

הסתדרות העובדים הכללית החדשה

בית נבחרי ההסתדרות

ישיבת ועדת בטיחות של בינ"ה

פ ר ו ט ו ק ו ל

ישיבת ועדת בטיחות של בינ"ה

ישיבה מספר 7

תל-אביב, בית הוועד הפועל

יום שלישי, י"ח באדר א' תשע"ד – 18 בפברואר 2014

הקלטה ותכתוב/תמלול:
אבני - שרותי הקלטה בע"מ

טל': 03 - 6127715

פקס: 03 - 6005823

נייד: 054 - 4622434

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

נוכחים:

משה פרנקל, יו"ר
ולדי מורג, חבר
רפי אליאסי, חבר
לאון בנלולו, חבר
זיאד מרג', חבר
חיים קובלסקי, חבר
רינה קרן, חברה
שלמה קלדרון, חבר
אברהים חטיב, חבר
עו"ד צבי שפר
דב דביר

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

סדר יום לישיבת
ועדת בטיחות של בינ"ה

על סדר היום:

1. הרצאת אורח – מר דב דביר – מנהל מחוז דן במוסד לבטיחות וגהות בנושא- תקנה חדשה 2014, תכנית ניהול בטיחות שתיכנס לתוקף ב- 8/2014.
2. דיווח והצגת התכנית החדשה – לוח זמנים שנתי 2014 ע"י הח"מ.
3. שונות.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

הרצאת אורח – מר דב דביר – מנהל מחוז דן במוסד לבטיחות וגהות בנושא- תקנה חדשה 2014, תכנית ניהול בטיחות שתיכנס לתוקף ב-

8/2014(סעיף 1 לסדר היום)

דב דביר: רק תזכיר לי את שמך.

שלמה קלדרון: שלמה קלדרון.

דב דביר: שלמה, אני מענה לך. למעשה המוסד נקרא המוסד לבטיחות ולגהות. אנחנו יודעים מה זה גהות. גהות זה בריאות העובד, בריאות העובד זה תלוי בסביבת העבודה. אם אנחנו מדברים על ועדות בטיחות, ועדת בטיחות מתעסקת גם עם בטיחות וגם עם גהות עם סביבת העבודה.

אבל למה זה נקרא ועדת בטיחות? כי בלשון החוק, בחוק ארגון הפיקוח על העבודה כתוב ועדת בטיחות. עכשיו זה גם צריכים לשנות את החקיקה ולכתוב ועדת בטיחות וסביבת העבודה.

שלמה קלדרון: יפה מאוד. אז אני רוצה להעיר על זה.

דב דביר: אבל זה מתבצע בפועל זה מתבצע.

שלמה קלדרון: הערה קטנה,

דב דביר: כן?

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

יש חוק של איכות הסביבה, יש חוק.

שלמה קלדרון:

בוודאי.

דב דביר:

עכשיו, עשיתי ביקורת לגבי אסבסט

שלמה קלדרון:

בתעשייה האווירית. היום אני שמח

להודיע שלאור הביקורות שאני עשיתי מפנים, פיננו כמעט את כל

האסבסט בתעשייה האווירית. חילות צה"ל בכל מיני מקומות,

האנגרים, זה, יש אסבסט. זה איכות סביבה. עובדים עובדים בתוך

המבנים האלה.

אתה צודק. בזה אנחנו מתעסקים גם

דב דביר:

רק בתחום הארגון, בתחום המפעל.

המשרד לאיכות הסביבה מתייחס גם כן לרחוב, למגורים, לכל סביבת

העבודה. אנחנו מה שאנחנו מדברים ומה שהחוק היום בחוק פיקוח על

עבודה, כתוב ועדת בטיחות. אני בעד זה לשנות ולכתוב שמה איכות

הסביבה תעסוקתית.

כל הכבוד לך.

שלמה קלדרון:

כי ברגע אני מדבר תעסוקתית זה

דב דביר:

במפעלים.

קיבלנו, תודה רבה.

שלמה קלדרון:

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

יש לי שאלה, הועדה הזו יש לה מה להגיד או להתייחס לכל הנושאים של

לאון בנלולו:

האנטנות?

או-הו, או-הו,

שלמה קלדרון:

בוודאי.

משה פרנקל, יו"ר:

איכות סביבה.

שלמה קלדרון:

בוודאי.

משה פרנקל, יו"ר:

זה איכות סביבה או בטיחות?

לאון בנלולו:

(מדברים ביחד)

אבל אם המפעל שלנו במבנה הזה ויש

דב דביר:

אנטנה שנמצאת 200 מטר מפה אני

מחויב לעובדים להראות את התוצאות של הבדיקה של אותה אנטנה

איזה קרינה היא נותנת לעובדים במקום הזה.

ואם האנטנה על אותו בניין?

לאון בנלולו:

לא משנה. לא משנה. נמצאת על

דב דביר:

הבניין, מתחת לבניין, בצד הבניין.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר: קודם כל, כל אנטנה היום שמקימים במדינת ישראל זה באנטנות הסלולריות מה שאתה מדבר, הם מחויבים כלפי העירייה וכלפי מועצה מקומית, לא משנה באיזה אזור, הם חייבים לקבל אישור התקנת האנטנה. הם מקבלים את האישור כאשר הם גם עושים את הבדיקה. מחלקת איכות הסביבה בעירייה או במועצה מקומית הם עושים בדיקה ואפשר לבקש, לגשת לעירייה ולבקש תן לי את הדו"ח של בניין מספר 2 גג בקומה 14, אני רוצה לדעת תוצאות האם הבניין שלי בסכנה ואיפה יש סכנות. אין שום בעיה.

זיאד מרג'י: לאיזה מחלקה בעירייה אפשר לפנות?

דב דביר: איכות הסביבה. יש מחלקת איכות הסביבה בכל עירייה זה קיים, כמו שבכל עירייה יש מחלקת רישוי עסקים.

לאון בנלולו: דרך אגב זה כבר מחובר ביחד.

דב דביר: יכול להיות. זה כבר ביחד הולך.

ולדי מורג: מה קורה עם הפיצוצים של האנטנות?

דב דביר: פיצוצים של האנטנות? אני לא שמעתי על דבר כזה.

ולדי מורג: לא שמעתי? תלך לעכו.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

(מדברים ביחד)

דב דביר: עכשיו הבנתי.

(מדברים ביחד)

דב דביר: דרך אגב זה היום הפרופסורים עשו מחקרים שכמה שיותר אנטנות על הגג פחות קרינה לאוכלוסייה. למה? כי ברגע שאני מדבר עם הפלאפון אם האנטנה נמצאת קרוב אז פחות קרינה על יד האוזן. אם האנטנה רחוקה מפה אז המכשיר מתאמץ ואז הוא מקרין יותר לאדם. ולכן,

ולדי מורג: כן, קראתי על זה.

דב דביר: גרמן, ראש העיר של הרצליה לשעבר, היא היתה ראש עיר נהדרת מצוינת עכשיו היא הורידה הרבה אנטנות בעיר, למעשה עשתה טובה לנדל"ן, כי המחירים עלו, כי אין אנטנות. אבל למעשה קרינה היא הכניסה יותר לאנשים, בלי לדעת. כמובן היא לא עשתה את זה במכוון.

ולדי מורג: בשביל זה היא שרת הבריאות עכשיו.

דב דביר: עכשיו היא שרת הבריאות, היא תחזיר את האנטנות. אוקי, אני רוצה היום להתרכז בדבר אחד מאוד חשוב, בתקנה חדשה שלמעשה תיכנס לתוקף באוגוסט 2014.

18.2.2014

דב דביר:

התקנה הזו כבר פורסמה למעשה וממוני בטיחות כבר נערכים ומכינים את עצמם לעבוד לפי התקנה החדשה. אז אני רוצה להכניס קצת, להכניס אתכם לאולם התקנה הזו ולהבין ולהסביר וגם להבין ביחד מה למעשה המנהל, המנכ"ל, המעסיק מחויב כלפי הבטיחות לפי התקנה החדשה.

עכשיו, דרך אגב, גם כשלא היתה תקנה הוא היה מחויב, אבל הוא פשוט פחות ידע. ופה למעשה עכשיו, אתם תראו, מה התקנה הזו דורשת מכל מנכ"ל, מכל מעסיק, מכל מעביד, מכל בעל מקום תופס מקום, מה הוא חייב כלפי הבטיחות. אז על זה כמקדמה, אני רק פותח את זה כמו בכל הרצאה, וזה תמיד צריך להיות מול העיניים שלנו, שתאונות אינן קורות, הן נגרמות על ידי אנשים. גורם אנושי. וקל יותר למנוע תאונה מאשר לטפל בתוצאותיה.

ודבר נוסף, זול יותר, אני מחליף את המילה קל למילה זול. זול יותר בהרבה למנוע תאונה מאשר לשלם את תוצאותיה, כי אחר כך זה פי 200, פי 100, פי אלף.

שלמה קלדרון:

נכון.

דב דביר:

והחוכמה למעשה היא למצוא קו הזהב, מה שנקרא שביל הזהב. כמובן שביל הזהב זה מעבר לחוק. אני מדבר, החוק אנחנו כולנו מחויבים על פי החוק, אבל יש גם מעבר לחוק.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

ולכן אם אנחנו עושים מעבר לחוק
אנחנו צריכים לשמור על איכות
המוצר, על המהירות ועל ה-, בעלות נמוכה ככל האפשר. הרי בטיחות
לא באה לבזבז כספים. בטיחות באה למנוע תאונות עבודה וגהות באה
למנוע מחלות מקצוע. יופי.

עכשיו אני רוצה לתת לכם קצת נתונים סטטיסטיים מה קרה לנו בכלל
במשק הישראלי מבחינת התאונות ומקרי מוות. ב- 2012 נהרגו 60
עובדים. אני לוקח את הקצה השני שב- 2000 נהרגו 61 עובדים. אז
אומרים אז מה עשינו? אם למעשה אני נשארתי עם אותו מספר הרוגים
אז לא עשינו כלום.

עו"ד צבי שפר:

יש יותר עובדים.

דב דביר:

יפה. ופה אני רוצה להגיד, ב- 2012
יש לנו 3 מיליון, כ- 400 אלף
מועסקים במשק הישראלי. בשנות ה- 2000 המוקדמות ועוד לפני כן היו
2,100,000. אז שימו לב כמה, אנחנו גדלנו באיזה 1,300,000 מועסקים
במשק.

חיים קובלסקי:

זה בגלל שהחרדים הצטרפו למקום
העבודה.

דב דביר:

זה בגלל שיש לנו יותר מועסקים
במשק הישראלי וכולם הצטרפו לשוק

שלנו למעשה לשוק העבודה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

ולכן אני תמיד אומר, יש ירידה, אם אנחנו מסתכלים לפי כמות האנשים מה שעובדים במשק הישראלי. אבל אני גם לא רוצה לראות פה את המספר 60, כי המספר 60 הוא מוגזם, אנחנו יכולים להילחם עם זה וחייבים להוריד את זה. עכשיו נעשה קצת,

חבר:

מה קרה ב- 2009?

דב דביר:

תראה, אין לי פה את הניתוח. קרה משהו. דרך אגב, הסטטיסטיקאים למעשה שחוקרים את התאונות הם הולכים גם לפלח השוק, הם מסתכלים גם להייטקים ולבנייה. אז כנראה בשנת 2009 וגם דרך אגב 2005 ו- 2005 יש את הירידה. אבל שימו לב, 62 ו- 52 אני אומר אדם אחד זה יותר מדי. זה עולם ומלואו.

אבל אם אנחנו לוקחים מפעל קטן, בית מלאכה עם שני עובדים, תאונה אחת, זה 50% תאונות. נכון? מתוך האוכלוסייה. ואם אני לוקח מפעל של 100 עובדים ו- 5 תאונות אז אני אומר זה כולו 5%, אבל נפגעו 5 אנשים ושם נפגע בן אדם אחד. אז לכן אנחנו, אני לא נכנס לזה עכשיו לכל הניתוחים. אבל רציתי שתראו את הפריסה למעשה מה שקורה לנו היום במשק הישראלי.

ופה אני רוצה להראות עוד דבר,

זיאד מרג'י:

סליחה, זה כולל כאילו תאונות דרכים?

18.2.2014

דב דביר: אנחנו מגיעים. תכף אתה תראה את זה. ב- 2012 שנהרגו 60 עובדים פילוח לפי אנשים. שימו לב, בתעשייה נהרגו 19 עובדים. 31 עובדים נהרגו איפה? בבנייה ובנייה הנדסית. למעשה 50% מי שתורם לנו להרוגים זה למעשה בנייה ובנייה הנדסית. ופה זה תמיד מעניין לקחת ולנתח את המצב.

נכון, אנחנו גדלנו ב- 1,400,000 מועסקים במשק אבל השאלה באיזה ענפים. אם גדלנו בהיי טק אז למעשה בבנייה אנחנו ממשיכים להיהרג ובהיי טק לא. אז למעשה זה שגדלנו פה אולי זה לא תרם. אין לי את הניתוח, אני לא יכול להגיד לכם אבל אנחנו ממשיכים, חוקרים את זה כדי באמת להביא את הנתונים יותר.

שימו לב, בחקלאות נהרג בן אדם אחד.

רפי אליאסי: זה בגלל שאני שם.

דב דביר: מה בבקשה?

רפי אליאסי: בגלל שאני משם.

דב דביר: יפה מאוד. אבל שוב,

לאון בנלולו: בטח גם הוא תאילנדי.

דב דביר: זה לא משנה. זה בן אדם.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

(מדברים ביחד)

דב דביר: אומרים כל עובד שנמצא במשק הישראלי ולא משנה עובד זר, עובד מהשטחים, עובד, זה הכל נכנס פה. רשום פה. בוא נראה, ופה אנחנו מגיעים לכלי רכב. שימו לב, יש לנו פה כלי רכב. הצבע פה זה סגול. זה צבע סגול, יש פה כתוב 6 הרוגים. מתוך 60 10% למעשה מכלי רכב. עכשיו, פה גם כן צריכים לדעת מה הניתוח, האם זה כלי רכב נהגי טקסי, נהגי אוטובוס, נהגי משאיות, זה מקום עבודה שלהם, זה הכלי עבודה שלהם. זה כמו לחרט יש את המחרטה. אז אנחנו צריכים להתייחס לזה.

זה לא, יכול להיות שזה לא בדרך לעבודה ולא בדרך הביתה. אבל גם כן אם בן אדם נהרג בדרך לעבודה או בדרך הביתה זה נחשב תאונת עבודה. זה נחשב תאונת עבודה.

שימו לב, 24 הרוגים, מה גרם להם להיהרג? מפילה מגובה. זה בניין. אבל דרך אגב, נפילה מגובה יש גם כן בתעשייה. גם בתעשייה, גם בבתי מלון. בבתי מלון בלובי, שצריכים להחליף את המנורה למעלה בלובי באיזה גבהים אנחנו מגיעים שם? מגיעים שם לגבהים של 6-8 מטר. גם ליפול מ- 8 מטר קשה מאוד להישאר בחיים על איזשהו שיש.

חיים קובלסקי: ראיתי כאלה שנפלו מגובה של 400,

,350

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

אבל שם מקפידים יותר על אמצעי
הבטיחות.

זיאד מרג'י:

(מדברים ביחד)

דב דביר:
דרך אגב, היום אני כבר אומר, היום
אם אני עושה סיור באתרי בנייה זה
לא אותו דבר מה שהיה לפני 10 שנים. היום אנחנו רואים פיגומים,
אנחנו רואים את הלוח רגל, אנחנו רואים את האזן תיכון, אנחנו
רואים אזן עליון, אנחנו רואים פיגום שתפוס לא עם חוט קשירה
לאיזשהו חלון או משהו, חוט תיל אלא אנחנו רואים את זה באמת
תפוס עם דיבל כמו שצריך.

אבל הרבה קבלנים מעגלים פינות,

זיאד מרג'י:

אבל עדיין, אני אומר עדיין יש הרבה
עבודה ויש עדיין הרוגים.

דב דביר:

חיים קובלסקי:
אתם יודעים איפה היתה נפילה הכי
גבוהה מבתאונת עבודה ולא ממטוס,
בגובה הכי גבוה? כשבנו את הארובות באשדוד נפלו למטה, זה 200
ומשהו מטר.

זו היתה תאונה מחרידה למעשה והיא
לא היתה צריכה לקרות.

דב דביר:

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

חיים קובלסקי:

דרך אגב, נשאלו כמה תלויים שמה
והורידו אותם 669.

דב דביר:

זה לא היה צריך לקרות כי שמה
למעשה, שם היתה פשלה, באמת
רשלנות, במקום לתפוס את הסלינגים, סלינג יש לו 4 והם היו צריכים
כשהם מעבירים את הפיגום, משנים לו את הגובה, אז צריך לתפוס בכל
מקום ומקום. עכשיו תפסו שמה עם שני כבלים ורצו לעשות חפוף.
ודרך אגב, היו שם מהנדסים מארה"ב. גם אמריקאים. וגם בינם היו
הרוגים נדמה לי שמה.

שימו לב, אנחנו הגענו לתקנה החדשה. התקנה החדשה למעשה
פורסמה ב- 18.2.2013, לפני שנה.

זיאד מרג'י:

בדיוק.

דב דביר:

בדיוק לפני שנה. עכשיו למה
מפרסמים תקנה לפני שהיא נכנסת

לתוקף?

שלמה קלדרון:

להכין אותם.

דב דביר:

כדי לתת לשטח להתארגן וברגע
שהתקנה כבר נכנסת לתוקף כבר כל
מפעל צריך להיות עם אותה תכנית כבר מוכן לביצוע. עכשיו, התקנה
נקראת תכנית לניהול הבטיחות.

18.2.2014

דב דביר: שימו לב, גם פה שדיברת על איכות הסביבה, גם פה כתבו תכנית לניהול הבטיחות. אבל בתוך התכנית לניהול הבטיחות יש שם דרישה של סקר מקדים, סביבת עבודה, יש שם דרישה של ניטור סביבתי, יש שם דרישה של זיהום רעש, יש שם דרישה לכל מה שקשור לתנאי סביבה. אבל המחוקק במילה הבטיחות הם למעשה כוללים את הכל.

עכשיו בואו אנחנו נראה בהגדרות, הרי מי צריך להכין את העבודה? את העבודה מי שצריך להכין זה קודם כל מחזיק מקום העבודה ופה זה הגדרות, אני רוצה להראות לכם מה ההגדרה אומרת- מחזיק במקום העבודה זה הגדרה. בעל המפעל או תופס המפעל כמשמעותו בפקודת בטיחות בעבודה.

בפקודת בטיחות בעבודה יש כמה דפים שיש הגדרה מה זה בעל המפעל, מה זה מחזיק מקום. ומנהל בפועל במקום עבודה. למעשה מי שאמרתי מקודם, זה יכול להיות בעל בית, זה יכול להיות מנכ"ל זה יכול להיות, מעסיק זה יכול להיות תופס מפעל.

חיים קובלסקי: אבל המנהל יכול להתחמק מזה.

שלמה קלדרון: לא יכול.

דב דביר: לא, לא.

שלמה קלדרון: בעל הבית הוא ה-,

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

- חיים קובלסקי: המנהל יכול להתחמק.
- דב דביר: איזה מנהל?
- חיים קובלסקי: הוא מסמיך מישהו.
- דב דביר: לא.
- שלמה קלדרון: לא יכול. עליו האחריות.
- דב דביר: לא.
- שלמה קלדרון: אפילו אם מנהל העבודה או משהו כזה, הוא האחראי.
- דב דביר: אני רוצה להגיד לכם דבר אחד, מה שאמר לי שופט בי"ד לעבודה, אהרון לוי, הוא גם כן נתן הרבה הרצאות בנושא אחריות פלילית ואזרחית של הדרג הניהולי, וגם יהודה קאופמן שהוא גם כן עו"ד שכתב הרבה ספרים, הם אמרו ואומרים פה אחד- אחריות לא ניתן להעביר מאחד לשני. זה לא משהו שאתה יכול לקחת ולהעביר ולהגיד אם אני אומר שהוא יעשה עכשיו את העבודה זה כאילו אני העברתי את האחריות שלי עליו. מה כן? אני מאציל סמכות לבצע את העבודה אבל האחריות נשארת איתי.
- שלמה קלדרון: אחריות שילוחית קוראים לזה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

עכשיו, אם אני ביקשתי ממך לעשות משהו אני צריך לנקוט צעד סביר למניעת האירוע ולוודא האם אתה עושה את זה, לראות שתבוא ותדווח לי. זאת אומרת אני עם האחריות שלי עושה את המקסימום. עכשיו, אם אתה התרשלת בתפקידך יכולים להגיד אני נקטתי כל צעד סביר למניעת האירוע. כל מנכ"ל לא יכול מעבר לזה לעשות. אבל יש גם אחריות של המנהל. האצילו סמכות עליו לעשות משהו. גם עליו יש אחריות. גם על העובד יש אחריות. אבל אחריות לא ניתן להעביר. לא קיים דבר כזה.

יש עוד דבר, שימו לב, מה זה מקום עבודה? מקום עבודה זה קודם כל מפעל שמשמעותו בפקודת הבטיחות בעבודה שמעסיק בו 50 עובדים לפחות חייב להכין תכנית בטיחות, לניהול בטיחות לפי תקנה חדשה. מקום שבו מתבצעת בנייה או בנייה הנדסית על ידי מבצע המעסיק באתרי בנייה בעצמו או באמצעות קבלני משנה. שים לב, זאת אומרת גם מי שהוא מעסיק איזשהו קבלן משנה ואומר אתה תעשה את העבודה, האחריות עלי לעשות את התכנית.

עכשיו, יש פה שינוי. פה כתוב 50 עובדים לפחות. התקנה הקודמת היה כתוב שמקומות בנייה 100 עובדים לפחות. זאת אומרת פה הלכו ועשו החמרה. גם כל אתר בנייה שיש בו בו-זמנית 50 עובדים חייב להציג את התכנית לניהול בטיחות.

שלמה קלדרון:

אתה יודע שזה סעיפים דרקוניים?

ואם יש 30 עובדים זה כלום? ואם יש

48 כלום ו- 20 עובדים ו- 10 עובדים?

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

קודם כל זה לא מוריד מ-,

חיים קובלסקי:

בי"ח הדסה בתוך זה.

שלמה קלדרון:

בבקשה.

דב דביר:

שים לב, לא, לא, שים לב, אתרי

בנייה גם אם עובדים שני עובדים

חייב להיות פנקס של אתר בנייה. בפנקס של אתר בנייה מנהל עבודה

שהוא רשום באגף הפיקוח כל האחיות על הבטיחות באתר עליו. אם

לא עובדים שם 50 עובדים הוא לא חייב לעשות תכנית, אבל את הציוד

הוא חייב לבדוק, העובדים חייבים להיות בריאים, הפיגום חייב להיות

תקין, ציוד מגן אישי הוא חייב לחלק לעובדים. זאת אומרת הוא חייב

למלא את הכל רק הוא לא צריך להכין תכנית לניהול בטיחות באותו

מקום.

מעל 50 עובדים יש כבר גם ממונה בטיחות. הרי מי מכין? לא מנהל

עבודה. מנהל עבודה עושה את העבודה. אני אומר ככה, מה עם הבתי

מלאכה, עם המוסך שעובדים שם ארבעה עובדים, מה, לא צריכים

בטיחות?

שלמה קלדרון:

ועוד איך.

דב דביר:

אבל יש בטיחות, כל הדרישות חלות

עליו, להדריך את העובדים הוא חייב,

גם אם עובד אצלו בן אדם אחד. אבל הוא לא חייב להכין את התכנית.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר: ומי שמכין את התכנית, תכף נגיע ואתם תראו, לא הוא מכין את התכנית.

3- מקום שנמנה למעשה עם תחומי עבודה או מקומות עבודה מפורטים בתוספת. מה זה תוספת? בית מסחר זה לא מפעל. אבל בתוספת כתוב בתי מסחר. זאת אומרת בית מסחר מעל 50 עובדים חייבת להיות תכנית. כל הקניונים למעשה שיש שם שמירה, עובדי ניקיון וזה חברה שהיא מתחזקת את הקניון, שם צריכה להיות תכנית בטיחות. זה בית מסחר.

אם יש לנו סופר, אם אני לוקח קו-אופ ריבוע הכחול, שופרסל, טיב טעם, לא משנה, מעל 50 עובדים זה בית מסחר. זה לא מוגדר כמפעל אבל זה בית מסחר. אבל דרך אגב, גם סופרים גדולים שיש שמה מחסן זה מוגדר כמפעל, כי מחסן זה כבר מוגדר כמפעל, אוקי?

הדבר האחרון, מפעל או מקום לרבות אלה המנויים בפסקאות 1 ו-3 שמספר העובדים בו קטן מהמצוין, זאת אומרת קטן מ-50,

משה פרנקל, יו"ר: מה שאתה אמרת.

דב דביר: רשאי מפקח עבודה ראשי בגלל הסיכונים במקום העבודה לחייב גם מקום שעובדים שם 30 עובדים לעשות את התקנה.

שלמה קלדרון: הסעיף הזה מרגיע.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

זה למעשה תופס את הכל. כי מפקח עבודה יכול להגיד במקום הזה מייצרים חומרי נפץ, עובדים שם 20 עובדים, אני רוצה תכנית מסודרת שיהיה כתוב הכל ולכן התקנה התייחסה למעשה לכל דבר ודבר.

מה שמאוד חשוב להבין בתקנה הזו, המילה מפגע וסיכון וסיכון קביל, מה שלמעשה לא השתמשנו מקודם, מאוד חשוב, מה זה סיכון ומה זה סיכון קביל? יש סיכון שיש שילוב והסתברות של התרחשות למאורע מסוכן והחשיפה לגורם הזה ולגורמי סיכון שגורמת לפגיעה גופנית. זאת אומרת סיכון שאני לא יכול לחיות איתו. זאת אומרת אין מנהל שיגיד לך אתה יודע מה? עזוב את זה, נתקן מחר, היום אתה ממשיך את העבודה ככה.

שלמה קלדרון:

אין דבר כזה.

דב דביר:

לא קיים דבר כזה. ולכן כאשר אנחנו מדברים שילוב של ההסתברות להתרחשות המאורע ולחשיפה לגורם המהווה של חומרת הפגיעה זאת אומרת מה ההסתברות שזה יקרה, ואם זה יקרה מה תהיה חומרת הפגיעה, ואז עושים את המכפלה ואומרים זה יהיה רמת הסיכון.

עכשיו, בתקנה חדשה לקחו והגדירו סיכון קביל. מה זה סיכון קביל?

שלמה קלדרון:

אפשר לקבל אותו.

דב דביר:

סיכון שהוקטן עד לרמה שהוגדרה כקבילה בידי המחזיק במקום העבודה. מי זה מחזיק במקום העבודה? זה המנכ"ל, זאת אומרת מי שיכול לאשר להמשיך את העבודה עם סיכון קביל זה יהיה המנכ"ל, או המהנדס הראשי. זה יהיה מוגדר.

זאת אומרת פה כבר מה שלא היה קודם, אם נגיד העובד אומר אני על סולם כזה לא יכול לעשות את העבודה, עכשיו אם הסולם הוא באמת לא טוב אז זה סיכון, זה כבר מפגע. זאת אומרת מצב לא תקין. אבל אם הוא סיכון קביל שאני יכול לחיות איתו, מישהו מהמנהלים הבכירים צריך לאשר את העבודה. בחתימה. ככה דורש המחוקק. כי אם קורה משהו אז פה המנהל חושב פעמיים האם לאשר או לא לאשר וכמובן שהוא ירצה לאשר כי הוא רוצה לקדם את העבודה. מצד שני הוא לא ירצה גם לסכן את עצמו ואז הוא ידאג שזה יתוקן.

התקנה נבנתה כך שלמעשה המנהלים נכנסים פה לעבודה. הם רוצים או לא רוצים. בואו אנחנו נמשיך הלאה ופה זה למעשה מסמר לגבי המנהלים. האחריות וחובות המוטלות על מחזיק במקום העבודה. אמרנו מחזיק במקום העבודה זה ראש הפירמידה. וכתוב פה שהאחריות למילוי אחר הוראות התקנות האלה תחול על מחזיק במקום העבודה.

עכשיו, זה שאמרנו שזה תחול עליהם זה גם היה מקודם. אבל פה למעשה אמרו ככה, המחזיק במקום העבודה יפעל להבטיח יישומה של התכנית וינקוט אמצעים מתאימים כדי להבטיח שכל עובד שמינה ימלא אחר הוראות אלה.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

עכשיו, למה אני מקריא מילה במילה?

דב דביר:

זאת אומרת שכל עובד שבא לעבודה
הוא צריך לקבל את ההדרכה,

משה פרנקל, יו"ר:

בוודאי.

דב דביר:

ולקבל לא רק הדרכה,

משה פרנקל, יו"ר:

א'-ב'.

דב דביר:

ושיהיה לו, שיידע בדיוק אם הוא
יודע את החוקים.

משה פרנקל, יו"ר:

כן. אבל אתה תכף אני מגיע לדבר,
מה שכתוב שימו לב בסעיף 4, זה מה
שהיה כתוב קודם, הוא יפקח, יבדוק, הוא ידאג, הוא יאציל סמכות,
אין בעיה. אבל בסעיף 4 כתוב- יאשר את התכנית בחתימתו.

דב דביר:

תחתום. תחתום.

חיים קובלסקי:

שלא יברח.

שלמה קלדרון:

התכנית נעשתה, המנכ"ל חותם על
התכנית חתימה שלו.

דב דביר:

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר: ולא רק זה, הוא גם יחליט לגבי הקצאת המשאבים הדרושים ליישומה של התכנית ויפרסם את החלטתו. זאת אומרת אם וכאשר הוא צריך להשקיע לפי הסקר ניהול סיכונים הוא צריך להשקיע חצי מיליון שקל, לקנות אמצעים, למגן מכונות, ציוד מגן אישי, להוציא אנשים להדרכות, מה שאמרת,

ולדי מורג: יסגור את העסק בסוף.

דב דביר: הוא לא יסגור את העסק כי זה חברי'ה, אני רוצה להגיד לכם דבר אחד, ב- '94, '93, '92, כשיצאה התקנה של תכנית הבטיחות בהתחלה, הקודמת, גם כן אמרו מה אתם עושים למפעלים, זה אף אחד לא יעמוד בזה, זה משהו דרקוני, לאט לאט שנה שנתיים שלוש, אחרי 5 שנים כבר כל מפעל ידע לעשות את התכנית בטיחות ועבדו לפי זה. נכון שהתחלה היא תמיד קשה.

שלמה קלדרון: אני רוצה להוסיף עוד משהו.

דב דביר: כן?

שלמה קלדרון: מאוד חשוב שנדע שכל תאונה שווה פי אלף מונים מאשר כל השקעה למניעת התאונה.

דב דביר: נכון.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

שלמה קלדרון: אני אתן לכם דוגמה, באלתא, מפעל לאלקטרוניקה, הקימו ועדה מיוחדת שתבדוק מה שנקרא איך מונעים תאונות. ואז הועדה הזו התפקיד שלה זה לביים סיטואציות של מפגעים. ותוך כדי הביום הזה של הסימולציה של המפגע לומדים תוך כדי זה גם מה צריך למנוע כדי שזה לא יקרה.

דב דביר: זה נמצא בתקנה.

שלמה קלדרון: לא בדיקה לאחר מעשה אלא כדי למנוע תבדוק קודם מה יכול לקרות,

דב דביר: זה נמצא בתקנה.

שלמה קלדרון: הם עובדים בצורה בלתי רגילה.

דב דביר: יפה.

שלמה קלדרון: ומנעו כל כך הרבה דברים שהם,

זיאד מרג'י: הקדימו תרופה למכה.

שלמה קלדרון: צפו מראש, בדיוק, צפו מראש לאור הסימולציה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

זה למעשה הכניסו לתקנה החדשה,
שלמעשה על כל תהליך עבודה מסוכן
חייבים לעשות JSA- job safety analysis.

שלמה קלדרון:

בבקשה, זה מה שאנחנו עושים.

דב דביר:

זה מה שאתם עושים. בתעשייה
אווירית עושים את זה כבר לפני
הרבה זמן התחילו עם זה, צה"ל עושה את זה, מי שעושה את זה גם
תעשייה צבאית.

שלמה קלדרון:

דבר גדול.

דב דביר:

גם אלהופ, גם כל משפחת אלביט
עושים את הדברים האלה, כל
מערכות אלביט. הרבה מפעלים היום כבר נערכים ומנהלים את
הבטיחות,

שלמה קלדרון:

בנושא הזה. בוודאי.

דב דביר:

בוודאי. אבל זה אחד הדברים שפעם
עשיתם את זה כי רציתם לעשות.

שלמה קלדרון:

נכון.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

עכשיו אתם תעשו את זה כי אתם חייבים לעשות.

שלמה קלדרון:

אין בעיה, מוכנים, עושים את זה.

דב דביר:

בוודאי. עכשיו, יש פה עוד דבר, כתוב בסעיף 6- יבקר ויעמוד למעשה על מידת יישומה של תכנית ויתעד בכתב את ממצאיו ואת החלטותיו. זאת אומרת הכל פה מגובה שזה לא סתם אמרתי, שמעתי, נעשה או לא נעשה, אלא הכל יהיה מתוכנן.

עכשיו, מי מכין את התכנית לניהול הבטיחות? עכשיו, פה הגענו לנקודה מי חייב להכין את תכנית הבטיחות? הרי לא כל אחד יכול לעשות ניהול סיכונים ולא כל אחד יכול לעשות JSA, ניתוח משימות, אלא זה צריך להיות איש מקצוע.

שלמה קלדרון:

זה מפעלים שזה מורכב עוד, יש קצין בטיחות רכב,

דב דביר:

בוודאי.

שלמה קלדרון:

יש קצין בטיחות בתעבורה ובתעסוקה, כל מיני.

דב דביר:

זה הרכב ואחר כך יש אחראי לחומ"ס ויש אחראי קרינה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

שלמה קלדרון:

נכון, בדיוק.

דב דביר:

ויש, כולם נמצאים. עכשיו, תכנית תוכן למעשה על ידי מי שיש, בעל אישור כשירות תקף, ממונה בטיחות ועבר השתלמות של 8 ימים והכין עבודה ואז הוא מקבל הסמכה והוא מוסמך להכין את תכנית הבטיחות.

שלמה קלדרון:

והוא צריך להתעדכן כל הזמן, ללמוד כל הזמן.

דב דביר:

כל פעם 8 ימי כשירות.

שלמה קלדרון:

נכון, בבקשה.

דב דביר:

לכן כתוב פה בעל אישור כשירות תקף לפי תקנה 3 לתקנות הממונים.

אני מדבר לגבי הממונה.

(חילופי דברים לא רלוונטיים)

משה פרנקל, יו"ר:

חבר'ה, סליחה, רק מילה אחת בנושא זה. אני ממונה בטיחות ויש לי את ההסמכה, יש לי הכל. אבל אני חייב גם לעבור את זה שבפעם הבאה זה, ואם אני רוצה להיות שאני מכין תכנית וכל זה, את ההשתלמות אני חייב להראות, להגיש עבודה שלמדתי את הכל ואני עושה את הכל. שתדעו לכם, ככה חייבו את כולנו.

18.2.2014

שלמה קלדרון:

ככה צריך.

חיים קובלסקי:

הוא יש לו ניסיון מראשל"צ איך להיות בבטיחות.

דב דביר:

אוקי, עכשיו, הדבר השני מה שאני שמתי פה באדום, שימו לב, יש גם, דיברנו על ממונה בטיחות, אבל המחוקק גם נותן למפקח עבודה ראשי להחליט אם משהו שהוכיח להנחת דעתו של מפקח עבודה ראשי אף שאין מתקיימות בו הוראות פסקה 1, מה זה היה פסקה 1? זה למעשה ממונה בטיחות, אם כשיר, 8 ימי כשירות, כן? שהוא בעל כישורים שווים ערך לכישורים הנדרשים בה, עבר בהצלחה השתלמות בניהול סיכונים כאמור בפסקה 1, זאת אומרת אם הוא שווה ערך אבל את ההשתלמות הוא חייב לעבור, אז גם הוא יכול לעשות ולהכין את התכנית.

והדבר השלישי, שזה ב- ב' זה למעשה של 2 כתוב,

שלמה קלדרון:

זה תנאי הכרחי, ממש תנאי הכרחי שהכניסו עכשיו.

דב דביר:

כן. עכשיו, במקום עבודה שבו מועסק ממונה על הבטיחות והוא אינו מכין תכנית בטיחות. יש מקומות עבודה, יש ממונה בטיחות, הוא לא מכין את התכנית, תוכן התכנית בתיאום עמו והוא יאשר בחתימתו על גבי התכנית כי קרא אותה והוא מודע לתוכנה. זאת אומרת,

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

שלמה קלדרון:

קיבל אחריות. הוא מקבל אחריות.

דב דביר:

יפה. יפה. זה לא שאני לא עשיתי.
 זאת אומרת אם מישהו פרילנסר
 מבחוץ עשה את העבודה, הוא פרילנסר, הוא עשה את תכנית
 הבטיחות, אבל את תכנית הבטיחות מי שקיבל ממנו יועץ בטיחות
 שהוא לא הכין והוא מתחייב והא מכיר, הוא יודע כל מה שהוא צריך
 לעשות. זה סעיף מאוד מאוד חשוב.

שלמה קלדרון:

תנאי הכרחי.

דב דביר:

עכשיו פה אני רוצה להראות לכם על
 מה שדיברנו. אני אעבור, זה דרך אגב
 אני כבר פעם הצגתי לכם, אני רק רוצה להזכיר לכם לגבי ניתוח
 בטיחות מטלה. זאת אומרת זה ה-JSA. איך עושים את ה-JSA? ב-
 JSA אנחנו מגדירים את הפעילות המנותחת. זאת אומרת אני לוקח
 את המשימה ואפשר לקחת כל משימה, דרך אגב.

שלמה קלדרון:

או את תהליך העבודה שצריך לעשות.

דב דביר:

אבל אני לוקח משימה אחת. משימה
 אחת.

שלמה קלדרון:

אחת, כל פעם אחת.

דב דביר:

כל פעם אחת.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

לכל משימה אנחנו עושים תיק.
 עכשיו, דרך אגב, בקורס נאמני
 בטיחות שאנחנו רוצים לעשות אנחנו רוצים לעשות וללמד אתכם איך
 עושים את העבודה עם ה-JSA.

שלמה קלדרון:

אגב, סליחה שאני כל כך מתלהב
 פשוט,

דב דביר:

בסדר.

שלמה קלדרון:

אני מציע שבימי ההשתלמות לשים
 את הדגש על הנושא הזה, כי זה
 המפתח של כל הבעיות של התאונות, איך למנוע אותן טרם שהן יקרו
 ולא לנתח את התאונה שקרתה.

משה פרנקל, יו"ר:

אני רוצה שתלמדו את זה ועוד דבר
 אחד,

שלמה קלדרון:

תשמע, זה דבר גדול.

משה פרנקל, יו"ר:

שהוא חשב מאוד, שאנחנו נלך
 לביקורים במפעלים שאנשים יבינו
 מה למפעל הזה, איזה בעיות בטיחות שיכול להיות לו מראש, למפרע,
 ולא לשמוע את ההרצאה של המפעל, אלא מה הוא עושה, איך הוא
 מונע את זה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

אוקי. עכשיו לפני שאנחנו הולכים לעשות את הניתוח, מה שאתם עושים

באלתא, אתם לוקחים,

(מדברים ביחד)

דב דביר:

אלתא ותעשייה אווירית זה אותו דבר. אנחנו קודם כל כמו כל חקירה

שעושה שוטר או עושה אדם שהוא חוקר ובודק,

שלמה קלדרון:

סקר מוקדם.

דב דביר:

מה הוא עושה? הוא אומר תאספו את כל הניירות מה שקשור לנושא הזה.

ואז אם במקום העבודה שאני מנתח יש מכונה או מתקן הרמה שהוא חייב לעבור בדיקה אני רוצה לראות את התסקיר בדיקה. אם יש שם אביזרי הרמה אני רוצה לראות תסקיר בדיקה. בדיקות רפואיות של העובדים, האם כל העובדים עברו את הבדיקה. האם יש שם רעש באותה משימה יש רעש מזיק? אני רוצה לראות את המיפוי רעש שעשו.

אז פה דבר ראשון, שלב ראשון אוספים את כל הניירות. יש עוד דבר מאוד מאוד חשוב, מה שאני תמיד אומר, אם באותה משימה פעם היה אירוע או תאונה אני רוצה לראות את התחקיר של התאונה.

שלמה קלדרון:

מה היה, מה הפיקו, איזה לקחים.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

בדיוק. היו המלצות, מה יישמו בשטח
אחר כך את ההמלצות, האם בכלל
יישמו. יכול להיות שהיתה ועדה, חקרה את הנושא, הוציאה המלצות,

שלמה קלדרון:

במגירה.

דב דביר:

שמו איזה תיק בתוך המדף ולא נעשה
כלום. ואז חזרה אותה תאונה. אז מה
עשינו? לא עשינו כלום. אז לכן קודם כל לוקחים את הניירות, דבר
שני, אנחנו צופים בביצוע. מי צופה? ממונה בטיחות, מנהל עבודה
ואחד מהעובדים שמכיר את התהליך. זאת אומרת מאוד חשוב פה
שיהיה צוות ולא יהיה בן אדם אחד.

שלמה קלדרון:

ועדה, ועדה שלמה.

דב דביר:

בוודאי.

משה פרנקל, יו"ר:

ועדה שצריכה להיות מורכבת לא רק,
גם המנהל וגם מזה,

שלמה קלדרון:

זה שבמקום,

משה פרנקל, יו"ר:

הכל.

דב דביר:

למה אני צריך את המנהל? הוא
המקצוען.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

הוא המנהל של המחלקה, הוא יודע.
 עכשיו למה אני צריך את העובד?
 העובד למעשה מבצע את זה במו ידיו. עכשיו, למה אני צריך ממונה
 בטיחות? ממונה בטיחות הוא רשאי לבצע את הדברים האלה והוא בעל
 מקצוע מההיבט הבטיחותי.

שלמה קלדרון:

זה בתכנית שלהם.

דב דביר:

עכשיו, מראיינים את העובד בתחנת
 העבודה. מאוד חשוב מה שדיברתי
 מקודם.

חיים קובלסקי:

אם לא יראינו אותו שם יראינו
 אותו במשטרה.

דב דביר:

השלב הבא, אני אומר אוקי, עשינו
 הכנה, עכשיו, אני מפרק את הפעילות
 לשלבים. אני אתן לכם דוגמה, החלפת אבן אופן השחזה בתוך אבן
 משחזת עמוד, אז יש שלבים. שלב ראשון, מי שעושה את ה-, איש
 אחזקה, שלב ראשון הוא צריך לפרק את המגנים, אוקי? הוא צריך
 להוציא את האבן.

חיים קובלסקי:

אם זה אופן אז רק מגן אחד.

שלמה קלדרון:

לנתק את החשמל קודם מהמכונה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר: יפה, אבל בשלב ראשון שאני אומר הולך לפרק את המגן מה התרחיש המסוכן שעלול לקרות? הוא שכח להוציא את החשמל.

שלמה קלדרון: בדיוק.

דב דביר: אוקי? או שלא היה מגן. זאת אומרת אני פה עולה על כל הדברים, זאת אומרת אני אגיד את זה אחרת, אני הכל מצייר שחורות ואני אומר מה לא טוב.

שלמה קלדרון: נכון, בכוונה.

דב דביר: ואם אני יודע שמה לא טוב אני אומר מה ההסתברות שיקרה משהו ואם זה יקרה מה תהיה חומרת הפציעה. ואז אני אומר זה רמת הסיכון. ועכשיו אנחנו כותבים המלצות, מה עלינו לעשות שזה לא יקרה.

זיאד מרג'י: מה קודם למה כאילו.

שלמה קלדרון: זה תהליך.

דב דביר: זה הולך לפי שלבים.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

כמו שאתה קונה מכשיר חדש,
כותבים לך כאילו מה אתה צריך

זיאד מרג'י:

לעשות.

השלב השני אני הולך למחסן לקחת
אופן חדש, נכון?

דב דביר:

אם יש.

חיים קובלסקי:

אם אין זה גם בעיה. זה גם בעיה אם
אין. אתה יודע למה זה בעיה? אני

דב דביר:

תמיד אומר, אם כלי שנועד לתהליך העבודה לא קיים במחסן מתחילים
לאלתר ואם עושים אלתורים עם כלים לא מתאימים יש לנו תאונות.
עכשיו, ברגע שבאת למחסן, לקחת אופן שהוא לא מתאים למהירות של
המנוע אתה צריך לדעת מה המהירות של המנוע, שלא יפרק את האבן.
אתה צריך לדעת שהאבן הזו לא נפלה על הרצפה, שהדברים האלה, זה
עכשיו מנתחים את המצב ואנחנו עכשיו לפי זה אני יכול לכתוב נוהל
עבודה, לפי זה אני כותב הוראות עבודה.

עכשיו, מי רשאי לעשות את זה, רק אדם כשיר, שרשאי, הוא איש
אחזקה,

שהוא הממונה.

שלמה קלדרון:

ולא כל אחד יעשה את זה.

דב דביר:

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

בשאלות על טיב האבן אפשר להגיע
עד לתקופת האבן.

חיים קובלסקי:

זה גם כן. זה נכון. ואולי בתקופת
האבן זה היו האבנים הכי טובות.

דב דביר:

נכון, כי זה היה,

חיים קובלסקי:

אתה מבין? זה היה מן הטבע.

דב דביר:

אין זיופים.

שלמה קלדרון:

אין זיופים. אוקי, ברגע שפירקתי
שימו לב, אני מאתר גורמי סיכון, על

דב דביר:

זה דיברנו. ודרך אגב, אני אגיד לכם עוד דבר, מחסן, קבלת סחורה
למחסן,

זה מקום להרבה תאונות.

שלמה קלדרון:

זה משימה. מה השלב הראשון?
הכנסת המשאית לתוך המפעל. מאיפה

דב דביר:

זה מתחיל? מהש"ג. משם זה מתחיל, מי מכוון את המשאית, מה בדרך,
איך אתה מעמיד את המשאית, מה במחסן, פתאום אתה מגלה שבמחסן
אין ... לרמפה והמשאית כל הזמן נכנסת יש נזק גם למשאית וגם
לרמפה. המלגזה שעולה על המשאית כדי לקחת את הסחורה, יש הרבה
ניתוחים. הדברים האלה ככה אתה בונה בטיחות.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

שלמה קלדרון:

אגב, באחד האירועים שעשו באלתא שם התחשמל מישהו על מעגל שהוא צריך היה שמה לעשות כל מיני פעולות, הוא התחשמל. איך? כל נושאי הבטיחות היו, אלא מה? הגג למעלה היה פרוץ ונכנסו חתולים והגיעו למקום העבודה ושיבשו, אתה עד כדי כך צריך להיזהר בכל דבר. החתולים מקלקלים. בטיסה העופות שנכנסים לסילון, אתה מבין?

משה פרנקל, יו"ר:

ועכברים שאוכלים את הזה של ה-,

שלמה קלדרון:

בבקשה.

דב דביר:

והיונים את הלשלת שנופלת על חומר נפץ וזה חומצה?

שלמה קלדרון:

טאח, על המקום.

דב דביר:

אז יש הרבה. לכן אנחנו צריכים לזהות את המפגע ואת הסיכון קודם לפני שזה עושה. עכשיו, מאתרים את הגורמים ואז מעריכים רמת הסיכון והסתברות שזה יקרה ואז אומרים- אם הסיכון קביל הוא קביל, אז אני לוקח שלב הבא. אם הוא לא קביל אני עם החץ למטה אני אומר ממליץ על אמצעי מניעה, פעולה מתקנת. אם אחרי פעולה מתקנת יש לי עוד גורמים מזיקים אני הולך עוד פעם עושה ניתוח. אם אין, אני נכנס פה עכשיו לסיכום. בסיכום אני כותב איזה ציוד מגן אישי אני צריך, איזה בדיקות אני צריך לעשות, מה בניטור סביבתי אני צריך לעשות. אני למעשה בונה תיק למשימה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר: עכשיו, אני לא אומר שצריכים לעשות את זה שאדם פקיד מגיע למשרד צריך להתיישב על הכיסא, עכשיו אני אנתח את התהליך הזה, זה מגוחך. אבל תהליכים מסוכנים שיש בהם סיכון לבני אדם אנחנו חייבים לנתח. וזה למעשה,

שלמה קלדרון: אתה הפתעת אותי מאוד לטובה.

דב דביר: יופי. קודם כל אני מודה לך,

שלמה קלדרון: באמת, כל הכבוד.

דב דביר: תודה רבה אבל זה אנחנו עושים. זה אנחנו עושים וזה אנחנו מלמדים. זה אנחנו מלמדים וזה אנחנו עושים והתקנה החדשה למעשה אני לא הלכתי על כל התקנה. התקנה היא גדולה ויש שם בדיקות רפואיות וניטור סביבתי.

שלמה קלדרון: תוכל להביא לנו גם את התקנה?

דב דביר: דרך אגב, התקנה פורסמה.

משה פרנקל, יו"ר: אני אביא גם את החומר הזה.

שלמה קלדרון: אני סומך עליו.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:
 התקנה מפורסמת דרך אגב גם באתר האינטרנט של המוסד לבטיחות, היא גם מפורסמת והיא באמת עבודה מקיפה שהיא למעשה נותנת מענה גם לבריאותו של העובד וגם לבטיחות של העובד.

חיים קובלסקי:
 אתה יודע, קלדרון, מתקלות בטיחות לבין עובדים דברים מעניינים.

(מדברים ביחד)

דב דביר:
 תודה לכם ואנחנו לרשותכם.

משה פרנקל, יו"ר:
 והמשך, זאת אומרת אם סיימת,

דב דביר:
 כן, סיימתי.

רפי אליאסי:
 יש מפעל טבע סמוך למושב אצלנו,

דב דביר:
 איזה מושב אתם?

רפי אליאסי:
 מבארי. לאחרונה יש הרבה מקרי סרטן ואנחנו רוצים לבדוק אם מפעל טבע משפיע. למי אני צריך לפנות?

דב דביר:
 אתם צריכים לפנות לעירייה.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

(מדברים ביחד)

דבל'ה אני רוצה רק לסכם דבר אחד,
א' להגיד לך תודה רבה.

משה פרנקל, יו"ר:

אין בעד מה.

דב דביר:

התנדבת לזה,

משה פרנקל, יו"ר:

זה לא, זה העבודה שלנו. אנחנו
נהנים.

דב דביר:

יופי. זה דבר אחד. דבר שני, אני
אנסה להעביר שכל אחד דרך ההנהלה

משה פרנקל, יו"ר:

שלנו את החוברת יקבל כל אחד הביתה. זה כל פעם יוצאת חוברת
חדשה. שנית, שתהיו רשומים שם, שיוכלו לעדכן אתכם עם כל הדברים
ובכל הנושאים מה שקורה. אני אשתדל ואני אדבר עם נחום ויכול
להיות שאני אצטרך להיכנס לאביטן ואנסה לסגור את זה. ושנית, אני
אסגור בנושא של ההשתלמות. זה מה שאני רוצה להגיע.

דבר נוסף, אני אולי אקום גם בזמן שיהיה בינ"ה להעלות את הנושא
של הועדה עצמה. צריכים להיות אנשים שרוצים לבוא ומעוניינים
לדעת בנושא של בטיחות שזה אחריות ממדרגה ראשונה. כך שאני
חושב שלזה יש חשיבות גדולה מאוד שאנשים שבאים לכאן, אני לא
מביא לכאן לקבל הרצאה על פוליטיקה, אני מביא לכאן רק נושאים
בטיחותיים שאנחנו ממונים על זה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

שלמה קלדרון:

זה עובד, עבודה, נכון.

משה פרנקל, יו"ר:

זה כתב לי פה מכתב על נושא של

המדרגות פה, הוא כתב גם למנכ"ל

המקום, שעל המדרגות אין פסים שניתן להחליק.

חיים קובלסקי:

סרטי החלקה.

משה פרנקל, יו"ר:

סרטים כאלה שמדביקים שלא יוכלו

להחליק.

שלמה קלדרון:

אתה יודע, אני רוצה להגיד לך משהו,

משה פרנקל, יו"ר:

אז עד עכשיו שום דבר לא נעשה. זה

כבר שנה עברה.

שלמה קלדרון:

דב, תקשיב לי, לקחו אירוע, ניתוח

אירוע בנושא הזה, היה מקום שבו

אנשים עלו ונפלו במדרגות. כל פעם שמה מישהו נופל במדרגות. הם

החליטו לבדוק למה. אנשים בריאים עולים במדרגה, לא צריכים ליפול.

דב דביר:

אני יכול להגיד לך, אני לא מכיר את

הנושא,

רפי אליאסי:

הגובה.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

דב דביר:

השלבים היו בגובה מסוים, שלב אחד
היה שונה. לא משנה, אולי, ברגע,

שלמה קלדרון:

שם כל המדרגות היו מעל לתקן, יותר
גבוהות. בן אדם עולה עולה פתאום
בום טראח נופל. החליפו את כל המדרגות.

דב דביר:

נכון, אבל יש עוד דבר, שבמדרגות אם
עושים שלב אחד בגובה מסוים כל
השלבים צריכים להיות באותו גובה, כי המחשב שלנו פה כשאתה
מתחיל לרדת אתה כבר יודע כמה, אתה מודד כמה, אתה לא מודע אבל,

(מדברים ביחד)

דב דביר:

בתת מודע אתה יודע שאתה תכף
תפגוש משהו ואתה לא פוגש, אתה
מועד. זה קלאסה. ולכן למה באינטל מחייבים בן אדם שירד במדרגות
להחזיק את המעקה? לא מחזיק מעקה, יש קנס. למה? כי אנשים
נופלים.

שלמה קלדרון:

יותר מזה, יש אנשים יורדים
במדרגות, הידיים בכיסים.

דב דביר:

זה בכלל,

רפי אליאסי:

בטלפון.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

שלמה קלדרון:

אני רואה בן אדם כזה ככה אני ישר
נותן לו סטירה. ידיים בכיסים.

משה פרנקל, יו"ר:

קלדרון, אני רק בשמכם אני אפנה
למנכ"ל המקום בעקבות המכתב שהיה
לפני שנה ואני קיבלתי העתק ממנו שאני אוכל להגיד להם- רבותיי, סך
הכל הוא, כי אני כאיש מקצוע הוא צודק שצריכים לעשות את זה שלא
תהיה החלקה, פעם אחת, שבכל זאת יסדרו עם כל כך הרבה כסף,

שלמה קלדרון:

כשאתה מעלה את זה לבינ"ה תן את
זה כדוגמה.

משה פרנקל, יו"ר:

שייתן לי כסף שמשקיעים בנושא של
המבנה. אבל דבר בטיחותי כזה כדאי

שיתייחסו ברצינות.

דב דביר:

אני רוצה להגיד לך דבר אחד, שאני
אומר משהו בבית לבנים שלי או
במשפחה אז אומרים לי אבא תהיה רפוי, אתה לא בעבודה. אתה מבין?
אז אני אומר להם ושקורה משהו מיד מתקשרים אלי אומרים- אבא
צדקת. אז אמרת אני ידעתי שצדקתי אבל אני לא רוצה שזה יקרה. ולכן
אנחנו, התרבות, התרבות זה להבין, יש א'-ב' שבן אדם צריך לשמור על
עצמו. אנחנו מזלזלים.

זיאד מרג'י:

יש לי בקשה למשה, משה אנחנו הרי
כל ישיבה אנחנו רואים יש פרוטוקול.

ישיבת ועדת בטיחות

18.2.2014

זיאד מרג'י:
 אבל אתה יודע, לא כל אחד יש לו את הזמן לקרוא לפעמים את כל, יש לי בקשה, כל מה שאנחנו רואים על המצגת בשלב מסוים אתה שוכח כל מיני דברים וזה עד שאנחנו נפגשים.

שלמה קלדרון: הוא יביא לנו.

זיאד מרג'י:
 בדיוק. לעדכן את האימיילים של כל חברי הועדה ולשלוח, אם יש אפשרות,

משה פרנקל, יו"ר:
 יושבת פה גברת שהיא הקליטה אותנו וזה עובר דרך האימייל זה עובר לכולם. אתה יכול להיכנס להסתדרות ולראות את הכל מודפס ומה שדובר פה מ- א' עד ת'. נכון?

זיאד מרג'י:
 אבל לא רואים את המצגת. לא רואים את כל החומר.

(מדברים ביחד)

משה פרנקל, יו"ר:
 חבר'ה, תודה רבה ולהתראות לכם ושנתראה בדברים שמחים.

תמה ישיבת היום

החלטות שנתקבלו בישיבת
ועדת בטיחות של בינ"ה
בישיבתה בתאריך 18 בפברואר 2014

1. **הרצאת אורח – מר דב דביר – מנהל מחוז דן במוסד**
לבטיחות וגהות בנושא- תקנה חדשה 2014, תכנית ניהול
בטיחות שתיכנס לתוקף ב- 8/2014
 (סעיף 1 בסדר היום)

מר דב דביר סקר את התקנה החדשה בנושא תכנית ניהול בטיחות שתיכנס לתוקף ב- 8/2014 תוך כדי מענה לשאלות חברי הועדה. מר דביר פירט בסקירתו בדבר תהליך איתור סיכונים והתאמת הבטיחות במקומות העבודה.

2. **שונות**
 (סעיף 3 בסדר היום)

יו"ר הועדה, מר משה פרנקל אמר שינסה לדאוג לכך שחברי הועדה יקבלו חוברת בנושא בטיחות שמתעדכנת מעת לעת וכן ינסה לקדם השתלמות לחברי הועדה.

יו"ר הועדה הוסיף כי בזמן ישיבת בינ"ה יבקש להעלות את נושא הרכב חברי הועדה, שצריכים להיות כאלה שרוצים להשתתף בפעילותה למעוניינים לדעת בנושא בטיחות.

18.2.2014

ישיבת ועדת בטיחות

יו"ר הועדה ציין כי יפנה בשם חברי הועדה למנכ"ל
ההסתדרות על מנת לפעול לטיפול נגד החלקה במדרגות
הבניין.