

הסתדרות העובדים הכללית החדשה

בית נבחרי ההסתדרות

ישיבת ועדת בטיחות של בינ"ה

פ ר ו ט ו ק ו ל

ישיבת ועדת בטיחות של בינ"ה

ישיבה מספר 6

תל-אביב, בית הוועד הפועל

יום שלישי, ב' בכסלו תשע"ד – 5 בנובמבר 2013

נוכחים:

משה פרנקל, יו"ר

נחום אסד, מזכיר בינ"ה

ולדי מורג, חבר

רפי אליאסי, חבר

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

בנימין יצחק, חבר

לאון בנלולו, חבר

מאיר בן הרוש

זיאד מרג'י, חבר

עו"ד צבי שפר

מיכאל כוכבי

אביגדור יפת

ורדה אדוארדס

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

סדר יום לישיבת
ועדת בטיחות של בינ"ה

על סדר היום:

1. הרצאת אורחת - הגב' ורדה אדוארדס - מפקחת עבודה ראשית במינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד הכלכלה בנושא בטיחות בעבודה
2. דיווח וסקירה על הסיור שהתקיים במפעל נשר רמלה.
3. שונות.

מוזמנים:

הגב' ורדה אדוארדס - מפקחת עבודה ראשית במינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד הכלכלה בנושא בטיחות בעבודה

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

הרצאת אורחת – הגב' ורדה אדוארדס – מפקחת עבודה ראשית
במינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד הכלכלה בנושא
בטיחות בעבודה
(סעיף 1 לסדר היום)

משה פרנקל, יו"ר:
 אני אגיד על עצמי רק מילה אחת, יש
 פה שניים שאני באמת לא מכיר
 אותם, הם לא היו עד היום בוועדה. אני משה פרנקל, בעבר הייתי קצין
 בצה"ל, הייתי אלוף משנה בצבא, הייתי מפקד יחידת פיתוח אמצעי
 לחימה. למדתי את המקצוע, אני חבר בארגון הממונים לבטיחות, אני
 גם נבחרתי כחבר ואחראי מקצועית בארגון עצמו.

דבר נוסף, הייתי מנהל הקאונטרי כשהשתחררתי בראשון לציון, הקמתי
 את הקאונטרי, ניהלתי אותו 16 שנה, והיום אני עוסק רק בנושא של
 ועדת הבטיחות בלבד, ואני שם איך אומרים חורשים את הכל, מנסים
 להגיע להישגים לטובת הבטיחות, שלפי דעתי זה נושא חשוב ממדרגה
 ראשונה.

כשהייתי מפקד היחידה אני עסקתי בנושא חומרים מסוכנים, אני יודע
 כמה שזה חשוב נושא של בטיחות. אמרתי אני מוכרח להתמסר לזה עד
 הסוף, כמה שאני רק אוכל, זה מה שאני עושה וממשיך.

ורדה אדוארדס:
 תבורך. אני דרך אגב אשמח לשמוע
 באמת מה אתם עושים בתחום של

קידום בטיחות של עובדים.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- משה פרנקל, יו"ר: כן, כן.
- ורדה אדוארדס: אני מודה שאני לא כל כך מiodעת בעניין הזה.
- משה פרנקל, יו"ר: דרך אגב זו ועדה חדשה, שבשנים האחרונות,
- בנימין יצחק: היא כבר שנה כמעט.
- משה פרנקל, יו"ר: כן, אבל זו חדשה, נכון?
- בנימין יצחק: כן, כן.
- ורדה אדוארדס: באמת חדשה, כן.
- משה פרנקל, יו"ר: אני מנסה להכניס קודם כל נושא של בטיחות, אני רוצה לעשות להם השתלמות בכל הנושא של הבטיחות,
- ורדה אדוארדס: אה-אה.
- משה פרנקל, יו"ר: אנחנו רוצים, הבאתי לכאן את כולם, את דב דביר ואת ישראל שיינמן(?)
- והבאתי לכאן,

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

את מור יוסף.

בנימין יצחק:

כן, גם הבאנו, כן.

משה פרנקל, יו"ר:

אוקי.

ורדה אדוארדס:

משה פרנקל, יו"ר:
 ובסוף אמרתי אני אביא אותך. אנחנו עושים ביקורים, התחלנו לעשות ביקורים במפעלים, ללמוד את כל הנושא הזה, ואחר כך אחרי שילמדו כמו שאני חושב שצריכים קצת לדעת, יש גם כאלה שעוסקים בבטיחות ממש, שהם אינם היום, אבל כמו שאיך אומרים, במפעלים גדולים בארץ, תעשייה אווירית, תעשייה צבאית, ובעוד מפעלים, כך שבהמשך הם יהיו פה. מה שכן אני רוצה להגיע למצב שאנחנו נוכל לבקר, (צלצול טלפון)

מה שאני רוצה, שבהמשך אנחנו נתחלק לפי קבוצות, יהיו ראשי קבוצות ושנוכל לבקר בארץ במפעלי הסתדרות ובמפעלים עוד, וללמוד וגם להציע כל מיני הצעות, וגם פה בדיונים שלנו פנימיים אנחנו נחשוב גם איזה דברים להעלות שאפשר יהיה להציג בשם ההסתדרות.

טוב, אז אני מציעה ככה משהו לגבי

ורדה אדוארדס:

סדר היום, איך נעשה את הפגישה

הזו. קודם כל אני מבינה שיש לנו משהו בסדר גודל של,

כמה זמן שיש לך זה בסדר.

משה פרנקל, יו"ר:

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

כן, אבל אתם לא רוצים להישאר כאן
עד הלילה, נכון?

ורדה אדוארדס:

לא.

משה פרנקל, יו"ר:

בסדר.

ורדה אדוארדס:

הכנו סנדוויצ'ים גם עד הלילה.

מיכאל כוכבי:

כן, לפי הכמות של האוכל זה אפשרי.
בסדר, בואו ננסה לקבוע שאנחנו נשב

ורדה אדוארדס:

עד שלוש וחצי בערך,

בסדר גמור, אפשר. בסדר.

משה פרנקל, יו"ר:

אני אספר לכם עלינו, על מינהל
הבטיחות, אני מניחה שחלק מכם

ורדה אדוארדס:

מכירים אותנו אז אני אשתדל לא, אני לא אדבר יותר מדי הרבה, אבל
אני אשמח לשמוע אם יש שאלות ולענות לכם, ואחר כך אני גם אשמח
לשמוע מכם אם יש לכם רעיונות לפעילויות שקשורות אלינו, או שלא
קשורות אלינו, שאתם רוצים לעשות, אולי דברים שאנחנו יכולים
לעזור וכדומה. כלומר אני אשמח גם לשמוע אתכם.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

נרדה אדוארדס: עכשיו יש לי מצגת, אם אתם רוצים אפשר להיעזר במצגת ואז אולי נלך כבר לפי זה, בסדר? אז בוא נשים אותה.

(התארגנות לקראת הצגת המצגת)

נרדה אדוארדס: לא, אין לי מצגת.

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

נרדה אדוארדס: אין מצגת. אוקי, אז אני אספר לכם,

משה פרנקל, יו"ר: חבר'ה,

נרדה אדוארדס: טוב, אתם איתי? אוקי, מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית, זה שם חדש יחסית לגוף שהוא ישן מאוד, כלומר אנחנו אולי מוכרים לכם יותר בתור אגף הפיקוח על העבודה, מי שעסק בבטיחות בשנים יותר מוקדמות בוודאי מכיר את זה, או שירות הפיקוח על העבודה, גם זה השם שלנו. היום אנחנו קיבלנו שם שהוא יותר ספציפי לתחום שאנחנו עוסקים וזה מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית.

אנחנו כמו שאמרתי קודם אנחנו מינהל בתוך משרד הכלכלה. משרד הכלכלה כידוע לכם הוא משרד גדול ומורכב ובתוך המשרד יש,

(חילופי דברים בין הנוכחים, צלצול טלפון)

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

נחום אסד: חבר'ה, תעבירו סדר יום בבקשה ביניכם. תאמינו לי אם תשימו את הטלפונים הרטט זה יהיה יותר,

ורדה אדוארדס: כן, אולי באמת נעשה את זה כולנו.

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

נחום אסד: בסוף ההרצאה שלך תעלה גם לאתר של ההסתדרות. חבר'ה, תהיו בשקט, אני אעבור ביניכם עם חומר, אני פשוט חייב לרוץ לטפל במה שיקרה בשבוע הבא, אני אעביר לכם חומר ואני אמשיך.

משה פרנקל, יו"ר: רבותי, בסוף נמלא את זה ונמסור לנחום, בסוף ההרצאה, נמלא את זה בסוף ההרצאה רבותי, אני מבקש, לא עכשיו. אנחנו נשארים פה, יש לי עוד משהו לספר לכם על הביקור שלנו בנשר, הכל בסדר.

ורדה אדוארדס: אוקי, אז אנחנו חוזרים למינהל הבטיחות שהוא במשרד הכלכלה, שאמרנו שמשרד הכלכלה הוא משרד שיש בו הרבה יחידות שעוסקות בכל מיני נושאים, בין השאר אתם יודעים שזה משרד שעסוק בפיתוח של תעשייה, פיתוח של עסקים קטנים, הוא אחראי על הנושא של אכיפה של כל מיני חוקי עבודה, יש יחידת אכיפה שאוכפת את חוק שעות עבודה ומנוחה וכדומה, כל הדברים האלה זה לא אנחנו.

5.11.2013

נרדה אדוארדס: אנחנו עוסקים בכל מה שקשור בקביעת הדרישות והאכיפה, שכל הנושא בתחום של בטיחות של עובדים ובריאות של עובדים בעבודה.

אנחנו פועלים מכוח חוק, יש לנו סמכויות מכוח חוק. בין השאר אתם, יש לכם, לחלק מכם החוקים שלנו מוכרים לכם, יש את פקודת הבטיחות בעבודה שהיא בעצם קובעת, זו פקודה, זאת אומרת זה בעצם חוק עוד מתקופת המנדט, הוא עבר איזשהו שינוי בשנות השבעים, אבל השם שנשאר זה הפקודה.

בפקודה הזו נקבעו כל מיני דרישות לגבי איך צריך להיות מקום עבודה על מנת שהוא יהיה מקום בטוח לעובדים, איזה דברים צריך לבצע על מנת שהעובדים יהיו בסיכון נמוך ולא יפגעו בעבודה.

מכוח החוקה זה, הפקודה הזו, הותקנו גם תקנות, אתם בטח יודעים יש היררכיה במערכת החוקים, אז חוק זה המסמך שהכנסת מתקינה והוא קובע את הדרישות והוא גם נותן סמכות לשר להוציא תקנות בכל מיני נושאים, ובתחום שלנו יש שורה ארוכה של תקנות שהותקנו מכוח החוק הזה, מכוח פקודת הבטיחות בעבודה, בכל מיני נושאים.

סתם דוגמאות שאני יכולה לזרוק לכם, יש תקנות בטיחות בעבודה לעבודה בגובה, שהן יחסית חדשות,

מיכאל כוכבי: להן צריך רישוי גם.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס:

סליחה?

מיכאל כוכבי:

אנשים צריכים לקבל רישוי כדי לעבוד בגובה.

ורדה אדוארדס:

כן, יש תקנות שהסדירו את התחום הזה של עבודה בגובה. יש תקנות בטיחות בעבודה לעבודה בחשמל. יש תקנות, שורה ארוכה של תקנות שקובעות דרישות לכל מיני סוגים של חומרים כימיים שהם עלולים לסכן את העובדים,

מיכאל כוכבי:

חומרים מסוכנים.

ורדה אדוארדס:

כן, אבל זה הולך אצלנו לא כל החומרים ביחד, אלא יש לנו תקנות שנוגעות נגיד לעבודה עם ממיסים אורגניים, יש תקנות שנוגעות לעבודה עם מתכות מסוימות, לעבודה עם עופרת, לעבודה עם אבק מזיק וכדומה. כלומר יש סדרה של תקנות כאלה. התחיקה היא די רחבה. דיברנו כרגע רק על חוק אחד ועל התקנות שלו.

יש עוד חוק חשוב, שנקרא "חוק ארגון הפיקוח על העבודה" וזה חוק שהוא בעצם גם נותן לנו סמכויות של פיקוח, קובע שאנחנו מפקחים ואנחנו יש לנו סמכות להיכנס לכל מקום עבודה, לחקור אנשים, לקחת ממצאים אם אנחנו חושבים שיש שם איזשהן בעיות, לברר כל מיני דברים שקשורים לבטיחות העובדים ובריאות העובדים באותו מקום עבודה, ובנוסף החוק הזה, חוק ארגון, גם מקנה לנו סמכויות פיקוח,

5.11.2013

נרדה אדוארדס: כמו למשל את הסמכות להוציא צו, וזה אפילו מדובר שם לא על צו אחד, מדובר שם על שני סוגים של צווים שאנחנו יכולים להוציא, אחד נקרא צו בטיחות, וזה צו שאנחנו מוציאים אם אנחנו מגיעים למקום עבודה ואנחנו רואים שיש סיכונים מידיים או סיכונים לעובדים שאנחנו חושבים שאסור להמשיך לעבוד בצורה כזו, אנחנו יכולים להוציא צו שיאסור המשך עבודה במכונה, בתהליך, במחלקה, במפעל, כלומר אנחנו יכולים באמצעות הצו הזה להפסיק את הסיכון בעצם לעובדים.

יש בחוק הזה עוד סוג של צו, שזה נקרא צו שיפור, וצו שיפור זה צו שאנחנו מוציאים כאשר אנחנו רואים שלא מקיימים הוראת חוק. למשל אנחנו מגיעים לאיזה מפעל ואנחנו רואים נאמר שצריך, שוב, מכוח חוק ארגון יש לנו שם תקנות, אני אולי אגע בעוד כמה תקנות ואז אני אתן גם דוגמאות.

יש דרישות להדריך את העובדים במקום העבודה, כלומר כל עובד שמגיע לאיזשהו סוג של תפקיד חייב לקבל הדרכה מהמעסיק שלו או מאדם שמכיר טוב את התפקיד ואת הסיכונים שיש בו. צריך להסביר לעובד איך הוא צריך לבצע את העבודה בצורה נכונה ואיזה סיכונים יש בסביבת העבודה שלך ואיך אתה צריך להימנע מלסכן את עצמך. וזו חובה שמוטלת על המעסיק והוא חייב למלא אותה, וכדי שבאמת זה לא יהיה סתם איזושהי אמירה בעלמא אז יש גם, בתוך התקנות יש חובה של תיעוד, כלומר כל ההדרכות צריכות להיות מתועדות. כל עובד שעובר הדרכה צריך לחתום שהוא קיבל את ההדרכה והוא הבין אותה.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- מאיר בן הרוש: לא, לא, לא.
- ורדה אדוארדס: לא?
- מאיר בן הרוש: לא בחוק.
- ורדה אדוארדס: בתקנות, לא חשוב,
- מאיר בן הרוש: לא, זה נושא שהייתי שואל אותך, כי אני עברתי חצי שנה מכוח ... במקום העבודה, אין בחוק שעובד יכול לחתום, המעסיק יכול להדריך אותו, לרשום, גם הפעלנו יועצים משפטיים בנושא הזה,
- ורדה אדוארדס: אוקי.
- מאיר בן הרוש: לכן, אני התנגדתי שהעובדים יחתמו.
- מיכאל כוכבי: צריך לנהל רישום.
- מאיר בן הרוש: רישום שהיה בתדרוך כן, אבל העובד לא חותם, זה במפורש, גם יש לי חו"ד משפטית שהעובד לא צריך לחתום, זה אחד הדברים שרציתי לשאול אותך.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: בסדר, אז נגיע לזה, אין בעיה, יש לי גם את החוק כאן, אני אשמח לרענן את זכרוני, אין שום בעיה.

על כל פנים, אבל החובה להדריך את העובדים בכל הסיכונים ואיך לבצע את העבודה בצורה נכונה היא חובה ברורה בתקנות האלה ותיעוד של זה.

חובות אחרות שבאות בעצם מאותו חוק ארגון, זה לדוגמה החובה להקים ועדת בטיחות בכל מפעל כהגדרתו ב... שיש בו מעל 25 עובדים, יש חובה להקים ולקיים, אם אני אומרת דברים שאתם כבר ממש ממש שוחים בהם אז תגידו לי, בסדר?

להקים ועדת בטיחות. הועדה צריכה להיות ועדה פריטטית, אתם בוודאי יודעים, נציגי עובדים, נציגי הנהלה, ויש גם תקנות מכוח החוק שקובעות איך הועדה הזאת צריכה להתנהל, כמה בשנים היא צריכה, לפחות 8 פעמים בשנה היא צריכה להתכנס, איך מתנהלים דיונים, מי היו"ר וכדומה. כלומר יש תקנות.

אני דרך אגב כבר אעיר הערה אחת לגבי כל התקנות או רובן, חלק גדול מהתקנות הן תקנות לא פרה היסטוריות אבל טעונות עדכון, כלומר לחלק מהתקנות אנחנו היום יודעים שאפשר להכניס שיפורים, ואני אגע בזה אחר כך, ויש לנו רעיונות לגבי חלק גדול מהתקנות. יש לנו תור ארוך של תקנות שאנחנו חושבים שצריך לעדכן ולשפר, וגם תקנות בנושאים חדשים שעדיין בכלל אין לגביהם תקנות, אז יש דברים שהם כרגע בהמתנה.

5.11.2013

נרדה אדוארדס: התקנות של ועדות בטיחות הן תקנות שהן כבר צריכות איזשהו רענון. תקנות אחרות מכוח חוק ארגון בטיחות זה תקנות של ממונים על בטיחות.

אתם יודעים החוק בעצם קובע שבכל מפעל כהגדרתו בחוק, אבל לא רק, שיש בו 50 עובדים ומעלה יש חובה למנות ממונה על בטיחות. כאשר כאן אנחנו מדברים כבר על איש שיש לו הכשרה שהיא מוגדרת בתקנות, הוא צריך להיות בעל הכשרה טכנית הנדסית, הוא צריך שיהיה לו ניסיון בתחום שהוא הוכשר אליו, וגם צריך לעבור קורס.

הקורס להכשרת ממונים על בטיחות זה קורס די גדול יחסית. ולאחר שהוא עומד בכל הדרישות האלה הוא מקבל הכרה מאתנו, אני חותמת לו על תעודה שהוא כשיר בבטיחות, ואז הוא יכול להתמנות להיות ממונה על בטיחות במפעל.

התקנות מגדירות גם את כל מה שאמרתי כרגע, כלומר מי יכול להיות ממונה וכדומה, איפה חייבים למנות ממונה, והן גם מגדירות ב-19 סעיפים מה הם התפקידים של ממונה על בטיחות במפעל, כאשר יש לו תפקידים שהם, בעיקר תפקידים של סיוע, הוא צריך לסייע למנהל המפעל או למתפעל המפעל לבצע את כל הדברים שנדרשים ממנו על מנת שהמקום יהיה בטוח ויעמוד בדרישות החוק והתקנות. אז זה איזה סקירה ממש ממש מהירה על הרקע החוקי.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: עכשיו, מי אנחנו בעצם? אז אמרנו שאנחנו מינהל, אנחנו בתוך משרד הכלכלה, אנחנו היום גוף שמונה סדר גודל של, כרגע אנחנו בערך 110 עובדים בכל הארץ, כאשר יש לנו תקנים שהם לא מאוישים עדיין.

אנחנו לפני שלוש שנים קיבלנו תוספת תקנים מהאוצר, שזה היה הישג מאוד גדול, במדינת ישראל שכל הזמן מדברים בה על קיצוץ, קיצוץ, קיצוץ, הגיעו למסקנה שכן צריך להוסיף לנו תקנים. קיבלו תוספת של איזה 35 תקנים שאנחנו בתהליך של איוש. אף אחד כאן לא בא מתוך משרד ממשלתי, אז אני,

רפי אליאסי: אני ממשרד ממשלתי.

ורדה אדוארדס: נכון, אתה כן.

חבר: אפשר להיות בעתיד.

ורדה אדוארדס: אפשר, כן, אני לא יודעת אם זה יותר טוב מהמקומות שהייתם בהם. על כל פנים תהליך איוש של תקנים במשרד ממשלתי הוא לפעמים תהליך מאוד ארוך, בלי שום סיבה עניינית מוצדקת, אבל זה מה שקורה, אז אנחנו עדיין בתהליך,

רפי אליאסי: זו סיבה לא עניינית, תקציבית.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: לא, יש תקציב, יש תקנים, יש הכל, זה לא, זה סתם לוקח זמן, סתם בירוקרטיה, תהליכים, אבל לא על זה באנו לדבר עכשיו. סתם, באמת סתם.

מיכאל כוכבי: היא עוד מעט תתחיל לבכות.

ורדה אדוארדס: אז אנחנו כרגע קולטים עובדים, אם אתם מכירים חבר'ה צעירים, טובים, עם רקע הנדסי טכני, תשלחו אותם אלינו, אנחנו מחפשים אנשים טובים.

רפי אליאסי: אבל אין מה להציע להם בכסף, שכר מינימום.

ורדה אדוארדס: קצת יותר, קצת יותר.

מיכאל כוכבי: תגידי שאת מחפשת עובדים בהתנדבות.

ורדה אדוארדס: בהתנדבות? למה, אתם רוצים להתנדב?

מיכאל כוכבי: לא, השכר הממשלתי זה כמו התנדבות.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: לא, אז זה לא בהתנדבות, זה נכון שאנחנו לא הכי תחרותיים בעולם, אבל אני כן חייבת לומר לכם שני דברים: ראשית – מנסים כל הזמן לקדם את תנאי השכר של האנשים שלנו, הם באמת כרגע לא גבוהים, הם אפילו נמוכים, וזה באמת אחת הסיבות שאנחנו לא מצליחים לאייש את המישרות כי באים אנשים ושומעים מה שהם ירוויחו ואומרים לנו תודה רבה, התפקיד מעניין אבל אני צריך גם לחיות, זה נכון.

בנימין יצחק: שיציעו את זה לפנסיונרים.

חבר: גם פנסיונרים כבר לא רוצים לעבוד במינימום.

משה פרנקל, יו"ר: רבותי, זה לא פשוט, שלא תחשבו, אני עובר את זה יום יום, אני יודע, אני נמצא, אני עוסק בנושא בטיחות של מרכזי ספורט, יש לי 50,000 איש, זה לא פשוט, והאחריות היא גדולה, גם משפטית וגם הכל.

ורדה אדוארדס: נכון.

משה פרנקל, יו"ר: וגם תביעות אישיות. אז ככה שלא תחשבו שלהיות ממונה על בטיחות זה

קל,

ורדה אדוארדס: לא,

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

זה קשה מאוד, וזו אחריות גדולה.

משה פרנקל, יו"ר:

כן, אבל עכשיו אנחנו מדברים על
מפקחים, המפקחים אין נגדם תביעות

ורדה אדוארדס:

אישיות כי הם עובדי מדינה והם בעצם מקבלים,

לא, אני מדבר באופן,

משה פרנקל, יו"ר:

לא, יש עלינו אחריות, זאת אומרת
אנחנו אלה ש-, אז תיכף נדבר על מה

ורדה אדוארדס:

התפקיד שלנו, אבל אוקי, לא נקפוץ, רק שניה. אז אנחנו נשלים לנו
את התמונה.

אנחנו אומרים שיש לנו את חוק ארגון ואת הדרישות שלו, ואמרנו
שלמפקחים יש סמכויות ובין השאר אמרנו שיש סמכות להטיל צו
שיפור. אז אם לדוגמה אנחנו מגיעים לאיזה מקום עבודה ואנחנו
רואים שלא הדריכו שם את העובדים, לא הקימו ועדת בטיחות,
לדוגמה, לא מינו ממונה על בטיחות במקום העבודה, אז אנחנו יכולים
להוציא צווים ואי קיום הצווים זה גורר קנסות וזה יכול לגרור גם
הגשה של כתבי אישום נגד המעסיקים וכו'.

עבירה פלילית.

מיכאל כוכבי:

כן, זה עבירה פלילית. אז אלה
הסמכויות.

ורדה אדוארדס:

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

נרדה אדוארדס: עכשיו, אנחנו בנויים ואנחנו מחולקים אזורית, יש לנו את המשרד הראשי בירושלים, הבניין היפה, מי ש-, הייתם בבניין ג'נרי?

חבר: כן.

נרדה אדוארדס: הייתם בו, יפה, נכון? בנו לנו בניין, לא לנו, בנו בניין גדול, רחב, יפה, עם סטנדרט בניה טוב, אנחנו יושבים שם המטה. עכשיו יש לנו ארבעה משרדים אזוריים, יש לנו בחיפה, בחסן שוקרי, מי שמכיר, בתל-אביב יש לנו בשלמה משרד אזורי,

מיכאל כוכבי: בבאר-שבע.

נרדה אדוארדס: בבאר-שבע.

מיכאל כוכבי: לא שאני יודע,

נרדה אדוארדס: אתה מנחש, אבל אתה מנחש טוב. בבאר-שבע, ויש לנו בירושלים גם, חוץ מהמטה יש לנו גם משרד אזורי שיושב במגרש הרוסים, ושם יושבים המפקחים והם האנשים שיוצאים לשטח, הם יוצאים לכל התעשייה, למלאכה, לכל בתי המלאכה, למוסדות, אוניברסיטה, בתי-חולים, מוסדות,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

מאיר בן הרוש: תוכנית עבודה מסודרת? או שבאופן ספונטני סתם מחליטים לאן ללכת?

ורדה אדוארדס: אוקי, אז דקה, אז רק נגמור עם זה. יש לנו מפקחים שיוצאים לכל אתרי הבניה, לא כל, שיוצאים לאתרי בניה, ותיכף נדבר קצת על בניה. יש לנו פיקוח בחקלאות ברמה זו או אחרת. ובכל, בעצם בכל מקום שעובדים בו אנשים, אז זה יכול להיות גם באסדת קידוח בתוך הים, לשמחתנו הרבה זה עוד לא, עוד אין כל כך הרבה כאלה, אבל גם שם,

חברים: שיהיו הרבה.

ורדה אדוארדס: לא, בסדר, נכון, שיהיו הרבה, אבל אנחנו, זה ברור שזה ידרוש מאתנו התארגנות, כרגע עם הרכב שלי אני לא יכולה,

לאון בנלולו: אנחנו זבת חלב, נפט זה לא פה.

ורדה אדוארדס: עם הרכב שלי להגיע לאסדה זה קצת קצת בעייתי.

ולדי מורג: זה עוד בתחום מדינת ישראל?

ורדה אדוארדס: יש בתוך המים ה-, יש גם וגם.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ולדי מורג: את מתכוונת מחוץ למים הטריטוריאליים.

ורדה אדוארדס: יש בתוך המים הטריטוריאליים ויש במים הכלכליים,

חבר: אתם שואלים בטח מתי הטיסה הבאה יוצאת.

ורדה אדוארדס: לא, אז זה, זה בהחלט, תראו, המדינה מתפתחת, נכנסים לנושאים חדשים, וכל נושא חדש כזה הוא דורש למידה, הכרה של הסיכונים להבין מה קורה שם לעובדים במקום כזה. אסדת קידוח זה מקום שיש גם הרבה סיכונים, ויש מדינות שכבר בנו תורה שלמה, יש מדינות שכבר יש להן אסדות הרבה שנים ויש שם פיקוח מאוד מסודר ומובנה, באנגליה, בנוורבגיה, אתם יודעים שם זה דברים שהם חלק מהפעילות שלהם במשך הרבה מאוד שנים. אצלנו זה דברים שנלמדים עכשיו, אנחנו צריכים להיכנס לזה ואנחנו צריכים להבין איזה דרישות ומה צריך להכין שם ומה לא, וכדומה. זו דוגמה.

יש לנו עוד הרבה דוגמאות, יש לדוגמה את הנושא, אנחנו מדברים על נושאים חדשים, נושא של גז טבעי, נכנס עכשיו, הוא הגיע בהתחלה לחברת חשמל, אז חברת חשמל היא גוף גדול, היא התחילה להסב הרי תחנות כוח לשימוש בגז טבעי, הם גוף גדול אז הם השקיעו הרבה בלמידה, בהתארגנות והתאמה של כל מה שצריך לטיפול בנושא הזה.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

נרדה אדוארדס: אבל עכשיו זה, אחר כך זה הגיע לכמה מפעלים גדולים, שגם הם יש להם מערכי בטיחות מסודרים והם למדו את הנושא כמו שצריך והתארגנו, עכשיו זה מתחיל לחלחל כבר למפעלים יותר קטנים, זה תופס די תאוצה, זה מאוד כלכלי לעבור לגז טבעי, זה זול הרבה יותר ממזות ודלקים אחרים, כולם רוצים עכשיו להיכנס לזה. יש לזה משמעויות בטיחותיות, כי גז טבעי זה חומר שונה לגמרי מגז בישול, סיכונים אחרים, צריך לדעת איך עובדים איתו, מה עושים וכדומה. נושא חדש, צריך ללמוד, צריך להתארגן וכדומה.

יש לנו נושאים, יש נושאים שהם ישנים אבל הם הופכים להיות, הם צוברים תאוצה ונכנסות אליהם טכנולוגיות חדשות וכדומה. הדוגמה אולי שהכי כרגע עומדת לי בראש זה הנושא של הבניה, אז אתם יודעים שכאילו מדינת ישראל היום בונה מגדלים, בונה היום מבנים מורכבים, זאת אומרת זה כבר לא אותם בניינים של שלוש קומות עם מרפסת, גם זה קיים, אבל זו בניה פשוטה יחסית.

לעומת זאת יש אתרים שיש בהם ציוד מאוד מסוכן, באתר אחד יכולים להיות מוצבים שלושה עגורנים שעובדים בחפיפה, מעליות רצות הלוך ושוב, מתקני הרמה מכל הסוגים, כל מיני מכונות חפירה וכדומה, כלומר אתר בניה היום זה מקום שיש בו הרבה טכנולוגיה, יש בו הרבה מאוד סיכונים, נדרשים אנשי מקצוע כדי לתפעל את כל המכונות שפועלות שם.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: עגורן צריח זה כלי מסוכן שצריך לדעת איך להפעיל אותו, ולא רק. וצריך מנהל עבודה באתר בניה שהוא לא רק יודע איך להריץ את העובדים כדי לעבוד מהר מהר ולגמור את העבודה בזמן, אלא הוא גם צריך לדעת מתי לעצור עובד ולשלוח אותו הביתה בגלל שהוא עשה איזושהי פעולה מסוכנת, או הגיע בלי ציוד מגן אישי, או עשה דברים שאסור לעשות.

כלומר הפעילות בבניה היא פעילות מורכבת והיא דורשת גם הרבה ידע ומצדנו היא דורשת הרבה התייחסות, גם לתת מענה מקצועי לכל מיני שאלות שעולות, מה עושים עם, לדוגמה סתם שאלה שממש הונחה לנו על השולחן עכשיו על ידי, לא חשוב, על ידי איזושהו ארגון קבלנים, הם רוצים להביא לארץ, יש כאן אנשים שמכירים את התחום של הבניה?

חבר: פחות או יותר.

ורדה אדוארדס: ככה ככה, אבל אתם יודעים מה זה עגורן צריח. אוקי, עגורן צריח הוא כלי,

מיכאל כוכבי: פשוט רוצים להוזיל את העלויות זה הכל, אין לנו שום כוונה אחרת.

ורדה אדוארדס: רגע, אז חכה, הם מציגים את זה אחרת.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: היום בכל האתרים של יותר מארבע קומות עומד עגורן צריח, זה כלי שצריך עגורנאי מוסמך כדי להפעיל אותו, זה כלי שצריך להיבדק פעמיים בשנה על ידי בודק מוסמך לפי החוק שלנו, כי זה כלי עם עוצמה, וזה כלי שאם הוא לא מתוחזק בצורה נכונה, ואם הוא לא מופעל בצורה נכונה, יכול להיגרם אסון גדול.

עכשיו, יש פתאום דרישה לייבא לארץ, רוצים להביא עגורנים, עגורני צריח גם לאתרים יותר קטנים. עכשיו זה מאוד הגיוני דרך אגב כי זה כלי שהוא מייעל את כל השינוע באתר. יש באירופה, אתם בטח ראיתם, יש עגורנים קטנים שהם לא כמו המינסטרים האלה שעומדים כאלה, אלא שמים אותם גם על בניין של שלוש קומות והם משנעים להם את כל החפצים שצריך לשנע באתר, וההפעלה שלהם היא כנראה יותר פשוטה.

ואז באים הקבלנים ואומרים לנו: תשמעו, אנחנו רוצים לייבא עגורנים כאלה קטנים, אבל אל תדרשו שיהיה צורך, תהיה חובה בעגורנאי מוסמך לעגורן כזה קטן, כי מה זה כלום, זה צעצוע. וזה כרגע עפ"י התקנות זה בלתי אפשרי, כי עגורן צריח זה עגורן צריח, גם אם הוא קטן וגם אם כושר ההרמה קטן, זה לא חשוב, צריך עגורנאי מוסמך. לעגורנאי מוסמך משלמים היום 15,000 שקל בחודש, אין מה לעשות, זו הדרישה, צריך לבדוק אותו פעמיים בשנה,

לאון בנלולו: זה הרבה או זה קצת?

ורדה אדוארדס: מה?

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

- לאון בנולון: זה הרבה או זה קצת?
- ורדה אדוארדס: הם טוענים שזה שכר יפה.
- מיכאל כוכבי: הם מחפשים סינים שיבואו ב- 5,000 שקל.
- ורדה אדוארדס: הסינים עולים הרבה יותר, הרבה יותר. הרבה יותר, הם רק עובדים בערך 300 שעות בחודש.
- מיכאל כוכבי: סביב השעון.
- ורדה אדוארדס: כן. אבל הם לא זולים. אז כן, שאלות שצצות כל הזמן וצריך לבוא ולהגיד. הם רוצים לייבא עגורנים, סתם אם אנחנו נכנסים, זה תחום נורא גדול ומורכב, אנחנו לדוגמה באיזשהו שלב שמנו לב שמייבאים לארץ את כל העגורנים הישנים מאירופה. באירופה כבר הפסיקו לעבוד עם העגורן הזה, כבר לא, לא רוצים, הביטוח לא רוצה לכסות עגורן שכבר, משומש.
- מיכאל כוכבי: משומש.
- ורדה אדוארדס: שכבר 15 שנים, אז הם מוכרים אותו כבר במחיר נמוך, קונים, שם הם קונים חדש, מעמידים עגורן חדש, והעגורנים הישנים מגיעים לישראל.

5.11.2013

נרדה אדוארדס: ואמרנו באיזשהו שלב stop, לא, אנחנו לא פח אשפה של אירופה, לא מקובל עלינו. ואז קבעו סט של דרישות לגבי איזה עגורנים מותר להביא, את כל התהליך של אישור של דגם של עגורן, של עגורן ספציפי וכדומה.

היה צריך לבנות כאן תחום שלא, הוא לא היה מספיק סגור, ואנחנו חששנו, חששנו שהולך להתפתח כאן איזשהו ג'ונגל של עגורנים ואנחנו נשלם את המחיר, המדינה תשלם את המחיר. אז זה סתם דוגמה לתחום שפתאום אתה מגלה שיש בו בעיה ואתה חייב להיכנס אליה.

אז אמרנו שיש לנו מפקחים שיוצאים לשטח, בודקים, מסבירים מה צריך לעשות, הם בדרך כלל נותנים למקום העבודה זמן להפנים, לבצע את הדרישות, אם אין שיתוף פעולה והם רואים שהדברים לא מתקדמים אז הם מפעילים סמכויות. זו הדרך העיקרית שאנחנו עובדים בה.

אנחנו משתדלים להגיע לכל מקומות העבודה, אבל זה ברור שזה בלתי אפשרי, ולכן באמת כמו ש-, אני מתחברת למה שאתה אמרת, אנחנו באיזשהו שלב חייבים לעשות סדרי עדיפויות. אנחנו משתדלים לכוון למקומות שבאמת הם יותר בעייתיים.

בניין בראש.

מיכאל כוכבי:

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: בניין, ברור, אבל גם בתוך אתרי בניה אז יש אתרים שהם יותר מסוכנים ויש שפחות מסוכנים. יש קבלנים שהם הרבה יותר מסודרים עובדים, אנחנו יודעים שהם עובדים יותר לפי הספר. יש קבלנים שזה תוהו ובוהו אז צריך להתמקד בהם.

יש אתרים שהם יותר פשוטים, מי שבונה איזה אתר של וילות, הסיכונים הם בדרך כלל יותר נמוכים, לעומת כמו שאמרנו מישהו שמרים כמה מגדלים עם כל המורכבות שלהם.

אז אנחנו שוב יש לפי החוק והתקנות צריך להודיע לנו על כל אתר שנפתח, צריך למנות מנהל עבודה בכל אתר כזה, שיש לו תפקיד מאוד כבד, ואנחנו מגיעים לאתרים האלה שוב לפי השיקול דעת שלנו, לפי איזשהם קריטריונים של רמת הסיכון באתר.

זיאד מרג'י: יש לכם מלשינון כזה שמישהו רואה?

ורדה אדוארדס: מלשינון? אנחנו לא קוראים לזה מלשינון, אנחנו מקבלים פניות מכל מיני סוגים של אנשים, זה יכול להיות עובד שאומר: תשמעו, אצלי אני לא יודע פתאום יש כל מיני ריחות רעים במחלקה, אני לא יודע ממה זה, לא רוצים להגיד לי איזה חומרים יש כאן וכדומה, תבואו.

זה יכול להיות, כן, מישהו בבניה שאומר: תשמעו, שולחים אותי כאן לעבוד בפיגומים שאני מרגיש שהם הולכים להתפרק כל רגע.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

בשיטה הזאת בלי שום ספק שמסתכן
העובד שיפטרו אותו ממקום העבודה

זיאד מרג'י:

שלו.

נכון.

ורדה אדוארדס:

אבל אני שואל כאילו בשיטה הזאת
מישהו צריך לדוות, לפחות לשמור על

זיאד מרג'י:

דיסקרטיות מסוימת.

אנחנו, אנחנו לא דורשים,

ורדה אדוארדס:

(מדברים ביחד)

יש מפקחים.

חבר:

לא דורשים, רגע, לא, זה נורא חשוב
מה שאמרת, אנחנו לא דורשים

ורדה אדוארדס:

שיזדהו בשם, אנחנו כן צריכים את הפרטים של המקום, תגיד בדיוק
איפה אתה עובד, כדי שנדע לאן להגיע.

לא חייבים למסור לנו את השם. או יכולים להגיד לנו קוראים לי כך
וכך, אבל תשמרו על סודיות, אז אנחנו לא נגיד מי אעביר אלינו את
המידע. ואנחנו בודקים, את כל הפניות האלה אנחנו בודקים,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

זיאד מרג'י: ואיך העובדים ידעו את הכתובות שלכם? זה צריך להיות מפורסם כאילו בכל אתר, במקומות העבודה וזה.

ורדה אדוארדס: כן, אז לפי, קודם כל לפי החוק זה צריך להיות מפורסם,

זיאד מרג'י: השאלה אם מיושם.

ורדה אדוארדס: יש לנו אתר אינטרנט, זאת אומרת כל מי שיעשה חיפוש בגוגל, בטיחות בעבודה, הוא יגיע אלינו. יש לנו אתר מסודר באינטרנט ויש שם כתובות מייל שלנו, טלפונים והכל.

זיאד מרג'י: סליחה שאני מעיר, יש רושם לאזרח הפשוט כשהוא רוצה להגיע למשרדי הממשלה, לא משנה, משרדי תמ"ת, הוא רוצה כאילו, יש לו תלונה מסוימת, קשה להגיע, בזמן אמת,

ורדה אדוארדס: אני לא,

זיאד מרג'י: אני לא יודע כמה אתם פתוחים או,

ורדה אדוארדס: לא צריך להגיע אלינו פיזית,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

זיאד מרג'י: לא, זאת אומרת לתקשר אתכם יש בעיה.

ורדה אדוארדס: תקשיב, אני,

זיאד מרג'י: לא, אני אומר, כאילו ההסתדרות, סתם, אני מביא סתם דוגמאות,

ורדה אדוארדס: אני חושבת שאתה,

זיאד מרג'י: זה קשה, קשה לפעמים להגיע,

ורדה אדוארדס: אני חושבת שאתה טועה,

זיאד מרג'י: אוקי,

ורדה אדוארדס: אנחנו מקבלים מאות פניות כל חודש, אני מקבלת אלי ישירות, כי הכתובת מייל שלי גם נמצאת באתר, אבל זה לא רק אלי, זה אל כל האנשים שלנו, כל מי שיש לו איזושהי בעיה פונה.

יש לנו, ואנחנו בכל הפניות, את כל הפניות אנחנו בודקים ואנחנו עונים לאנשים – בדקנו, היתה בעיה, טיפלנו. או בדקנו, לא ראינו בעיה, גם יכול להיות. אבל אנחנו מתייחסים מאוד ברצינות. דווקא בגלל, בגלל שאנחנו לא יכולים להגיע לכל מקום עבודה מיוזמתנו,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

זיאד מרג'י:

ברור.

ורדה אדוארדס: אז ברגע שמישהו אומר לנו תשמעו, כאן יש בעיה, אנחנו הולכים ובודקים, זה ממש כלל ברור. אני לא חושבת שזה קשה, לכל אחד יש היום, באיפון יכול למצוא אותי, זה לא בעיה. אני חושבת שאנחנו יחסית נגישים.

ואם לא, אז אני אשמח אם אתם תפיצו את המידע הזה, זאת אומרת כל עובד שיש לו בעיה או חושב שיש בעיה במקום העבודה שלו שקשורה לבטיחות שלו, לבריאות שלו, שיודיע ואנחנו נבדוק.

משה פרנקל, יו"ר:

גם נושאים, יש בבתים, לא בבתים, משרדים שיש חשדות שיש שם איך אומרים, קרינה אלקטרונית וכל הזה, ויש הרבה כאלה היום בארץ. אני יודע ש-

ורדה אדוארדס:

אנחנו לא מתעסקים בזה, אז אני כבר אענה. תראו, יש, אנחנו מטפלים בבטיחות ובבריאות של העובד, אבל א' – אני תיכף אגע בזה, ראשית, לא רק בזה, יש לנו עוד נושאים, תיכף נראה איזה.

יש נושאים שמטופלים ע"י משרדים אחרים, למשל הנושא של קרינה לא מייננת, קרינה אלקטרומגנטית מאנטנות וכל הדברים האלה, מטופל ע"י המשרד להגנת הסביבה, להם יש חוק, חוק קרינה לא מייננת,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: ומכוח החוק הזה, בחוק הם קבעו סטנדרטים, איזה קרינה מותר, איזה אסור וכדומה, והחוק שלהם מכסה את הבתים הפרטיים ואת הגני ילדים ואת הבתי-ספר ואת כל ה-, זה נושא שהם,

משה פרנקל, יו"ר: זה שאתה מלפני שנה וכל זה, אבל דברים ישנים שעומדים כבר הרבה זמן בכלל לא מתייחסים לזה, וזה פוגע בהרבה אנשים. אני יודע שבראשון, מרכז ראשון, במרכז ראשון איפה שהדואר אז יש שם אנטנה גדולה, משפיע מאוד מאוד על מועצת פועלים, יש שם כמה שחלו וחושבים שזה מזה. במרחק של 20 מטר, 30 מטר.

ורדה אדוארדס: תזמינו את המשרד להגנת הסביבה.

משה פרנקל, יו"ר: עשו את זה.

ורדה אדוארדס: הם עושים בדיקה.

משה פרנקל, יו"ר: כן.

זיאד מרג'י: גם החברות מידי פעם הולכות למקומות כאילו הכי חיוניים ובודקים כאילו אם יש קרינה, הם גם רוצים להגן.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: כן. טוב, אני אספר לכם אולי גם שאנחנו פרסמנו לפני פחות משנה תקנות שנקראות "תקנות תוכנית ניהול בטיחות", שזה מבחינתנו עכשיו נושא שהוא מאוד חם, כי עכשיו בדיוק אנחנו, המדינה בעצם מתארגנת כדי ליישם את התקנות האלה.

אלה תקנות שקובעות שבכל מקום עבודה שיש בו 50 עובדים ומעלה צריכים שתהיה להם תוכנית, שבתוכנית הזו קובעים איך יתנהל נושא הבטיחות והבריאות של העובדים.

משה פרנקל, יו"ר: סקר סיכונים?

ורדה אדוארדס: נכון, בדיוק. התוכנית היא, התקנות אומרות איזה פרקים צריכים להיות בתוכנית הזו, החל ממדיניות, ובזה המנכ"ל או המנהל העליון של החברה צריך לקבוע מה מדיניות הבטיחות שלו, ומזה גם נגזרים, נגזרות אחר כך איך מבצעים את כל הדרישות של החוק, הדרכות, בדיקות סביבתיות, בדיקות ע"י בודקים מוסמכים וכדומה.

הפרק באמת החדש והחשוב זה הפרק של ניהול סיכונים, זאת אומרת איך עושים ניהול של הסיכונים, איך אתם הולכים באופן שיטתי בתוך מקום העבודה ובודקים בכל מקום איזה סיכונים קיימים ואיך, האם זה סיכונים שהם קבילים, האם זה סיכונים שהם בסדר, אפשר להמשיך לעבוד? או שהם סיכונים לא קבילים, ואז מה צריך לעשות כדי להוריד אותם, כי אי אפשר לתת לעובדים לעבוד בסיכון כפי שזה עכשיו.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: איך מחשבים את הסיכון, איך מורידים את הסיכון, איזה בקרה וכדומה. זה תקנות חדשות, הן עוד לא נכנסו לתוקף, הן יכנסו לתוקף רק באוגוסט 2014. כרגע יש הרבה התארגנות, יש הרבה קורסים שמכשירים אנשים לעשות את התוכניות האלה,

משה פרנקל, יו"ר: הנושא של תוכנית סקר סיכונים, ויש גם נושא של זה, נגישות, גם זה.

מאיר בן הרוש: איך אתם מתמודדים עם מקומות עבודה שהם נגיד סודיים שאפשר להיכנס אליהם ממש רק עם אישורים מיוחדים?

ורדה אדוארדס: אוקי, אז זה ככה, בעקרון יש לנו מפקחים שיש להם סיווג בטחוני גבוה והם יכולים להיכנס לרוב המקומות האלה.

החוק, רוב החוקים חלים גם על מתקנים של מערכת הבטחון וכדומה, אבל אופן הפיקוח הוא קצת שונה שם, כי שם למשל לא מוציאים מסמכים החוצה, זאת אומרת הבדיקות נעשות שם, וכל האינפורמציה נשארת שם בפנים. אז זה סוג אחר של פיקוח. הם בעקרון צריכים לעבוד עפ"י כל ההוראות, לקיים את כל הוראות החוק, כמו כל מקום אחר.

מאיר בן הרוש: אבל מה המעמד שלהם?

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- מה פירוש? ורדה אדוארדס:
- של ועדת בטיחות, איזה מעמד יש להם? אין להם שום מעמד, מאיר בן הרוש:
- למה? ורדה אדוארדס:
- את אומרת זה מעמד של ועדה פריטטית, אבל זה לא, מאיר בן הרוש:
- הם לא אקס טריטוריה, החוקים חלים עליהם. ורדה אדוארדס:
- אבל עובדה שיש מקומות ש... מאיר בן הרוש:
- (מדברים ביחד)
- דבר נוסף, אתה לא יכול אם אין לך את כל האישורים הדרושים וכל הדברים האלה, גם נושא של בטיחות, גם בנושא של, משה פרנקל, יו"ר:
- את יודעת שיש הרבה חברי ועדת בטיחות שאין להם בכלל הסמכה כממוני בטיחות, הם לא עשו? מאיר בן הרוש:
- הם לא צריכים להיות ממוני בטיחות. ורדה אדוארדס:

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

בסדר, אבל יש עליהם אחריות, הם צריכים שיהיה להם איזה משהו, ידע

מאיר בן הרוש:

מינימאלי, כדי להבין,

נאמני בטיחות,

ורדה אדוארדס:

כן, נאמני בטיחות,

מאיר בן הרוש:

כן,

ורדה אדוארדס:

שיהיה להם משהו שיוכלו,

מאיר בן הרוש:

כן,

ורדה אדוארדס:

זה מה שאני רוצה לעשות לכל האנשים פה.

משה פרנקל, יו"ר:

בסוף את צריכה להבין ש-, את קוראת לזה ועדה פריטטית, זאת אומרת המעמד של אותו אחד שהוא ועדה פריטטית יכול לבוא ולהגיש הצעות,

לדבר, לעלות נושאים,

נכון,

ורדה אדוארדס:

זה דברים שלא קיימים.

מאיר בן הרוש:

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- נרדה אדוארדס: שלא קיימים איפה?
- מאיר בן הרוש: בהרבה מקומות, כן.
- נרדה אדוארדס: במוסדות של משרד הבטחון?
- מאיר בן הרוש: כן.
- נרדה אדוארדס: לי זה לא ידוע. אני יודעת שאנחנו מפקחים עליהם. יכול להיות שרמת הפיקוח שלנו היא יותר נמוכה, אבל הם צריכים לקיים את הוראות החוק והם גופים של המדינה.
- מאיר בן הרוש: יש נהלים, אין,
- משה פרנקל, יו"ר: לא, אבל היום, ורדה, היום, היום בצבא,
- נרדה אדוארדס: מה זאת אומרת יש נהלים?
- מאיר בן הרוש: הם עובדים עפ"י נהלים,
- משה פרנקל, יו"ר: בצבא יש,
- מאיר בן הרוש: עובדים עם נהלים.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- נרדה אדוארדס: רגע, רגע, רגע,
- משה פרנקל, יו"ר: יש נהלים.
- נרדה אדוארדס: רק שניה, לא, לא,
- מאיר בן הרוש: היא לא מדברת על צבא, היא מדברת על משהו אחר.
- נרדה אדוארדס: ראשית אני לא יודעת אם זה, הצבא, בצבא יש, אתה יכול לחלק אותו לשניים, יש שם חיילים, שהם לא עובדים, והחוקים שחלים עליהם זה חוקים אחרים,
- מאיר בן הרוש: לא, אני מדבר ניקח את תל השומר ששם יש אלף עובדי צה"ל,
- נרדה אדוארדס: על עובדים?
- מיכאל כוכבי: אזרחים עובדי צה"ל.
- נרדה אדוארדס: תראה, צה"ל בעצמו קבע, הם בעצמם קבעו שכל החוקים בתחום הבטיחות חלים עליהם והם עומדים בהם.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

ורדה אדוארדס: עכשיו לפעמים יש דברים שהם אל ניתנים בגלל כל מיני אילוצים של הצבא, ואז הם מוצאים איזשהם פתרונות אחרים. אבל לגבי ועדת בטיחות, אני לא רואה שום סיבה בעולם למה הם לא יכולים להפעיל ועדת בטיחות.

מאיר בן הרוש: לא, יש להם ועדות,

ורדה אדוארדס: נו?

מאיר בן הרוש: אבל אמרתי אין להם, זה ישיבה כדי לרשום בפרוטוקול שהיתה ישיבה.

ורדה אדוארדס: אז תראה, זה סיפור אחר, זה לא רק בצבא, זה יכול להיות,

מאיר בן הרוש: זה לא משהו שאת יכולה לתת לו סמכויות.

ורדה אדוארדס: תקשיב, זה, בסדר, אבל גם במפעל יכולה להיות ועדת בטיחות שכולם פוחדים מהמנכ"ל והם יחליטו שטויות במיץ.

מאיר בן הרוש: נכון.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: זו בעיה אחרת. זו לא בעיה שהיא ספציפית לשם. הכוח של ועדת בטיחות הוא באמת כאשר אנשים שפועלים בפנים זה אנשים שהם אנשים שקשורים לנושא ושהם מבינים שיש להם כלי נורא, יש להם כלי נורא חשוב בידיים שהם יכולים באמת לקחת אותו למקום נהדר. אני מסכימה איתך שזה לא בכל מקום ככה, יש הרבה שבאים לאכול את הבורקס, וזה חבל, זה חבל מאוד.

בנימין יצחק: את הזכרת קודם את הנושא של הבניה,

ורדה אדוארדס: כן,

בנימין יצחק: מה קורה במצבי חירום, רעידות אדמה, תופעות טבע?

ורדה אדוארדס: תראה,

מיכאל כוכבי: אתה אומר אללה ואכבר.

בנימין יצחק: מה?

מיכאל כוכבי: אתה משתטח ואומר אללה ואכבר.

(צוחקים)

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

- בנימין יצחק: לא, אבל יש, אני מאמין שיש נהלים.
- ורדה אדוארדס: לא, אבל זה לא נהלים שלנו, יש,
- בנימין יצחק: אני דיברתי על מקומות עבודה.
- ורדה אדוארדס: לא חשוב, יש במדינה רשות חירום לאומית, רח"ל,
- בנימין יצחק: כולל למקומות עבודה?
- ורדה אדוארדס: הכל. תראה, הם מסתכלים על מקומות עבודה בעיקר בהיבטים של איך ימשיכו להפעיל מפעלים חיוניים בזמן מלחמה למשל, בזמן רעידת אדמה וכו'.
- בנימין יצחק: במלחמה יש, קיים, זה אני יודע.
- ורדה אדוארדס: הם,
- בנימין יצחק: עברתי את הקורס.
- ורדה אדוארדס: כי, כן, לא, יש, תראה, יש מפעלים שבזמן חירום פשוט מפסיקים לעבוד, לא כל מפעל הוא מפעל חיוני, ולא תמיד חייבים ל-, יש מפעלים למשל שהם חיוניים, הם חייבים, הם מייצרים לחם.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

לא, לא הבנת, אני מדבר כשיש
רעידות אדמה או כל מיני תופעות

בנימין יצחק:

טבע,

נו? כן?

ורדה אדוארדס:

מבחינת הבניה,

בנימין יצחק:

אנחנו בכלל לא מטפלים,

ורדה אדוארדס:

לא, אה,

בנימין יצחק:

לא, זה, יש,

ורדה אדוארדס:

זה אסונות טבע.

מיכאל כוכבי:

חבר'ה, אנחנו,

ורדה אדוארדס:

לא, לא, אני מדבר מבחינת הבניה,

בנימין יצחק:

הבניה, יש,

ורדה אדוארדס:

בונים, האם בונים לעמוד במצבי
רעידות אדמה?

בנימין יצחק:

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: יש במדינה, לא אנחנו, יש חוק תכנון ובניה במדינת ישראל, שהוא קובע באמת את כל הסטנדרטים של בניה ואיך בונים כדי שבניין יעמוד ברעידות אדמה. החוק הזה הוא חוק של משרד הפנים, לא שלנו,

משה פרנקל, יו"ר: נכון.

ורדה אדוארדס: ואנחנו,

משה פרנקל, יו"ר: יש חוק כזה. אין דבר כזה, יש חוק, אני יודע שאני עוסק בזה עכשיו בעיריית ראשון לציון אז אני יודע מה זה, קיים.

בנימין יצחק: כן, כלומר שיש איזשהו פיזור.

ורדה אדוארדס: לא, זה לא פיזור,

משה פרנקל, יו"ר: ועדת משנה, ועדת משנה שמאשרת את הבניה, היא חייבת, היא אחרי בדיקה של מהנדסים שבודקים שזה יעמוד גם ברעידות אדמה.

ורדה אדוארדס: יש,

משה פרנקל, יו"ר: עד, עד ... מסוים.

(מדברים ביחד)

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

יש ... בניה.

מיכאל כוכבי:

ורדה אדוארדס: יש הרבה, יש הרבה נושאי בטיחות שאנחנו לא מטפלים בהם. תראה, אנחנו לא מטפלים בבטיחות בתחבורה, יש משרד התחבורה. אנחנו לא מטפלים בבטיחות בתעופה, יש משרד התחבורה. אנחנו לא מטפלים בבטיחות במזון, יש משרד הבריאות. אנחנו לא מטפלים בבטיחות בעוד כמה, האמת זה רשימה ארוכה.

אנחנו עיקר העיסוק שלנו זה בטיחות בתעסוקה, זאת אומרת אנחנו מתמקדים בנושא של בטיחות עובדים.

אבל אני יכולה לספר לכם שבגלל שקוראים לנו מינהל הבטיחות והבריאות, אז יש כל הזמן מגמה להטיל עלינו אחריות לעוד נושאים שיש בהם בטיחות, למשל לפני לא הרבה שנים, איזה שלוש או ארבע שנים קיבלנו אחריות על הבטיחות במתקני ספורט,

אחרי פרשת הילד.

מיכאל כוכבי:

כן, אז העבירו הצעה, העבירו חוק,

ורדה אדוארדס:

גם בבתי ספר?

משה פרנקל, יו"ר:

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: לא. זה נקרא חוק למניעת אלימות בספורט, ובחוק הזה החליטו שכדי למנוע שאנשים יפגעו במתקני ספורט צריך גם לשמור על הבטיחות של המתקנים האלה. והטילו עלינו, היום כל אצטדיון שיש בו מעל 500 מקומות ישיבה צריך לקבל אישור שלנו, אנחנו בודקים את כל ההיבטים של הבטיחות של המבנה שם, ולא נותנים את האישור לפני שאנחנו חושבים שהמקום הוא בסדר. אז זה נושא שהוטל עלינו בנוסף לכל ההתעסקויות האחרות.

אתם יודעים למשל שאנחנו אחראים על הבטיחות של כל המעליות במדינת ישראל, והמעליות זה לא דווקא במפעלים, זה כל אחד, כל בית עם 4 קומות יש מעלית, זה לא קשור לעובדים ולא קשור לעבודה, ולמרות זאת האחריות היא נמצאת בידיים שלנו.

אז יש כל מיני נושאים שהם לא פרופר הנושאים שלנו, אבל אנחנו מטפלים בהם או מכוח חוקים ישנים או מכוח חוקים חדשים.

יש עכשיו נושא מאוד גדול, מאוד גדול ומאוד כבד, שעם כל ה-, בטיחות באירועים המוניים, כולם זוכרים את ערד ואת המכביה ואת האסון שהיה בהר הרצל, יש לכולם כאן זכרונות לא טובים, וכבר הרבה זמן מנסים לקדם החלטה שאנחנו נפקח על כל הנושא של בטיחות באירועים המוניים, למרות שזה בכלל, אנחנו טוענים שזה בכלל לא,

זיאד מרג'י: גם המעליות, כאילו מה זה קשור לתעסוקה?

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס:

המעליות זה נמצא בתוך החוק עוד
מזמן המנדט, ואנחנו לא יכולים
להוציא את זה כי אף אחד לא רוצה את האחריות הזו, אף אחד אחר
לא רוצה אז זה נשאר אצלנו, אבל זה ממש לא התעסקות שצריכה
להיות אצלנו.

זיאד מרג'י:

למה לא מרעננים את החוקים כאילו
אם זה ככה?

ורדה אדוארדס:

כי אתה לא יכול לשנות חוק אם,
אתה לא יכול להגיד אני מפסיק
בבטיחות במעליות, כי אז יגידו – רגע, אז מי כן? מי מטפל בזה? אז
אנחנו מסתכלים לכאן, אומרים לא. לכאן, לא, לא, לא, לא אני. לא
אני, לא אני, לא אני, אז זה נשאר אצלנו. אנשים לא, תראה,

זיאד מרג'י:

כמו שהוסיפו לכם את מתקני הספורט
וזה, כבר, מי היה לפני כן? מי טיפל

בזה?

ורדה אדוארדס:

זה לא היה בצורה מסודרת אצל אף
אחד, זה היה לפי חוק תכנון ובניה,
צריך לבנות מתקן ספורט לפי הדרישות. אבל אף אחד לא בא ובדק
בפועל שבאמת כל המעקים בסדר ושהפתחים הם בגודל הנדרש
שאנשים לא ימעכו אחד את השני בדרך, שהמעברים בסדר, שהמדרגות
בסדר, שכל הדברים האלה, שהמושבים לא מתפרקים, לא בדקו את זה.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

- מיכאל כוכבי: חוקים יש, אין מי שישגיח.
- ורדה אדוארדס: היום אנחנו בודקים את כל המתקנים הגדולים ועדיין לא כל,
- זיאד מרג'י: השמים הם הגבול, כל יום יוסיפו לכם עוד משהו.
- ורדה אדוארדס: נכון. נכון, נכון, עומדים בתור עם נושאים, ממש ככה.
- ולדי מורג: לא, הבעיה היא לא בזה, הבעיה היא באיזה מידה יש את הניהול על, ניהול העל שמשליך, זאת אומרת מחלק את כל האחריות, יש תוכנית אב או תוכנית אם כללית שמכסה את כל התחומים.
- ורדה אדוארדס: זה אתה מדבר במדינה בכלל?
- ולדי מורג: במדינה בכלל. אני במיקרוקוסמוס שלי,
- ורדה אדוארדס: כן,
- ולדי מורג: נתקלתי במצב שלא היה לי ניהול על למערכת הזאת, קול דאליס גבר, כל אחד עשה מה שרצה.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

- נרדה אדוארדס: נכון.
- ולדי מורג: בצורה שלא מעט כמעט אסונות, ופה ושם איזה תאונה.
- נרדה אדוארדס: נכון.
- ולדי מורג: אז הגענו למסקנה שאנחנו צריכים לעשות סדר מסוים, עשינו תוכנית אב ועשינו, אבל זה,
- נרדה אדוארדס: לכל הבטיחות בכל ה-,
- ולדי מורג: בטיחות של כל המערכת.
- נרדה אדוארדס: כן, אוקי.
- ולדי מורג: עכשיו, השאלה היא מבחינה לאומית האם יש דבר כזה, אם אין דבר כזה אז קודם כל צריך לטפל בסיפור הזה, כי 110 איש את לא יכולה, איך את מטפלת במיליון וחצי מעליות שיש בת"א? אני מדבר שטויות בנושא הזה, אני מדבר על המעליות, מביא לך דוגמה,
- מיכאל כוכבי: זה מדינת חלטורה.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ולדי מורג: אבל זה אם אפשר לעשות את הדבר הזה.

ורדה אדוארדס: אתה מדבר, לא, אז אני,

חבר: זה מה ששאלתי קודם.

ורדה אדוארדס: אז תראו, ראשית,

ולדי מורג: השורה התחתונה אנחנו מדברים,

ורדה אדוארדס: ראשית אתה ממש לא מדבר שטויות.

ולדי מורג: שליחה, מילה, השורה התחתונה – אנחנו מגיעים למצב הזה, למצב שהכל נולד מכך שלא קובעים סדרי עדיפויות גם פיננסיות וגם זה, ככה זה נראה.

ורדה אדוארדס: אז בתור אזרחית במדינה הזו אני מסכימה איתך, בתור בעלת תפקיד בממשלה אני שותקת. אנחנו לוקחים את התפקיד שלנו מאוד בכובד ראש ואנחנו מבינים את האחריות שיש עלינו, ולכן למשל אנחנו נגיד מאוד מתנגדים לקבל אחריות נוספת לנושא חדש, לא בגלל שאני חושבת שלא צריך לטפל באירועים המוניים בבטיחות, אני חושבת שזה נורא חשוב,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: אבל אני אומרת חבר'ה אתם לא יכולים להטיל עלינו נושא כזה כבד, אלא אם כן זה יהיה מגובה במשאבים וזה יעשה בכל הרצינות, כי אני, מתוך ה- 110 אנשים שלי אין לנו את מי לתת לנושא החדש הזה, גם ככה אנחנו נמצאים כבר במחסור די חמור, ואנחנו לא מגיעים לכל המקומות שאנחנו רוצים להגיע ושצריך להגיע אליהם. אז אם אתם רוצים להטיל עלינו עוד תפקיד, ואתם חושבים שאנחנו הגוף הנכון, בסדר, אבל בואו נעשה את זה בצורה נכונה, כדי שנוכל להתארגן, שתהיה לנו תשתית מתאימה, שנוכל באמת לבנות את הנושא הזה כמו שצריך, לא עוד חלטורה. וזה עכשיו כרגע בדיוק נמצא שם, כי האוצר אומר אתם לא צריכים תקנים, ואנחנו אומרים בלי תקנים אנחנו לא ניקח.

ולדי מורג: שיתנו לכם משאבים כדי לקנות את זה בחוץ, גם זה ניתן.

ורדה אדוארדס: לא, לא, לא, אי אפשר לקנות את זה בחוץ, אני אגיד לך למה. תראה, למשל ניקח את המעליות, שזה,

זיאד מרג'י: יש הסתדרות,

ורדה אדוארדס: נכון, יש הסתדרות, מה זה?

(צוחקים)

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ולדי מורג: אני מדבר לגופו של עניין, לא על ההסתדרות.

ורדה אדוארדס: לא, אז אני אענה לך לגופו של עניין. תראה,

משה פרנקל, יו"ר: בתור קיבוצניק.

ורדה אדוארדס: תיקח ל-,

ולדי מורג: לא קיבוצניק, מה זה,

חבר: לא, הוא מסתכל על הבעיה כבעיה,

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר: אני יודע, אני יודע.

ורדה אדוארדס: אני אתן לך דוגמה, תראה, תיקח את הנושא של המעליות, אוקי? מעליות זה נמצא ב-, יש היום במדינת ישראל בערך 80,000 מעליות, הרוב נמצאות כאן בגוש דן, זו כמות מאוד גדולה, חלק מהמעליות הן מעליות ישנות, חלק הן חדשות והן בנויות בטכנולוגיה בכלל חדשה, הן טסות, מעליות מאוד מהירות שיש בהן סיכונים חדשים, זה תחום שצריך, עכשיו, מי משתמש במעליות? זה לא אנשים שעברו קורס נהיגה וטסט.

5.11.2013

נרדה אדוארדס: כל אחד, כל בן 12 נכנס, לוחץ על כפתור והמעלית צריכה לעבוד וצריכה לנסוע כמו שצריך, והדלתות צריכות להיפתח בזמן ולהיסגר בזמן והכל. כלומר זה צריך להיות כלי אמין ושמתופעל בצורה הכי פשוטה.

איך מסדירים את זה? אז יש בחוק קבוע ככה – שכל מעלית צריכה להיבדק ע"י בודק מוסמך פעם בחצי שנה, בודקים מוסמכים זה אנשי מקצוע, אנחנו מסמיכים אותם אחרי ש-, הם מהנדסים שעברו הכשרה והם בסטאז' והכל, והם צריכים באמת להכיר את המעליות על בורין.

זיאד מרג'י: בתוך הצוות שלכם כמה אנשים עוסקים במעליות?

נרדה אדוארדס: רגע, רגע, אני תיכף מגיעה. אז יש בודקים מוסמכים שהם אנשים פרטיים, הם מקבלים את ההסמכה שלנו, אבל לך יש מעלית בבית, אתה מזמין, אתה לוקח את הרשימה, מזמין איזה בודק – בוא תבדוק לי את המעלית, והוא בא.

עכשיו, הוא בא ובודק, והוא מצד אחד הוא איש מקצוע והוא רוצה לעשות בדיקה מקצועית כמו שצריך, נכון? מצד שני הוא רוצה להיות נחמד אליך, הוא רוצה שתזמין אותו גם בפעם הבאה, נכון?

משה פרנקל, יו"ר: נכון, זה עולה 500 שקל בדיקה.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: כלומר, 500 שקל, הוא מרוויח ממך 500 שקל, הוא לא יתחיל לעשות לך דו"ח עם זה לא בסדר, זה לא בסדר, זה לא בסדר, כי אתה תגיד בפעם הבאה אני אקח מישהו שנותן לי דו"ח נקי.

מיכאל כוכבי: שיודע לכתוב בסדר.

ורדה אדוארדס: שיודע לכתוב בסדר. אז, עכשיו,

משה פרנקל, יו"ר: אבל בדרך כלל יש,

ורדה אדוארדס: עכשיו, אני לא, בדרך כלל הם בסדר הבודקים,

משה פרנקל, יו"ר: בסדר.

ורדה אדוארדס: והם עושים דוחות כמו שצריך, אבל בגלל שיש כאן איזשהו ניגוד אינטרסים בתוך התפקיד שלהם, אז צריך לפקח עליהם, כלומר צריך שמישהו, שהם יידעו שמישהו מסתכל על הדוחות האלה שהם עושים, מישהו שיבוא ושאל אותם למה כתבת כאן ככה ולא אחרת? למה אמרת שהמעלית הזו תקינה כשאנחנו רואים שיש כאן איזושהי בעיה? הם חייבים, כל בן אדם כאילו שעושה איזשהו תפקיד, בייחוד תפקיד שיש, תראו, אנחנו מדברים על בודקים של מעליות,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: אם בודק של מעליות אומר שהמעלית בבית שלך היא לא תקינה, ושאסור לה לפעול, זה אומר שכל השכנות שגרות בקומה 9 יצטרכו לעלות ברגל, ומיד יהיו טלפונים לכל העולם מה קרה, למה השביתו לנו את המעלית? למה לא נותנים לנו? שזה עוד מקרה פשוט.

אם בודק מוסמך שיבוא לאתר בניה וישבית עגורן צריח, כל האתר מת, הקבלן מפסיד כל יום עשרות אלפי דולרים כי אין לו איך לשנע את המטענים. אז יש כאן הרבה לחצים על הבודקים המוסמכים.

עכשיו, זה מודל שעובד, אבל מוכרחים שיהיו גם אצלנו אנשים שיבדקו את הבודקים, זאת אומרת שיפקחו עליהם, שידרשו מהם דין וחשבון, שישאלו אותם שאלות.

זאת אומרת שגם אם מעבירים את ה-, כאילו חלק מהפיקוח לגופים פרטיים, מוכרח להישאר פיקוח מלמעלה של גוף, לנו אין שום אינטרס, אני לא מקבלת את המשכורת לא מבעל המעלית ולא מהקבלן.

זיאד מרג'י: מי קבע את הכללים שיבוא בודק כאילו, שיהיה הקשר בין הבודק לבין הדייר, או בין ה-,

ורדה אדוארדס: זה קבוע, זה קבוע בחוק. זה קבוע בחוק.

זיאד מרג'י: אה, בחוק.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

זה קבוע בחוק. זה ככה,

ורדה אדוארדס:

זאת אומרת לא היו אחרת, כאילו
האגרה כאילו משלם במשרד אצלכם

זיאד מרג'י:

ואתם תשלחו את הזה.

נכון, נכון,

ורדה אדוארדס:

כמו במשרד המשפטים לדוגמה,
הסנגוריה הציבורית, לא בוחרים את

זיאד מרג'י:

העו"ד שייצג.

נכון, אתה צודק, זה מודל אחר
באמת, שבתחום הזה של מעליות,
בתחומים שלנו זה עובד - אתה, לך יש את הכלי, אתה מזמין בודק את
מי שאתה רוצה ואתה משלם לו כסף, והבודק צריך להיות איש מקצועי.

ורדה אדוארדס:

ורדה, סליחה שאני שואל, פה תוך כדי
דיון והרצאה שלך אנחנו מוצאים

זיאד מרג'י:

הרבה חורים כאילו בחוק,

כן,

ורדה אדוארדס:

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

זיאד מרג'י:
למה אתם לא כאילו מגבשים מישהו
שיעשה מין כזה, תצאו עם זה לכנסת,
ויש הרבה חברי כנסת שמוכנים ...

(מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר:
לעשות מין רעש שיקיף את כל
הנושאים הבטיחותיים ...

(מדברים ביחד)

זיאד מרג'י:
או אתם לא רוצים ללכת כאילו נגד
הגוף שאתם עוסקים בו.

ורדה אדוארדס:
לא, לא, תקשיב,

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר:
יש חלק, אבל החלק העיקרי עובד.

ורדה אדוארדס:
אז תקשיב,

בנימין יצחק:
כן, למה לא לעשות איזשהו גוף
מינהל שיקיף את כל נושא הבטיחות

בארץ והוא יחליט?

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- אין דבר כזה, ורדה אדוארדס:
- למה לא? בנימין יצחק:
- לא, לא, זה לא יקרה. מה, שאנחנו נהיה אחראים גם על בטיחות בדרכים? ורדה אדוארדס:
- לא, זה לא, ורדה אדוארדס:
- יהיה לכם מדור או מחלקה או יחידה בנושא שלה. בנימין יצחק:
- לא, זה רעיון יפה, אבל זה ממש, זה כבר ממש, ורדה אדוארדס:
- אבל זה בדיוק מה שנקרא לאחד, בנימין יצחק:
- בשביל זה צריך למנות שר. חבר:
- לא, לא חייב שר. בנימין יצחק:
- במשרד התחבורה יכול להיות איש שאחראי על נושא של בטיחות כלל ארצי. בנימין יצחק:

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

- ורדה אדוארדס: אבל זה במשרד התחבורה אתה אומר.
- בנימין יצחק: זה לדוגמה, לא יודע.
- ורדה אדוארדס: לא, לא,
- בנימין יצחק: את אומרת שזה משרד התמ"ת חלק, משרד התחבורה חלק,
- ורדה אדוארדס: בסדר, תקשיב,
- בנימין יצחק: זה נראה לי מוזר.
- ורדה אדוארדס: זה רעיון יפה, אבל זה דורש,
- בנימין יצחק: אני לא מדבר עכשיו כאילו מבחינת היכולת, אני מדבר כעקרון,
- ורדה אדוארדס: לא, אז אני,
- בנימין יצחק: את מדברת מבחינת עומס עבודה וזה,
- ורדה אדוארדס: לא, לא מדברת מבחינת עומס, אני אומרת זה רעיון יפה, אבל פשוט הדברים נבנו כאן אצלנו במדינה הם נבנו אחרת. עכשיו מה שזה מצריך זה לעשות ממש,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

בנימין יצחק: פריש-מיש מכל זה ולעשות את זה מחדש, אז מה?

ורדה אדוארדס: אה, אז מה? כאילו מה,

בנימין יצחק: זה בדיוק מה שקורה במדינה, שכל אחד מושך לכוון שלו, כל אחד,

ורדה אדוארדס: לא, לא, זה לא,

בנימין יצחק: אני סתם זורק את ה-

ורדה אדוארדס: לא, אתה צודק,

מאיר בן הרוש: זה נושא מאוד כבד, זה לא משהו ש-

בנימין יצחק: ברור שזה כבד, ברור שיש אחריות לכל משרד ממשלתי, גם פה יהיה מישהו אחראי, ולא כל אחד ימשוך לכוון שלו או שיסיר אחריות מעצמו.

ורדה אדוארדס: אתה צודק, אבל כדי לבצע את זה זה צריך להיות, באמת להגיע מהמקום הכי גבוה במדינה וצריך כאן לעשות החלטה שהיא מאוד החלטה,

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ורדה אדוארדס: היא מאוד רחבה כי היא נוגעת להמון גופים, זה דורש רביזיה, לתלוש גופים, לחבר אותם וזה, אתם אנשי הסתדרות אז אתם יודעים,

(מדברים ביחד)

חבר: ואיזה שר יסכים להעביר מאצלו, מחלקה, עובד?

ורדה אדוארדס: איזה עובד יסכים לעבור מכאן לכאן?

מאיר בן הרוש: גלעד ארדן עושה את זה, למה לא?

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

זיאד מרג'י: משרד הכלכלה בטח מודע לבעיות שלכם, נכון? הוא יודע על החורים שנמצאים.

ורדה אדוארדס: כן, כן.

זיאד מרג'י: למה לא מנסים לדחוף כאילו?

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

ולדי מורג: זה שיש מחלקה שעוסקת כפי שהיא עוסקת והיא עושה עבודת קודש, זה דבר גדול, השאלה אם יש תיאום ויש דיון כזה,

(מדברים ביחד)

בנימין יצחק: בטח, יש ...

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

בנימין יצחק: כל אחד בורח, כל אחד מאחריות.

מיכאל כוכבי: לא בורחים, יש לזה,

ולדי מורג: לא בורחים, יש תקנות שקובעות כיצד לפעול, באיזה תחומים,

מיכאל כוכבי: כל חוקי האכיפה,

ולדי מורג: אתה לא יכול להזיז עוד דבר אחד כפי שאתה מזיז אצלך בבית כיוון שזה שייך לתחום אחר שהתקנה לא מאפשרת לך את זה.

נרדה אדוארדס: תראו, זה לא רק זה, אני יכולה להגיד,

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

מיכאל כוכבי: לא, לא זאת הסיבה, כל חוקי האכיפה במדינה הזאת עולים כסף,

ולדי מורג: נכון.

מיכאל כוכבי: הלא סה"כ מפקח הוא לא מייצר כלום, הוא מונע נזקים או אסונות. במדינה הזאת בדיוק כל מה ששייך לאכיפה והשגחה על מעסיקים ובטיחות וכל אלה, הם מצמצמים למינימום, מסיבות של, כל אחד יתרגם אותן לעצמו.

בנימין יצחק: עלויות, עלויות.

ורדה אדוארדס: לא, אבל גם בהתייחס,

מיכאל כוכבי: כל אחד יתרגם אותן לעצמו.

ורדה אדוארדס: זה נכון מה שאמרת,

זיאד מרג'י: יש דבר יותר חשוב מהבטיחות של הבן אדם?

מיכאל כוכבי: זה אתה חושב.

ורדה אדוארדס: יש אנשים שחושבים אחרת.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

זיאד מרג'י: יש מי שיודע שאחריות ויהיה לו תביעה אישית נגדו ...

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

רפי אליאסי: כמה הרוגים יש בתאונות דרכים וכמה בבטיחות? אל תשווה בכלל, וגם בתאונות דרכים לא עושים הרבה.

משה פרנקל, יו"ר: גם, גם,

ורדה אדוארדס: לא, אבל אתה יכול להשוות, אתה יכול להשוות.

רפי אליאסי: כמה?

ורדה אדוארדס: תראה, בתאונות דרכים היום עומדים על בערך 300 בשנה,

רפי אליאסי: 400, כן,

ורדה אדוארדס: פחות, הם ירדו ל-300, הם ירדו ל-300 ואפילו פחות. ובתאונות עבודה

נהרגים היום משהו כמו 60 איש.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

נרדה אדוארדס: עכשיו תיקח בחשבון שבתאונות דרכים, שוב, אתה מדבר על, אם אתה הולך פר אנשים שחשופים לסיכון, עובדים יש לך מספר הרבה יותר מוגבל מנהגים, ויחסית יש לך כאן כמות די גדולה של אנשים שנהרגים, יש משהו כמו 70,000 אנשים שנפגעים בתאונות עבודה, חלק מהם זה נכויות מאוד קשות לכל החיים, חלק מהם זה מחלות קשות שגם יכולות לגרום למוות,

חבר: מחלות מקצועיות.

נרדה אדוארדס: כן, כלומר יש לך כאן בפירוש תחום שאנשים נפגעים בו, זה אי אפשר, זה אנחנו,

רפי אליאסי: אני לא אמרתי שלא, אבל,

נרדה אדוארדס: תודה לאל לא נמצאים בכמויות של תאונות דרכים, אבל,

רפי אליאסי: תאונות דרכים הרבה יותר וגם כן לא עושים כלום.

נרדה אדוארדס: לא, זה לא נכון שלא עושים כלום. תראה, עושים, לא מספיק, בוא נגיד

את זה ככה.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

רפי אליאסי: אני התרעתי על מפגע בטיחותי ממדרגה ראשונה בכביש בין כפר-סבא לראשון לציון שאני נוסע כל יום, לקח שבועיים עד שתיקנו אותו.

חבר: תיקנו.

רפי אליאסי: אבל שבועיים.

ורדה אדוארדס: זה יפה מאוד. שבועיים זה יפה מאוד.

רפי אליאסי: עבודה של חמש דקות, רבע שעה.

ורדה אדוארדס: כן.

משה פרנקל, יו"ר: אבל מה שאני אומר, ואדוני יודע במה אני עוסק, יש שם נושא של בטיחות, זה סגור, צריך להיות סגור לגמרי עד הסוף. כל מקום, כל דבר מסודר, מי שממנים אנחנו ממוני הבטיחות, יש לנו ממוני בטיחות, שלושה ממוני בטיחות, ויש גם מהנדס בטיחות, וגם, בנוסף לכך כל אלה שעובדי אחזקה אז מנהל האחזקה עובר קורס בטיחות והוא צריך לדעת את זה, ואני עומד על זה בתוקף, והוא יודע כל דבר, גם נושא של החשמל וגם בנושא של המכון מים והכל הכל כמו שצריך. גם אפילו החלקות שמה שקורה כמה אנשים מחליקים בתוך המים וכל זה, מנסים, מנסים להתגבר.

ישיבת ועדת בטיחות

5.11.2013

משה פרנקל, יו"ר: יש חוקים, ולפי, כל דבר הולך לפי החוק, ואם אתה לא עומד בחוק זה לא, זה לא, זה לא מקו-, זאת אומרת אתה עלול לשלם על זה.

ורדה אדוארדס: אני יכלה רק להגיד לכם דרך אגב לגבי הרעיון שלכם של לעשות גוף אחד שיטפל בכל הנושאים של בטיחות, זה לא רעיון הזוי, להיפך, יש, אני לא סיפרתי לכם, יש לדוגמה ועדה ציבורית עכשיו שיושבת על הנושא של בטיחות, הם התחילו מבטיחות בתעסוקה, אבל הם הרחיבו את זה, קוראים לזה ועדת אדם, שמונתה ע"י שר התמ"ת הקודם, והם למשל מציעים שצריך להקים באמת גוף ארצי שיעסוק בבטיחות, לא רק בתעסוקה, אלא גם בנושאים אחרים.

תראו יש נושאים, כל הנושא של בטיחות בבית, בטיחות ילדים, לא רק בבתי ספר,

בנימין יצחק: גם בבית עצמו, בסביבה.

ורדה אדוארדס: בבתי ספר זה מוסדר ע"י משרד החינוך, אבל ילדים נפגעים בבית בהמון פעילויות, ולא רק ילדים, גם אנשים מבוגרים נפגעים בבית. כל הנושא של בטיחות בבית הוא היום לא מכוסה בצורה מסודרת.

ויש עוד, כאילו יש כל מיני חורים כאלה שהם כרגע לא מכוסים בצורה מסודרת וצריך באמת למצוא להם איזשהו אבא ומישהו שבאמת ייקח את האחריות להם ויעשה את זה כמו שצריך, וזה אחת ההצעות שלהם.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

טוב, רבותי, אנחנו הגענו, ורדה,
לשעה,

משה פרנקל, יו"ר:

מעולה, יופי.

ורדה אדוארדס:

ואני בטוח שהקפת את כל מה שרצית
פה לספר ולהגיד לנו, בלי המצגת,

משה פרנקל, יו"ר:

פעם הבאה אני עוד אזמין עם המצגת,

בפעם הבאה אני עם מצגת, בסדר
גמור.

ורדה אדוארדס:

ואם יש פה שאלות עוד כל אחד יכול
לשאול שאלה,

משה פרנקל, יו"ר:

שאלנו תוך כדי ההרצאה.

בנימין יצחק:

לא משנה, אבל אם יש עוד משהו,
בבקשה. אם לא, אז נגיד לך תודה

משה פרנקל, יו"ר:

רבה.

תודה לכם שהזמנתם אותי.

ורדה אדוארדס:

ובאמת אני מצטער רק שלא כולם
נמצאים היום.

משה פרנקל, יו"ר:

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

- נרדה אדוארדס: בסדר.
- משה פרנקל, יו"ר: אבל זה יום כזה מיוחד, שראית, הכל, הכל היום רועש.
- נרדה אדוארדס: שיהיה לכם בהצלחה עם מי שלא יגיע.
- זיאד מרג'י: יש אפשרות לשמור על קשר?
- נרדה אדוארדס: בהחלט, אני אתן לכם כרטיס שלי.
- משה פרנקל, יו"ר: ואם מישהו צריך משהו דרכי גם כן יכולים להגיע לורדה בצורה מהירה והכל.
- נרדה אדוארדס: הנה אני אשאיר כאן כמה כרטיסים אז אם מישהו צריך בבקשה.
- משה פרנקל, יו"ר: רבותי, זו כתובת הכי הכי נכונה, זו כתובת הכי נכונה. אם מגיעים לפה אז אני אומר לך שזה מטופל. אז תודה רבה ורדה.
- נרדה אדוארדס: כל טוב.

5.11.2013

ישיבת ועדת בטיחות

חברים:

תודה רבה.

משה פרנקל, יו"ר:

באמת תודה, ואני מבקש עוד פעם
סליחה.

ורדה אדוארדס:

אתה ממש לא צריך להתנצל, זה בסדר
גמור.

(חילופי דברים בין הנוכחים, מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר:

חבר'ה, רציתי להגיד לכם בנושא
שעשינו את הביקור, היה ביקור יוצא
מן הכלל, ראינו הרבה דברים טובים ממש, והסבירו לנו איך הנושא של
בטיחות ממדרגה ראשונה. נדבר בישיבה הבאה.

תמה ישיבת היום

החלטות שנתקבלו בישיבת
ועדת בטיחות של בינ"ה
בישיבתה בתאריך 5 בנובמבר 2013

1. הרצאת אורחת - הגב' ורדה אדוארדס - מפקחת עבודה ראשית במינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד הכלכלה בנושא בטיחות בעבודה

הגב' ורדה אדוארדס סקרה את פעילות מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית, תוך כדי מענה לשאלות חברי הועדה.

הגב' אדוארדס ציינה כי המינהל עוסק בכל הקשור בקביעת הדרישות והאכיפה בתחום בטיחות העובדים ובריאות העובדים בעבודה.

הגב' אדוארדס ביקשה מחברי הועדה להפיץ את המידע ביחס לפעילות המינהל על מנת שהעובדים יחשפו לאפשרות לפנות אליהם בעת שמתעוררת בעיית בטיחות במקום העבודה והעניין ייבדק על ידם.

2. דיווח וסקירה על הסיור שהתקיים במפעל נשר רמלה.

הדיווח והסקירה יערכו בישיבת הועדה הבאה.