתפו. עוד, נכון.

מאיר אלבז:

יש לנו את הכל ב...

ראובן פרי:

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

זה שלושה וחצי מיליארד שקל,
שלושה וחצי מיליארד.

מאיר אלבז:

יש עבודה לועדה הזו נו.

ראובן פרי:

זה שלושה וחצי מיליארד שקל.

מאיר אלבז:

יש מספיק מה לעשות.

ראובן פרי:

יש.

שלמה קלדרון:

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מאיר אלבז: אם אנחנו נצליח להביא את התעשיינים, כי היום אין להם אינטרס לצמצם את התביעות,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: תודה רבה.

חברים: תודה רבה.

משה פרנקל, יו"ר: אני רק רוצה להגיד א' - תודה רבה.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: מאירק'ה, תודה רבה.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: רבותי, אני רוצה רק סיכום קטן לנושא הזה. כל הנושא של ביטוח לאומי וכל הדוחות שאנחנו בחמשת הישיבות שישבנו, אני ארכז את זה ואני אנסה לצמצם את זה, להגיע לדו"ח אחד שיהיה פחות או יותר מקובל,

חבר: על כולנו, כן.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מה שאני שומע כאן וגם על נושא
ביטוח לאומי, ונעביר אליכם, כל אחד

משה פרנקל, יו"ר:

שיקבל את הדו"ח,

להערות, כן.

שלמה קלדרון:

ושהוא גם יוכל להתייחס לזה, ואת זה
אנחנו נעביר לבינ"ה או ליו"ר בינ"ה

משה פרנקל, יו"ר:

שיעלה את זה למי שהוא צריך.

אז אני מבקש שאדון שלמה יישב
איתכם להכין את הדו"ח הזה.

מיכה גריצמן:

אין לי בעיה, אין לי בעיה.

משה פרנקל, יו"ר:

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

אין לי התנגדות.

שלמה קלדרון:

אם שלמה מוכן,

מיכה גריצמן:

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

טוב, תודה רבה.

מאיר אלבז:

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

חבר: מאיר, שיהיה במזל טוב.

מאיר אלבז: תודה רבה.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: תודה רבה.

נחום אסד: אין הפסקה. יש פה הרצאה מעניינת מאוד.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

נחום אסד: אתם לא מכבדים את הועדה, אני מצטער להגיד,

יחיאל והב: לא ידעתי שזה יקח הרבה זמן.

נחום אסד: מה זה לא ידעת? מה חשבת שזה ...

(מדברים ביחד)

יחיאל והב: ... בוועדה.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

נחום אסד: ממתי ישיבה מסתיימת חצי שעה?

אתם אחר כך שואלים כמה הועדה הזאת צריכה להיות חשובה ועניינית,

יחיאל והב: היא חשובה.

נחום אסד: ו...

(מדברים ביחד)

יחיאל והב: ...

נחום אסד: מה היעדים, איזה יעדים לאומיים,

(מדברים ביחד)

יחיאל והב: ... את הדו"ח.

נחום אסד: עזוב, הכל חארטה, יש החזר הוצאות

הכל עובד, עזוב אותך משטויות, כל הבולשיט, אני אומר את זה לפרוטוקול.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- יחיאל והב: יש לי ישיבה.
- נחום אסד: תלך לישיבה אם הישיבה יותר חשובה מזה, תלך. אבל מה, בלי הצגות, או שהעניינים רציניים או שלא.
- שלמה קלדרון: אין כמו נחום אני אומר לכם.
- חבר: צודק במאה אחוז.
- שלמה קלדרון: אחד ויחיד.
- נחום אסד: אני לא אוהב את המשחק הזה, כולו הצגה אחת גדולה, שופונו, אנשים חשובים, אנשים גדולים, בא לישיבה והולך, אחד מעשן, אחד ממהר, אחד חולה, אחד לא מרגיש טוב, אני אומר לך אני לא אזמין ישיבות יותר, אני אדאג לזה שלא יהיה ישיבות.
- שלמה קלדרון: אל תתעצבן.
- נחום אסד: לא, אם לא תהיה רצינות לא תהיה ישיבה.
- ולדי מורג: פרופורציה.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

נחום אסד: כל ישיבה כזאת ממוצעת עולה 5,000 שקל,

שלמה קלדרון: גם עולה כסף.

נחום אסד: יש לי אחריות מול כספי ציבור, אני לא חותם סתם.

רינה קרן: צודק.

נחום אסד: ועוד עכשיו העלינו את ההחזר ל- 320 שקל,

חבר: וואי, וואי, וואי.

נחום אסד: אז הוא בא לעשר דקות, בדרך עשה את זה? שלא יבוא לישיבה. אני אעלה את זה בפני יו"ר בינ"ה ואני אגיד את זה בצורה הכי ברורה.

שלמה קלדרון: בהחלט.

מיכאל כוכבי: נחום, אתה צריך להאמין לו, אם הוא אומר לך שיש לו ישיבה דחופה.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

שלמה קלדרון:

בוא נאמין לו. בוא נאמין לו.

משה פרנקל, יו"ר:

טוב, דובל'ה,

דב דביר:

כן.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

נחום אסד:

תסתכל על מספר המשתתפים שהיו
פה, תגיד לי אם בסוף הישיבה הם

כולם פה.

שלמה קלדרון:

בוא נאמין לו, תבדוק אותו.

משה פרנקל, יו"ר:

טוב.

נחום אסד:

תציג את האיש, קדימה.

משה פרנקל, יו"ר:

הצגתי קודם.

דב דביר:

בסדר. קודם כל שמי דב, אתם כבר
מכירים אותי. אני הייתי. היום אני
בחרתי להראות לכם סרט על עבודה בגובה, ולמה באמת יש צורך לטפל
בנושא של עבודה בגובה? המספרים מדברים בעד עצמם, בעד עצמם.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר:

פה אני רוצה להראות לכם כמה, אני לא קורא לזה ספורט, זה החיים. מה שאנחנו רואים פה זה החיים. התאונות אינן קורות, הן נגרמות ע"י בני אדם.

שלמה קלדרון:

נכון.

דב דביר:

וזה נכון, זה לא סיסמא. והדבר השני זה גם לא סיסמא, כל דבר יותר קל לטפל לפני מאשר אחר כך בתוצאותיה של אותה תאונה.

שלמה קלדרון:

זה נכון.

דב דביר:

והדבר השלישי, זה למעשה אם אני רוצה לעשות את המוצר באיכות, במהירות, ובעלות נמוכה ככל האפשר, אני עושה את זה עם הבטיחות, כי בטיחות תורמת לרווחים, בטיחות תורמת לרווחים.

אני רוצה להראות לכם עוד דבר מאוד מעניין, כאשר אנחנו מדברים על הרוגים בעקבות תאונות עבודה, כתוצאה מתאונת עבודה, מ-1954, דרך אגב ב- '54 יצא חוק ארגון הפיקוח על עבודה, ומ-1954 עד 2012, כולל, יש לנו 5,009 הרוגים,

יורם ששון:

זה כולל עובדים זרים?

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר: ואם אנחנו לוקחים פה כל תאונה ומנתחים אותה, ומבררים מה גרם לתאונה, אנחנו מגיעים פה יותר מ- 90% זה הגורם האנושי.

יורם ששון: זה כולל עובדים זרים?

דב דביר: זה כולל כל אדם כאדם שעבד במשק הישראלי, האם זה עונה לך?

חיים קובלסקי: כולל שתי חדירות במלחמת כיפור.

יורם ששון: זה כולל תאונת דרכים בזמן עבודה?

נחום אסד: זה כולל את מלחמות ישראל פעמיים

...

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

יורם ששון: תלוי אם מפרידים או לא מפרידים.

דב דביר: שניה, שניה, אני אהיה פייר אתכם ואני אגיד לכם יש לי פה, אני לא נותן הרצאה על תאונות, אני רוצה להוביל אתכם למה אנחנו צריכים את התקנה של עבודה בגובה, אבל אני אגיד ככה, אם מתוך 5,009 הרוגים שנהרגו אני אגיד בוודאות זה 15% אולי,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר: אני מוסיף, אולי מתאונות דרכים, והאולי הזה מקצץ עוד יותר אחוזים, אבל למעשה כ- 80% - 85% זה תאונות עבודה נטו באולמות היצור, זה אומר הרבה, וזה אומר הרבה. אני רוצה להראות,

משה פרנקל, יו"ר: דובל'ה, לא רק באולמות היצור,

ולדי מורג: מה עם פיגומים?

משה פרנקל, יו"ר: אלא גם בחוץ,

ולדי מורג: מה עם פיגומים?

דב דביר: שניה, שניה,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

דב דביר: חברה, הכוונה היא אולמות היצור במירכאות, זאת אומרת שהרכב והכביש לא מעורב, זה יכול להיות בענף הבניה, אבל מה אני רוצה להראות לכם פה? נתון מאוד מעניין, אם אנחנו מדברים על תאונות עבודה שהסתיימו במוות ב- 2010, אם אני מסתכל פה שנהרגו למעשה 52 הרוגים, 23 מהם בענף הבניה ובניה הנדסית, זה אומר כמחצית. דרך אגב כמחצית מאותו מספר 5,009 כל הזמן רץ, כלומר כל שנה כמחצית ענף הבניה ובניה הנדסית.

30.6.2013

יורם ששון: ופה אנחנו נכנסים לשאלת העובדים הזרים,

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

דב דביר: שניה, שניה, שניה,

שלמה קלדרון: שליחה, שאלה, מה עם במות הרמה וקטפות? אתה אומר פגיעה גם בגובה, מה, יש לך נתון על במות וקטפות?

דב דביר: אין לי, תאונות מזה אין לי.

שלמה קלדרון: אין לך?

דב דביר: אין לי את הנתון. נתון אין לי.

שלמה קלדרון: אין לנו נתונים.

דב דביר: אין לי את הנתון לתת לך כרגע.

ולדי מורג: מה שהאחוז בחקלאות.

יורם ששון: זה לא מה ששאלתי,

30.6.2013

דב דביר: לא, לא, לא, חברה, חקלאות, סליחה, אם שאלת אני רוצה להגיד לך, חקלאות זה לא ענף הבניה וזה לא בניה הנדסית, ולכן אנחנו מדברים פה 23 הרוגים, הם מענף הבניה ובניה הנדסית, ואם אני הולך ל- 2011 אני מקבל עוד הפעם 64 הרוגים, 38 מענף הבניה ובניה הנדסית.

שלמה קלדרון: אוי ואבוי לנו.

דב דביר: זאת אומרת הבניה ההנדסית, ענף הבניה ובניה הנדסית תורמת לנו למעשה, הענפים האלה תורמים לנו כמחצית הרוגים במשק הישראלי.

חיים קובלסקי: ... עובדים זרים.

דב דביר: אז אין קשר, אם אני לוקח היום ועושה ניתוח בין עובדים זרים ועובדים ישראלים, אז למעשה עובדים ישראלים תופסים את המקום הראשון, כן, לצערי גם לגבי העובדים הזרים ולגבי ישראלים, כי כל עובד שעובד אצלנו במשק הוא בנאדם, אנחנו מתייחסים לכל בנאדם כאדם,

שלמה קלדרון: נכון.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר: וזה לא משנה אם זה עובד זר או שזה עובד ישראלי, אין שום, הוא עובד אצלנו במשק הישראלי ולכן כואב על כל פגיעה ועל כל מוות.

ראובן פרי: ברור, ברור.

דב דביר: אחרי השקף הזה אנחנו נעבור לסרט, אבל אני רוצה להראות לכם ולחזק מה שאמר הנציג מביטוח לאומי, איך קראו לו?

חברים: מאיר אלבז.

דב דביר: ב- '97 היינו 2,100,000 מועסקים במשק, ונהרגו אז 104 הרוגים. אם אנחנו מתקדמים ל- 2007, עשור, אנחנו עם 51 הרוגים, כאשר המועסקים במשק עלו ל- 3,400,000, או אולי ב- 2007 זה היה 3,100,000, זאת אומרת יש התקדמות,

חבר: רואים הבדל גדול.

דב דביר: יש התקדמות ויש טיפול, לא לזלזל בזה, וזה למעשה המדליות תמיד אני אומר מגיע לאנשי המפעל, לאנשי הארגון, לאנשי החקלאות, אנשי הבניה, לא משנה למי, אבל מי שעושה את העבודה בפועל, ולכן יש התקדמות אבל זה לא מספיק.

30.6.2013

דב דביר: דיברנו על 2010, דיברנו על 2011. ב-2012 נדמה לי היו לנו 52 הרוגים, הדברים האלה למעשה, המספר הזה קטן לעומת מספר המועסקים במשק, אבל זה עדיין לא מספיק. עדיין לא מספיק, ואנחנו עדיין יש רשלנות ויש גם כן מה שנקרא זלזול ורשלנות של ההנהלות ושל המנהלים במפעלים שלא נותנים מספיק דגש בנושא בטיחות וגהות. ולמה אני אמרתי את זה? כי אני אומר דבר אחד, העובד בארגון יכול להשפיע הרבה, אבל לא יותר מדי, כי אם ההנהלה והמנהלים לא minded לבטיחות ואין תרבות ארגונית בנושא בטיחות, לעובד קשה מאוד ליישם את כללי הבטיחות במקום עבודה, זה כולל ציוד מגן אישי, זה כולל נהלים והתנהגות וכו' וכו', כי המנהל לוחץ להביא את הזה.

חיים קובלסקי: יש לנו אחריות מוסרית,

דב דביר: אני לא רוצה להכנס עכשיו לאחריות כי היה להם כבר משפטן, נכון?

משה פרנקל, יו"ר: לא, משפטן עוד לא היה.

דב דביר: אה, עוד לא היה.

משה פרנקל, יו"ר: זה מה שאני רוצה, זה האחרון.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר:

אנחנו בשמחה נביא אם תזמין דרכנו,
אבל אחריות יש לכולם.

משה פרנקל, יו"ר:

כן.

דב דביר:

גם למעביד, גם למנהל בכיר ומנהל
זוטר, ויש גם אחריות לעובד. אבל כל
אחד צריך להגיד אני עשיתי את המכסימום כדי למנוע את התאונה,
נקטתי צעד סביר למניעת האירוע.

חיים קובלסקי:

הוא מילא דו"ח כסת"ח.

דב דביר:

לא, לא, שיסלחו לי הגברות פה, מי
שעושה בטיחות לצורך כסת"ח, מי
שמכיר את המונח הזה, זה לא בטיחות, זה לשים וי ולעשות תיק בתוך
האצטבה. בטיחות עושים בשטח, בייצור, ועושים ואומרים אנחנו
מלמדים שבטיחות זה דרך חיים, דרך חיים עפ"י היגיון, במה שצריכים
לטפל מטפלים, במה שלא צריכים לטפל לא צריכים לשים וי ולשים את
התיק בתוך האצטבה ולהגיד אני עשיתי, אבל לא עשית כלום, כי
העובד למטה באולם הייצור, מה שנקרא ברצפת הייצור לא עושה מה
שצריכים לעשות.

ראובן פרי:

שאגב החינוך לבטיחות מגיע גם
לבית,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

- דב דביר: בוודאי, בוודאי.
- ראובן פרי: ולסביבה של המשפחה.
- דב דביר: בוודאי.
- ראובן פרי: כשאתה מוריד פה את האחוזים אתה מוריד גם את תאונות הבית ותאונות,
- (חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)
- דב דביר: יש לי גם, אני לא,
- ראובן פרי: ואפשר כזה, לראות, לעשות את המחקר המתאים, כי אני חושב שיש פה השפעה על שני הצדדים,
- דב דביר: בוודאי. אני רוצה להגיד לכם,
- ראובן פרי: זאת חשיבות לאומית.
- דב דביר: אם פרנקל יזמין דרכנו את הקורס נאמני בטיחות יש לנו גם כן בהרצאה של קורס נאמני בטיחות אני גם מתייחס פה להרוגים מתאונות הבית בשעות הפנאי,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

דב דביר: ואנחנו עושים השוואות, עושים

השוואות ורואים יפה מאוד את

ההתנהגות שלנו בבית.

שלמה קלדרון: אני רוצה להעיר הערה,

משה פרנקל, יו"ר: לא, לא, חבר'ה, חבר'ה, אני מבקש.

שלמה קלדרון: הערה אחת מאוד חשובה, אי אפשר

להוציא מכלל האחריות גם את העובד

עצמו במקום העבודה. אני מכיר מקרים רבים שהמעסיקים נותנים

הכל, נותנים הכל והעובד מתרשל, בכוונה מתרשל.

דב דביר: אני בכוונה אמרתי יש חובות

ואחריות למעביד, למנהלים וגם

לעובד.

שלמה קלדרון: הו. הו.

דב דביר: אני לא מוציא עובד אפילו בגרם אחד

מאחריות. חובה, גם יש חובות,

שלמה קלדרון: טוב מאוד.

30.6.2013

דב דביר: ולכן אני אומר, ברגע שאנחנו נעשה את הקורס נאמני בטיחות אתנו, אנחנו נדבר על הנושא הזה, נושא מאוד מעניין ונושא שלמעשה אנחנו צריכים ללמוד.

עכשיו, אני רוצה להראות לכם עכשיו סרט על עבודה בגובה, למה היינו צריכים את התקנה של עבודה בגובה? מאותן הסיבות מה שראיתם עכשיו. כי למעשה מחצית ההרוגים מכלל ההרוגים כל שנה זה אומרים די, אומרים מספיק.

כי גם, אני רוצה להגיד לכם, גם אני לוקח מקום שזה מלון בבתי מלון להחליף מנורה, גופי תאורה בלובי, שאנחנו מגיעים שם לגובה 3, 4 וגם 5 מטר גובה, ואנחנו לפעמים רואים איך בנאדם, איש תחזוקה, עושה שם, זה פשוט לקחת ולצלם ולהגיד עכשיו לקרקס, לראות איך בנאדם מחליף שם את הגוף תאורה, ומזה גם יש הרבה הרבה תאונות.

לכן התקנה החדשה שהיא יצאה למעשה מלפני מספר שנים מגדירה שכל עבודה מעל 2 מטר גובה שמצריכה הפעלת כוח מכאני פיזי, הטיית הגוף, זה מוגדר כעבודה בגובה, וכל אדם שיבצע את העבודה חייב להיות מוסמך, מוסמך וקיבל הדרכה והכשרה מטעם מדריך מוסמך שהוא מסמיך את האנשים לעבוד בגובה, ויש לו גם כן מינוי פנימי ומסומן מה מותר לו לעשות ומה אסור.

30.6.2013

דב דביר: אני כבר ראיתי באחד המפעלים, באחת החברות, ואני לא אומר את השם, שעשינו שם קורס, ובקורס כשהתחלתי לדבר על זה אז יו"ר ועדת הבטיחות אמר אצלנו כולם מודרכים לעשות עבודה בגובה על כל המתקנים, סולמות, במות הרמה, גגות, הכל. אני אומר אפשר לראות איפה זה כתוב? אז הוא אומר קיבלנו מסמך כזה ובמסמך הזה כתוב שהוא יכול לעשות. על מה הדרכתם? הוא אומר הדרכה היתה איזה 8 שעות. אז אני אומר אם הדרכה היתה 8 שעות, אולי בקושי מותר להם לעבוד על סולמות, כי את התוכנית של העבודה בגובה, את ההדרכה, מכתוב הרגולטור, ושם כתוב כמה שעות עיוני, כמה שעות תרגול, ואתה לא יכול לקצר שם דקה אחת, אם אתה מקצר דקה אז אתה עושה עבירה פלילית.

ולכן כשהוא הראה לי את המסמך ואמר 8 שעות, אמרתי כל ההדרכה שלכם היא פשוט פסולה. היא פסולה לחלוטין כי זה לא לפי הכללים. והראיתי להם את התקנה מה שכתוב ואת התוכנית. הבנאדם היה המום. זה אחד הדברים,

חיים קובלסקי: היה המום, אתה תפסת אותו,

דב דביר: זה דבר, זה דבר אחד שתמיד אני אומר, אתה מזמין מדריך מוסמך, אתה נכנס לאתר האינטרנט של משרד הכלכלה, מינהל הבטיחות, אתה מכניס שם את מספר תעודת הזהות של הבנאדם, ואז אתה רואה האם המדריך הוא מוסמך או לא מוסמך,

30.6.2013

דב דביר:

וזה למעשה אתר האינטרנט שהוא עובד online, אם בנאדם אתמול קיבל פסילה כמדריך לעבודה בגובה, אתה רואה את זה באתר, וזה דבר מאוד מאוד חשוב לא להכניס אנשים מה שנקרא חאפרים, להכניס אנשים שלמעשה באים כדי לגזור את התלוש וללכת, ולא חושבים על הבטיחות. זה נקרא בטיחות זה דרך חיים, לעשות את זה כמו שצריך, זה דבר מאוד מאוד חשוב.

פה למעשה מה שאני רואה את התפקיד של הועדה שלכם, מה שאתם יכולים לתרום, זה בהמלצות בוועדות הבטיחות מצד נציגי העובדים למעשה, כי אתם מתקשרים לנציגי העובדים, במיוחד במפעלים, שבאותו מפעל או באותו ארגון יש ועד עובדים, וועד עובדים הוא בהקשר עם ההסכם הקיבוצי, ולכן הדברים האלה זה צריכים לדעת איך לקשור, ופה אתם יכולים להשפיע הרבה, כי למעשה נציגי העובדים בוועדות הבטיחות הם גם כוח שהם יכולים גם להשפיע על ההנהלה.

אבל שוב זה, אנחנו נעבור לסרט, ובסרט אתם תראו שלוש תאונות עבודה, זו למעשה עבודה אחת של התקנה של פנס על מגדל מים, שאתה יכול להגיד זה לא בניה. זה בניה הנדסית, אני הולך להתקין משהו, פנס או אפשר להעביר את זה לכל נושא אחר.

המקרה השני למעשה אנחנו נראה גיזום עצם, שזה יכול להיות גם בחקלאות, זה יכול להיות גם לא בחקלאות אלא בנוי שאנחנו עושים גם,

30.6.2013

רפי אליאסי: נוי זה חקלאות.

דב דביר: מה בבקשה?

רפי אליאסי: נוי זה חקלאות.

דב דביר: נוי זה גם חקלאות, אתה צודק. אבל זה יכול להיות גם אותו דבר, יכול להיות גם בשטח המפעל שאתה הולך לעשות את העבודה. את המקרה השלישי אנחנו נראה איך עובדים על גגות.

בשלושת המקרים האלה נלקחו תאונות אמת, תאונות אמת, שזה קרה בשטח, רק לקחו פה עכשיו שחקנים והם משחקים את המשחק, משחקים את זה יפה מאוד, ואתם תראו גם יש הסבר איך לעבוד נכון ומראים איך עובדים לא נכון.

סרט מאוד טוב, מי שהכין את הסרט זה למעשה אגף הפיקוח של מינהל הבטיחות וגהות של בריאות תעסוקתית של משרד הכלכלה, אז זה היה משרד התמ"ת, הם הכינו את הסרט, יחד עם התקנה החדשה, ולמעשה הסרט הזה הוא לכלל הציבור כדי לראות ולהבין על מה אנחנו מדברים. דבר מאוד מאוד חשוב.

(הקרנת סרט)

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר:

עכשיו אנחנו רואים איך צריכים לעבוד נכון, שימו לב, עכשיו הוא שם

את הציוד כמו שצריך.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר:

עכשיו הוא שם לו גם את,

שלמה קלדרון:

את המיגון הדרוש, לא סתם ככה.

דב דביר:

שימו לב, היה סולם עם קשתות בצד השני של המגדל, הוא היה צריך להעלות, זה מה שהוא עושה, כדי לעגן את הסולם שהוא לא יפול.

שלמה קלדרון:

וגם את עצמו הוא קושר.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר:

עכשיו הוא מוריד את הדלי כדי בתוך הדלי להעלות את הכלים, ולא לקחת אותם ביד. כי אחד הכללים לעלות בסולם תמיד 3 נקודות אחיזה, שאתה אווז עם שתי ידיים, רגל אחת. כשאתה עם שתי רגליים על הסולם, יד אחת, ואז אתה מעביר את השלב.

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר:

עכשיו הוא גם לא סוחב את הפנס,
אלא מעלים אותו. שימו לב, הוא גם

מחליק, אבל מה, רק השבדי נפל,

שלמה קלדרון:

החבלים עוצרים אותו. החבלים,

דב דביר:

האדון בסדר, הסולם לא נפל, האדם
לא נפל, הציוד נשאר למעלה ואתה

מבצע את העבודה בצורה איכותית.

שלמה קלדרון:

יפה מאוד.

דב דביר:

וזה באמת היה מקרה אמיתי, זה לא
סיפורים.

חבר:

ראית איך השלט(?) נפל? כמו
בגפרורים.

(המשך הקרנת הסרט)

שלמה קלדרון:

לא נורא, נושא רתמה.

דב דביר:

היא לא תקנית, היא למעשה יכולה
לשבור רק את הגב בזמן הנפילה

כמובן. גם את הסופג אנרגיה הוא לא לוקח.

30.6.2013

שלמה קלדרון:

זלזול טוטאלי.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר:

בנפילה הוא שובר את הגב, בגלל הרצועה, בגלל הקשירה. שלמעשה היום צריך להיות, למעשה מין, זה לא חגורה, זה כמו מנשא שתופס אותנו, הרתמה, רתמה וקשירה שזה תופס אותנו מהרגליים.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר:

ותיכף אנחנו נראה כאשר הוא נופל עם סופג אנרגיה ועם רתמה. שמתם לב, הרתמה למעשה אוחזת במפסעה, דרך אגב גם עם הרתמה מותר להיות חצי שעה או עשרים דקות כי זה עוצר גם את הדם.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר:

הנה תקשיבו, הסופג אנרגיה זה כמו גומי שמשחרר לאט לאט שהוא לא מקבל את השוק כשהוא נופל.

(חילופי דברים בין החברים, מדברים ביחד)

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר: מה שקורה פה, כולם עובדים עם ציוד מגן, כולם עובדים לפי הנוהל, יש גם כן ... חיים, ורק לשניה אחת הוא פשוט ניתק את עצמו והלך ונפל. אחד נפל, השני משך את השני גם כן. עכשיו שימו לב, יש פה גם חילוץ, גם חילוץ צריך לדעת לעשות בצורה נכונה, ותיכף תראו איך עושים חילוץ לא נכון.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר: זה אסור. כולם בלחץ, עכשיו הוא מחזיק, עכשיו הם יכולים ללכת יחד איתו דרך אגב. לקראת הסוף הם עוזבים אותו והוא מקבל גם מכה, לא מספיק מה שהוא עבר. ותיכף אנחנו נראה את זה איך נכון להוריד ולבצע את החילוץ.

(המשך הקרנת הסרט)

דב דביר: עכשיו מבצעים את מערכת החילוץ כמו שצריך.

משה פרנקל, יו"ר: היום יש לכל דבר יש מכשיר, יש הכל, ויש צוות, ציוד מצוין,

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

דב דביר:

תראו באיזה צורה חלקה למעשה, בלי הפעלת כוח, אנשים לא צריכים

להפעיל כוח כדי לחלץ אותו.

חבר:

האלמנט הזה מוגדר בחוק?

דב דביר:

כן. אבל אם זה מוגדר כעבודה בגובה ... (תוך כדי הקרנת הסרט), תלוי אם

אתה הולך לעבוד או שאתה הולך לעלות לסולם ...

משה פרנקל, יו"ר:

טוב חבר'ה יש פה שאלות לגבי עבודה בגובה?

נחום אסד:

זה קמצוץ.

דב דביר:

זה אפילו לא קמצוץ. אני רוצה להגיד לכם, כמו שאמרתי מקודם, רק עבודה על סולמות זה הדרכה של קרוב ל- 8 שעות אם לא יותר, תלוי כמה משתתפים, ותפעולי, ועוברים עבודה יסודית והדרכה יסודית איך לעשות את העבודה. אני רציתי רק לתת טעימה קטנה.

מיכה גריצמן:

אני רוצה לספר לכם מקרה אמיתי שקרה בעבודה בגובה. לפני כשלוש שנים בערך ברחוב שלמה שיפצו בית עסק, היו שם אנשי אלומיניום, אנשי חשמל, והקבלן של האלומיניום קיפל את הדברים שלו,

30.6.2013

מיכה גריצמן: את הרתמה ואת כל הציוד בגובה, והקבלן חשמל ביקש ממנו לדקה אחת את הרתמה, היה לו סולם, הוא רצה להבטיח את העובד שלו, עובד מנצרת, עלה הבחור בסוף יום העבודה רק לחזק משהו אחד קטן שהקבלן שכח לחזק, עלה הבחור למעלה לסולם, קשר את עצמו ברתמה, נפל מהסולם, הוא לא היה מיומן ברתמה, הוא לא קשר את עצמו נכון, נפל ומת, עם הרתמה. האמא התאבלה על הבן, המשפחה התאבלו על הבן בנצרת. ולפני כשנה, בעזרת עו"ד הגישו תביעה, הגישו תביעה נגד הקבלן שהשאיר את הרתמה, נגד הקבלן חשמל, נגד בעל העסק, נגד כל מי שהיה יכול להיות מעורב במקום הזה.

גם אם אתם עובדים במקום עבודה, כשאתם מדברים עם אנשים, לא להשאיל ציוד מאחד לשני כי תהיו צפויים לתביעה, וזה מה שקורה הלכה למעשה.

אני מוציא מכרזים במקום עבודה שאני נמצא, מכניס קבלנים לעבודה, אני מזהיר את מנהל המוסד לא להשאיר לא בורג, לא מברג, לא סולם, לא לתת, לא לקחת כלום, ואת הקבלנים מפעם לפעם אנחנו עושים להם ביקורת, ולא פעם אני מוצא עובדים בגובה של מספר מטרים ללא אישור עבודה בגובה, אני מפסיק את העבודה באמצע ואני אומר להם חבר'ה בניגוד להסכם, בניגוד לחוזה שנחתם, קחו את הדברים תצאו מאתר העבודה.

כל הכבוד.

מיכאל כוכבי:

ישיבת ועדת בטיחות

30.6.2013

מיכה גריצמן: פעם אחת, והיום אין לי שום בעיה עם אף קבלן. הם נכנסים למקום העבודה, לפני זה שולחים לי במייל את רשימת העובדים באתר, המנהל מאשר שאלה העובדים שעובדים, אישור עבודה בגובה ושאר המסמכים.

משה פרנקל, יו"ר: יש טפסים מיוחדים שאתה חייב להחתים אותם לפני שהם עוברים את השער.

מיכאל כוכבי: כל עובד זה ככה.

משה פרנקל, יו"ר: נכון, אבל ברגע שעברו את השער האחריות היא עליך, לא רק על הקבלן שהוא בא עם האנשים שלו.

שלמה קלדרון: לא, לא, עליך.

משה פרנקל, יו"ר: אלא אתה, עליך.

מיכאל כוכבי: האחריות היא פלילית וכל עובד חייב לחתום.

משה פרנקל, יו"ר: כן, פלילית, ובאמת נגד המון אנשים כאלה של בטיחות, עבודות שעובדים בבטיחות, מקבלים תביעות משפטיות, תביעות פרטיות,

30.6.2013

נחום אסד:

פליליות.

משה פרנקל, יו"ר:

פליליות, כן. לא פליליות אלא נזקים.

חבר:

אזרחית, תביעה אזרחית.

משה פרנקל, יו"ר:

שתדעו לכם, זה בכלל, בשביל זה אני
אומר אנחנו צריכים את המקצוע הזה
לקחת ברצינות. מי שנשאר פה אתנו ומי שיעבוד איתנו בכל הנושא
הזה, שיקחו ברצינות כל העסק הזה, זה מחויב המציאות, ואנחנו נעביר
את זה הלאה.

תודה רבה לכם שבאתם והקשבתם, ואני מבטיח לכם שאלה שלא
הופיעו היום אני אדבר אישית איתם, עם כל אחד אני אדבר אישית,
ואני אדבר עם מי ששלח אותו לכאן בשביל להחליף אותו.

תמה ישיבת היום

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

החלטות שנתקבלו בישיבת
ועדת בטיחות של בינ"ה
בישיבתה בתאריך 30 ביוני 2013

על סדר היום:

1. **טיפול בקרינה במקומות עבודה (סעיף 1 בסדר היום)**
 2. **טיפול בנפגעי תאונות עבודה ותביעות לביטוח לאומי (סעיף 2 בסדר היום)**
- הרצאת אורח: מר מאיר אלבז, יו"ר ועדת נפגעי עבודה במוסד לביטוח לאומי
- מר מאיר אלבז סקר את הנושא, הדגיש את חשיבות נאמן הבטיחות במקום העבודה, והצורך להשתלם.
- מר אלבז הדגיש את הדאגה לבריאותו של העובד ואיכות חייו במקום עבודתו.
- מר אלבז קרא לחברי הועדה להעביר את המלצותיהם לאיגוד המקצועי במטרה ליישמן. מר אלבז מייחל שההסתדרות תיקח חלק משמעותי בדאגה לעובד.
- מר משה פרנקל יו"ר הועדה הודיע כי ירכז את הנושאים הרלוונטיים שיועברו לבינ"ה במטרה להשפיע על איכות חייו, דאגה ושמירה על בטחונו של העובד במקום העבודה.

30.6.2013

ישיבת ועדת בטיחות

3. עבודה בגובה
(סעיף 3 בסדר היום)

**הרצאת אורח: מר דב דביר, מפקח במוסד לבטיחות וגהות
ת"א והמרכז**

מר דביר הדגיש את חשיבות העבודה עפ"י נהלי התקנה של
עבודה בגובה, תוך שציין את חשיבות ההדרכה וההסמכה של
העובדים לצד הקפדה על הדרכה ע"י מי שהוסמך לכך.

מר דביר הציג בפני חברי הועדה סרט בו נצפו מצבים מהם
ניתן ללמוד כיצד יש לפעול על מנת לעבוד תוך התייחסות
מירבית לשמירה על הבטיחות.

מר דביר קרא לחברי הועדה להשפיע על הבטיחות במקומות
העבודה.